



ROLEC

BASISLADING

Intelligente EV-laadpaal



Gefabriceerd

In het Verenigd Koninkrijk

Wijzigingen

Wijziging Nummer	Details	Datum
Versie 2, Rev 0 Update naar Monta download QR-code.		augustus 2024
Versie 2, Rev 1 Bijgewerkt voor nieuwe chassisindeling	Versie 2, Rev 2	november 2024
Correctie van Live/Line-terminologie	Versie 3, Rev 0 Volledige	Januari 2025
herziening en update van inhoud, inclusief app	Versie 3, Rev 1 Kleine correcties	Mei 2025
		Juli 2025

Product:	BasicCharge Intelligent EV-laadstation		
Toepasselijke modellen:	Enkele fase	Drie fasen	
	ROLEC0211 (B/G/W)	ROLEC0213 (zwart/wit)	
	ROLEC0221 (zwart/wit)	ROLEC0223 (zwart/wit)	
Documenttype:	Installatie- en bedieningshandleiding		
Documentcode:	EVBM-V03-R1		
Taal:	Brits Engels (origineel)		
Datum gepubliceerd:	Juli 2025		
Rolec Services Ltd is de uitgever van dit document en bezit de rechten op het gebruik van de tekst, afbeeldingen en alle technische inhoud. Inhoud die door derden/partnerorganisaties wordt geleverd, blijft eigendom van die organisatie en wordt gebruikt in overleg met de leverancier.			
Rolec Services Ltd besteedt er zorg aan dat de inhoud zo accuraat mogelijk is op het moment van publicatie. Er kan echter geen garantie voor de nauwkeurigheid worden gegeven.			
Rolec Services Ltd, Ralphs Lane, Boston, Lincolnshire PE20 1QU. Verenigd Koninkrijk.			
+44 (0) 1205 724754			
vragen@rolecserv.co.uk			

Productondersteuning

Updates van deze handleiding worden beschikbaar gesteld op de Rolec-website op <https://www.rolecserv.com/downloads-ev-charging>
Controleer de documentdatum en het versie- en revisienummer aan het einde van de documentcode (V01-R0, V01-R2, V02-R0, enz.).

Voor hulp en advies bij de installatie kunt u contact opnemen met uw favoriete elektrotechnisch installateur.



Inhoud

Productondersteuning	1
Veiligheidsinformatie	3
Veiligheidsrichtlijnen in deze handleiding	3
Productoverzicht	4
Diensten van derden	4
Producteigenschappen	5
Dynamische Load Balancing (DLB)	5
Belastingbeheer	6
Load Management is doorgaans:	6
Vraagrespons (DSR)	6
PME (PEN) Bescherming	6
Beveiliging – Bescherming tegen manipulatie	6
Productspecificatie	7
Uitpakken	12
Standaardinhoud	12
Opties en accessoires	12
Installatie	13
VÓÓR installatie	13
Indien een grondmontagebasis wordt gebruikt:	14
Als er geen grondmontagebasis wordt gebruikt:	14
Installeer de sokkel	15
Load Balancing installeren	17
Sluit een CT aan op het pand	17
Verleng de CT-kabel	18
Sluit de CT-kabel aan op het laadpunt	18
Load Balancing configureren	19
Configuratie	19
Overzicht	19
Chargepoint-onboarding	20
Onboarding naar Monta	20
Inbedrijfstelling van laadpunten	21
Configuratie	21
Voltooiing van de installatie van het laadpunt	23
Operatie	24
Een oplaadsessie beëindigen	25
Over oplaadkabels	26
Onderhoud	27
Vervang de LED-lamp(en)	27
Onderhoud van laadpunten	28
Over software-updates	29
Voorgestelde inspectie en testen	30

Veiligheidsinformatie

Deze handleiding is specifiek van toepassing op de BasicCharge Intelligent EV Charging Pedestal en dient als leidraad voor de installatie en bediening ervan.



BELANGRIJK: Installateurs en eindgebruikers moeten deze handleiding lezen en begrijpen voordat ze het product installeren of gebruiken.

De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde en competente professionals, in overeenstemming met de geldende voorschriften die van toepassing zijn op de locatie van de installatie.

Roolec Services Ltd aanvaardt geen aansprakelijkheid voor problemen die voortvloeien uit een onjuiste installatie.

OPMERKING: Eventuele schade aan het apparaat, de aangesloten systemen of omliggende eigendommen als gevolg van een onjuiste installatie is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de installateur.

Deze handleiding is uitsluitend van toepassing op de productmodellen die op **pagina 1** staan vermeld en mag niet voor andere modellen of producten worden gebruikt.

De inhoud van deze handleiding kan indien nodig door de fabrikant worden bijgewerkt.

Het apparaat mag uitsluitend worden gebruikt voor het doel waarvoor het bedoeld is.

Het product mag **NIET** worden aangepast of gerepareerd, tenzij de fabrikant u hier specifiek opdracht voor geeft.

Zorg ervoor dat alle toegangsluiken goed vastzitten met de meegeleverde bevestigingsmiddelen. De afdichting van de behuizing moet intact zijn om de juiste IP-classificatie en elektrische veiligheid te behouden.

De bevestigingsmiddelen die worden gebruikt om het product op de werkplek te bevestigen, moeten geschikt zijn voor de taak en het specifieke montagepunt.

Als het product beschadigd is, kan het onveilig zijn om te gebruiken. In dergelijke gevallen moet het onmiddellijk elektrisch worden geïsoleerd en niet worden gebruikt totdat een gekwalificeerde professional alle noodzakelijke reparaties heeft uitgevoerd.

Veiligheidsrichtlijnen in deze handleiding

WAARSCHUWING – Geeft een mogelijk veiligheidsrisico aan dat kan leiden tot letsel of de dood.

Waarschuwingen worden voor relevante instructies weergegeven en moeten zorgvuldig worden opgevolgd.

LET OP – Wijst op het risico van schade aan de apparatuur of het systeem. Waarschuwingen worden ook gegeven vóór de relevante instructies.

OPMERKINGEN – Biedt aanvullende of nuttige informatie of benadrukt belangrijke punten. Opmerkingen kunnen voor of na instructies worden weergegeven en kunnen alternatieve labels gebruiken, zoals BELANGRIJK, voor extra nadruk.

Deze mededelingen kunnen meerdere keren in de handleiding voorkomen en worden soms vergezeld van passende gevarensymbolen om de aandacht te vestigen op belangrijke informatie.

Productoverzicht

De BASICCHARGE is een eenvoudig en betaalbaar laadpunt voor elektrische voertuigen. De geïntegreerde led-verlichting van dit veelzijdige laadpunt zorgt bovendien voor een beter zicht op de laadstations en de omgeving.

Deze toekomstbestendige OCPP-conforme sokkel kan een eenvoudige plug & go- of pay-to-charge-oplossing bieden via de smartphone en/of RFID-kaart/sleutelhanger van de EV-bestuurder via elk gekozen OCPP-backofficebeheersysteem.

Dit EV Chargepoint is voorzien van een uitgebreide functionaliteit, ondersteunt dynamische load balancing en is uitgerust met PME-foutdetectie. Hierdoor is er geen aardpen nodig en worden de installatiekosten verlaagd.

Verkrijgbaar in 1- of 2-weguitvoering, met supersnel opladen tot 22 kW.

Modelnummer Specificatie	
ROLEC0211B	BasicCharge Intelligent EV-laadstation - 1x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Zwart
ROLEC0211G	BasicCharge Intelligent EV-laadstation - 1x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Grijs
ROLEC0211W	BasicCharge Intelligent EV-laadstation - 1x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Wit
ROLEC0221B	BasicCharge Intelligent EV-laadstation - 2x tot 7,4 kW Type 2-aansluitingen - Zwart
ROLEC0221G	BasicCharge Intelligent EV-laadstation - 2x tot 7,4 kW Type 2-aansluitingen - Grijs
ROLEC0221W	BasicCharge Intelligent EV-laadstation - 2x tot 7,4 kW Type 2-aansluitingen - Wit
ROLEC0213B	BasicCharge Intelligent EV-laadstation - 1x tot 22 kW 3PH Type 2-aansluiting - Zwart
ROLEC0213G	BasicCharge Intelligent EV-laadstation - 1x tot 22 kW 3PH Type 2-aansluiting - Grijs
ROLEC0213W	BasicCharge Intelligent EV-laadstation - 1x tot 22 kW 3PH Type 2-aansluiting - Wit
ROLEC0223B	BasicCharge Intelligent EV-laadstation - 2x tot 22 kW 3PH Type 2-stopcontacten - Zwart
ROLEC0223G	BasicCharge Intelligent EV-laadstation - 2x tot 22 kW 3PH Type 2-stopcontacten - Grijs
ROLEC0223W	BasicCharge Intelligent EV-laadstation - 2x tot 22 kW 3PH Type 2-stopcontacten - Wit

Diensten van derden

Afhankelijk van het model en de vereiste functies kan dit Chargepoint worden geïntegreerd met diverse diensten van derden. Houd er rekening mee dat de voorwaarden, configuratie en ondersteuning voor deze diensten doorgaans worden beheerd door de serviceproviders zelf en niet door Rolec.

Bij gebruik met contactloze betaalterminals is configuratie met de Payter-service vereist. Om vertragingen te voorkomen, dient dit bij voorkeur vóór Chargepoint te gebeuren.

Installatie. Houd rekening met maximaal 10 werkdagen voor Payter en de bijbehorende bankdiensten om de benodigde administratieve taken te verwerken.

Producteigenschappen

Plug & go, app, contactloos betalen (afhankelijk van het model) of RFID-gestuurd opladen
Keuze uit 1x of 2x universele laadaansluiting(en)

Laadvermogen tot 7,4 kW of 22 kW
PME-foutdetectie (geen aardpen nodig)
Ondersteunt dynamische load balancing en statisch load management
OCPP 1.6-compatibel (kan worden geïntegreerd met elke compatibele backoffice)
Over-the-air firmware-/software-updates
Ingebouwde AC-overbelastings- en aardlekbeveiliging (RCBO)

Ingebouwde 6mA DC-lekbeveiliging
Beveiligingsfunctie met kabelslot (kan permanent door de eigenaar worden vergrendeld)
Geïntegreerde RFID-sensor
LED-verlichtingskop (fotocelgestuurd)

MID-goedgekeurde energiemeting
4G / Wi-Fi / Ethernet-connectiviteit
IK10 slagvast ontwerp
Op het oppervlak of op de wortel te monteren
OZEV-subsidie financierbaar
Ontworpen en geproduceerd in het Verenigd Koninkrijk

OPMERKINGEN:

Voor laadpunten die gebruikmaken van mobiele communicatie is een minimale signaalsterkte van 14 CSQ op de installatielocatie vereist om een betrouwbare werking te garanderen.

Bij gebruik van wifi moet het laadpunt zich binnen het bereik van een sterk en stabiel draadloos signaal bevinden. In afgelegen gebieden kunnen gebruikers overwegen een externe antenne of wifi-versterker te installeren om de verbinding te behouden.

Voor commerciële installaties is Monta de voorkeurspartner van Rolec. Andere ondersteunde platforms zijn onder andere Fuuse, Clenergy EV, Virta en Ampeco.

Ook voor installaties thuis is Monta de voorkeurspartner, die gratis app-connectiviteit en ondersteuning biedt.

OPMERKING: In deze handleiding wordt uitgegaan van de installatie van één laadpunt bij het bespreken van load balancing en load management. Voor installaties met meerdere laadpunten adviseren installateurs om een extern, OCPP-compatibel energiebeheersysteem te gebruiken voor effectieve verbinding en monitoring.

Bij integratie met apparatuur van derden is het van essentieel belang dat installateurs de instructies van de fabrikant nauwgezet volgen om een correcte installatie en compatibiliteit met het laadstation te garanderen.

Dynamische Load Balancing (DLB)

Dit laadpunt beschikt over een dynamische load balancing-functie die overbelasting van de elektriciteitsvoorziening van het pand tijdens het opladen van het voertuig voorkomt. Bij een correcte installatie en configuratie bewaakt het systeem continu het stroomverbruik van het pand en past het dynamisch de laadoutput aan, door het vermogen naar het voertuig te verhogen of te verlagen op basis van de totale vraag.

Rolec Chargepoints zijn vooraf geconfigureerd met een buffer van 13 A. Dit betekent dat Load Balancing 13 ampère onder de limiet van de hoofdzekering van het pand activeert, wat de stabiliteit van het systeem helpt behouden en ongewenste uitschakeling voorkomt.

OPMERKINGEN:

1. Load balancing regelt **ALLEEN** het vermogen dat aan het VOERTUIG wordt geleverd. Het regelt niet het vermogen naar andere apparatuur.
2. Als het beschikbare vermogen lager is dan 6 Ampère, kan het voertuig stoppen met opladen.
3. Er mag slechts 1 laadpunt per fase worden geïnstalleerd.

Belastingbeheer

Dit Chargepoint ondersteunt Load Management, wat zorgt voor een slimmere verdeling van energie over meerdere Chargepoints.

Load Management is doorgaans:

Bestuurd via software, ingebouwd in het ChargePoint, op afstand beheerd via een online platform of beheerd door een systeem van derden.

Wordt het meest gebruikt in installaties met meerdere laadpunten, waar het beheert hoe de stroom wordt verdeeld. Zo wordt ervoor gezorgd dat de beschikbare energie efficiënt wordt gedeeld en dat indien nodig prioriteit kan worden gegeven aan specifieke laadpunten.

Vraagrespons (DSR)

Dit laadpunt is compatibel met de Demand Side Response-functionaliteit, waardoor het kan bijdragen aan de optimalisatie van het energienetwerk.

Met DSR ingeschakeld, kan de energieleverancier het beschikbare vermogen voor het laadpunt dynamisch aanpassen aan de realtime vraag in het lokale netwerk. Dit draagt bij aan de stabiliteit van het net tijdens piekmomenten en verbetert de algehele energie-efficiëntie in het gebied.

PME (PEN) Bescherming

Dit ChargePoint beschikt over een geïntegreerde Protective Multiple Earthing (PME)-voorziening, waardoor er geen aparte aardingspen nodig is tijdens de installatie.

Als de voedingsspanning gedurende een aaneengesloten periode van 5 seconden buiten het veilige bereik komt, met name onder 207 V of boven 253 V, detecteert het PME-apparaat een potentiële PEN-storing binnen het pand en isoleert het de lijn-, neutrale en aardverbindingen naar het voertuig om de veiligheid te garanderen.

Onderspanningsbeveiliging – Bij een onderspanning schakelt het PME-apparaat het laadpunt uit om het te isoleren.

Als de spanning binnen het acceptabele bereik komt en gedurende 5 seconden stabiel blijft, reset het systeem automatisch, worden de lijn-, neutrale en aardverbindingen hersteld en kan het laden worden hervat.

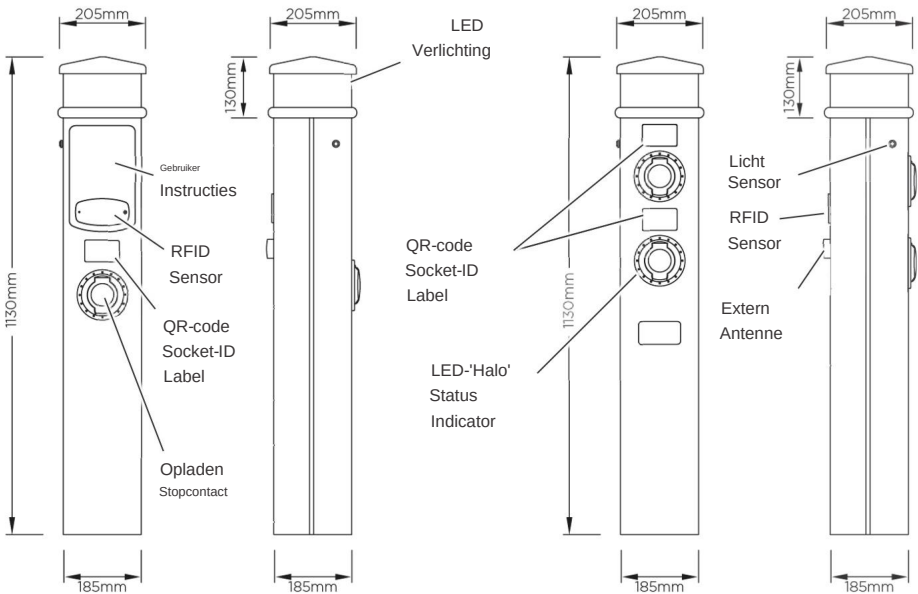
Overspanningsbeveiliging – Bij overspanning, wat een risico op schade aan het voertuig kan vormen, zal het PME-apparaat ook uitschakelen. Om veiligheidsredenen is automatisch herstel echter niet toegestaan. Het laden wordt pas hervat nadat een handmatige reset is uitgevoerd (door het laadpunt uit en weer aan te zetten).

Na een overspanningsgebeurtenis moeten eigenaren of exploitanten de oorzaak van de situatie zo grondig mogelijk onderzoeken voordat ze het gebruik van het apparaat hervatten.

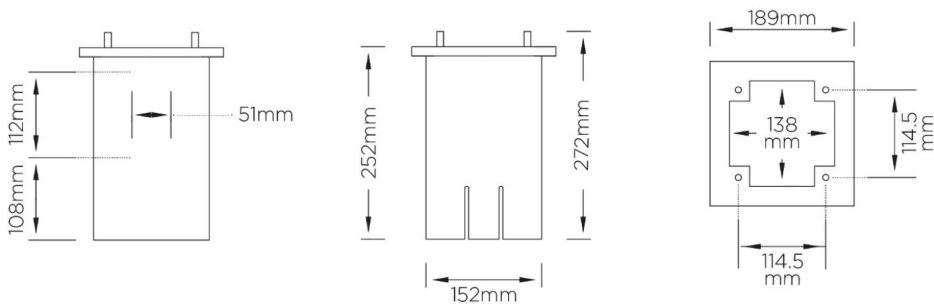
Beveiliging – Bescherming tegen manipulatie

4. Laadpunten zijn voorzien van een beschermende rand om elektrische componenten en zorgen voor de veiligheid van ingenieurs.
5. In het geval van een inbreuk of een poging tot inbreuk, zal het Chargepoint de incident en activeert een waarschuwing.

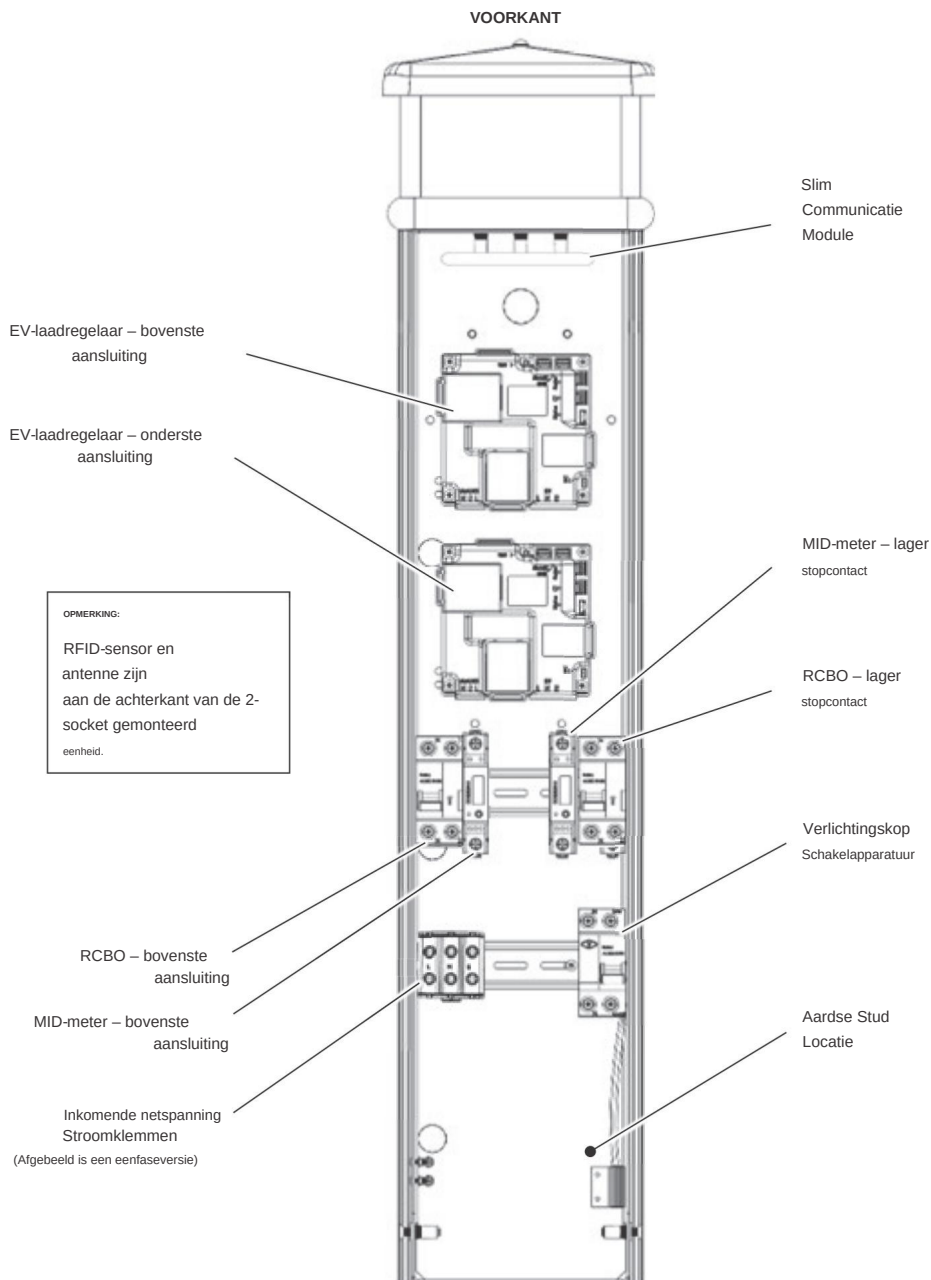
Productspecificatie



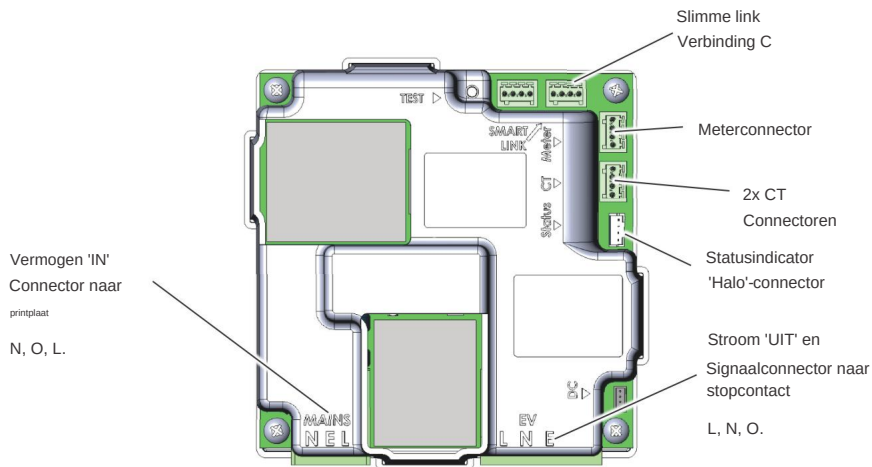
Figuur 1 Algemene indeling en afmetingen (modellen met enkele en dubbele aansluiting)



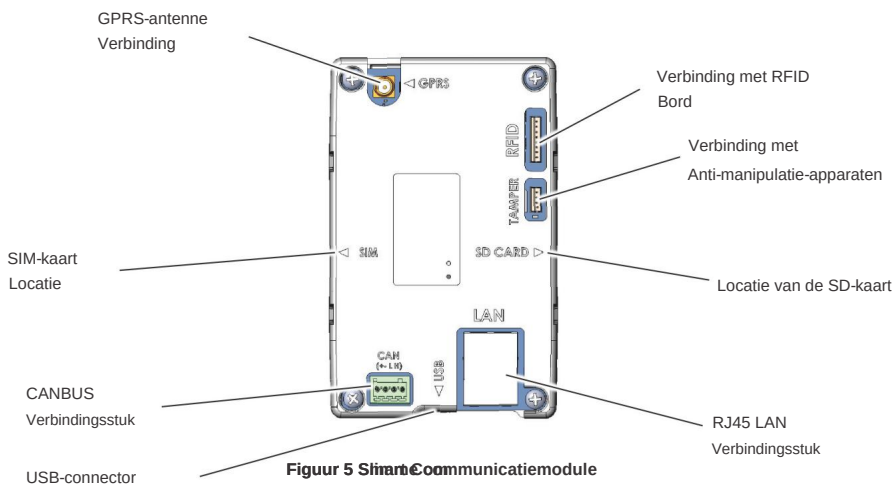
Figuur 2 Optionele grondmontagebasis



Figuur 3 Interne componenten - Typische locaties



Figuur 4 EV-laadregelaar



Figuur 5 Smart Communicatiemodule

		Verbinding Type	Opladen Uitvoer	Invoer Levering	Eenheid Kleur	Product Code
Enkel Fase	Eenheden	1x Type 2 (IEC 62196) laadcontactdoos	Tot 7,4 kW (32 A) per stopcontact	1x 32A Enkele fase 230V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	ROLEC0211B
					Grijs	ROLEC0211G
					Wit	ROLEC0211W
		2x Type 2 (IEC 62196) laadcontactdozen	Tot 7,4 kW (32 A) per stopcontact	1x 63A Enkele fase 230V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	ROLEC0221B
					Grijs	ROLEC0221G
					Wit	ROLEC0221W
Drie Fase	Eenheden	1x Type 2 (IEC 62196) laadcontactdoos	Tot 22 kW (32 A) per stopcontact	1x 32A Drie fasen 400V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	ROLEC0213B
					Grijs	ROLEC0213G
					Wit	ROLEC0213W
		2x Type 2 (IEC 62196) laadcontactdozen	Tot 22 kW (32 A) per stopcontact	1x 63A Drie fasen 400V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	ROLEC0223B
					Grijs	ROLEC0223G
					Wit	ROLEC0223W

Gebruikersinterface	Mobiele app RFID-sensor (Mifare ISO/IEC 14443 A) Plug & go RGB LED-statusindicatorhalo(o)(en) – configureerbaar
Laadprotocol	Modus 3 (IEC 61851-1)
Bescherming	AC-overbelastings- en aardlekschakelaar – 40A 30mA type A aardlekschakelaar (per stopcontact) DC-foutbeveiliging – 6 mA Blikseembeveiliging, oververhittingsbeveiliging TruePEN PME-foutdetectie – Geen aardelektrode/-staaf vereist Ondersteunt automatische dynamische load balancing (mogelijk is extra hardware vereist) Ondersteunt statisch belastingbeheer (softwarematig configureerbaar)
Verplichte externe Bescherming	Overstroombeveiliging – Er moet een MCB met de juiste classificatie of een 30mA-apparaat van type A bij de bron worden geïnstalleerd (afhankelijk van het type kabel en/of de route) Overspanningsbeveiliging – Kan nodig zijn, afhankelijk van de installatie
Kabelklemmen	Enkele fase – 3x 50 mm 1P + N + E Drie fasen – 5x 50 mm 3P + N + E 4G LTE Cat-1 (ingebouwde nano-SIM, abonnement vereist) LTE FDD: B1/B3/B5/B7/B8/B20/B28 GSM: B2/B3/B5/B8 Wi-Fi 802.11 b/g/n 2,4 GHz (2412-2472 MHz / 2422-2462 MHz) NFC 13.56 MHz RJ45 Ethernet-verbinding Bluetooth Low Energy (BLE 4.1) 2402-2480 MHz (voor configuratiedoeleinden van de installateur) OCPP 1.6J Cyberbeveiliging – Gegevensversleutelingsniveau TLS 1.2
Energietelling	Geïntegreerde klasse 1 MID-conforme meting
Voorzieningenverlichting	360° energiezuinige LED Vermogen – 2 x G9 LED, 2x 2.3W, 230-240V AC Kleurtemperatuur – 5000K Bescherming – 6A 30mA Type-A aardlekschakelaar
Stand-byvermogen	< 7,5W (per stopcontact, exclusief de buitenverlichting)
Consumptie	
Afmetingen	205 mm x 1130 mm x 205 mm (B x H x D)
Gewicht	< 15 kg (afhankelijk van het model)
Milieu	Beschermingsgraad – Behuizing IP65, stopcontact IP54 Impactbescherming – IK10 Beveiliging – Dubbele meldingen bij manipulatie en inbreuk (optioneel bij sommige units) Bedrijfstemperatuur – -30°C tot +50°C Bedrijfsvochtigheid – 5% tot 95%
Materialen	Onderbouw – Thermisch verzinkt staal Paneel – 3,2 mm aluminiumcomposiet Lens – Hoge slagvastheid 3 mm polycarbonaat Deksel/kraag – ABS Granulaat Natuurlijk Polyethyleen
Eenheid Kleur	Zwart, grijs of wit (andere kleuren op aanvraag)
Certificeringen & Nalevingen	Conformiteit met EV-opladen – EN 61851-1:2019, EN 61851-22:2002 Slimme laadpunten – (SI 2021/1467) (eenheden van vóór 2023 vallen mogelijk niet onder schema 1) Bedravingsvoorschriften – BS 7671:2018+A2:2022 EMC-conformiteit – EN 61000-6-3:2007+A1:2011, EN 61000-6-2:2005, 2014/30/EU, SI 2016/1091 Veiligheidsnaleving (LVD) – EN 62368-1:2014, 2014/35/EU, SI 2016/1101 30 mA AC & 6 mA DC-beveiliging – in overeenstemming met IEC EN 61009-1:2012+A12:2016, IEC61009-2-1:1994+A11:1998, BS IEC 62955:2018 Communicatie / ROOD – EN 62311:2008, 2014/53/EU, SI 2017/1206, EN 300 330 V2.1.1 (2017-02), EN 301 908-1 V15.1.1 (2021-09), EN 301 908-13 V13.2.1 (2022-02), EN 301 511 V12.5.1 (2017-03), EN 300 328 V2.2.2 (2019-07), EN 300 440 V2.2.1 (2018-07), Milieubescherming – BS EN 60529:1992+A2:2013 Impactclassificatie – BS EN 62262:2002+A1:2021 Meting – 2014/32/EU, SI 2016/1153 RoHS – 2011/65/EU, SI 2012/3032 REACH – 1907/2006, REACH etc. (wijzigings)verordening 2021 Certificeringsmarkeringen – CE & UKCA
Garantie	3 jaar

Rolec Services Ltd is een geregistreerde fabrikant (**WEE/AG3499TY**) binnen het WEEE Recycling Scheme.

Wanneer EEE als B2B wordt geleverd, beroept de producent zich op verordening 12.2 en geeft hij alle WEEE-verplichtingen door aan de B2B-eindgebruiker.



Uitpakken

BELANGRIJK: Deze verpakking is 100% recyclebaar. Zorg ervoor dat alle verpakkingen op verantwoorde wijze worden afgevoerd, in overeenstemming met de geldende regelgeving in uw regio.

Standaardinhoud

EV-laadpunt

Configuratie-tag 'Rolec Connect'

Rubberen mat

Installatie- en bedieningshandleiding

1. Controleer het pakket om er zeker van te zijn dat de inhoud niet beschadigd is geraakt tijdens het transport.
2. Controleer of het Chargepoint-model en de accessoires overeenkomen met uw bestelling.
3. Gooi de verpakking NIET weg voordat het laadpunt is geïnstalleerd en is goed functioneren.

LET OP: Meld eventuele transportschade eerst aan de koerier en vervolgens aan de leverancier.
Lever indien mogelijk fotobewijs van de schade.

LET OP: Installeer GEEN onjuiste of beschadigde units. Neem contact op met uw leverancier voor een oplossing.

Opties en accessoires

Productcode	Artikelomschrijving
RFID0010	RFID-kaart
RFID0020	RFID-sleutelhanger
GMCP0010	Grondmontagevoet voor BasicCharge
EVCB0020	Beschermingsbarrière voor wortelmontage – 48 mm
EVCB0040	Oppervlaktegemonteerde beschermingsbarrière – 48 mm
EVPS0010	EV-parkeerbord – A4 liggend (Andere maten zijn beschikbaar)
EVPP0100	5m 32A Type 2 naar Type 2 laadkabel
EVPP0107	10m 32A Type 2 naar Type 2 laadkabel
EVPP0105	5m 32A 3-fase Type 2 naar Type 2 laadkabel
EVPP0108	10m 32A 3-fase Type 2 naar Type 2 laadkabel (Er zijn andere kabels beschikbaar, waaronder Type 1-opties)
ACSR0125-F	100A, tot 35mm ² afgeschermd CT-klem met 10m kabel met connector

Installatie



BELANGRIJK: Installateurs en eindgebruikers moeten deze handleiding lezen en begrijpen voordat ze het product installeren of gebruiken.

De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde en competente professionals, in overeenstemming met de geldende voorschriften die van toepassing zijn op de locatie van de installatie.

Rolec Services Ltd aanvaardt geen aansprakelijkheid voor problemen die voortvloeien uit een onjuiste installatie.

OPMERKING: Eventuele schade aan het apparaat, de aangesloten systemen of omliggende eigendommen als gevolg van een onjuiste installatie is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de installateur.

VÓÓR installatie

Apparaten die mobiele netwerken gebruiken om te communiceren met een cloudgebaseerde backoffice, zijn uitgerust met een roaming-simkaart die verbinding maakt met het sterkste beschikbare signaal. Het is de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker of installateur om vóór de installatie te controleren of er een geschikt mobiel netwerksignaal beschikbaar is.

Eenheden die gebruikmaken van mobiele netwerken vereisen een signaalsterkte van 14 CSQ of beter.

Voor apparaten die gebruikmaken van wifi is een sterke, stabiele verbinding vereist.

Rolec kan niet aansprakelijk worden gesteld als een apparaat dat gebruikmaakt van mobiele netwerken of wifi, wordt geïnstalleerd in een gebied met onvoldoende signaalsterkte.

LET OP: Schade aan apparatuur – Gevoelige apparatuur

Als u isolatieweerstandstesten uitvoert op de voedingskabels, is het raadzaam deze uit te voeren voordat u de voedingskabel op het laadpunt aansluit. Hoge spanningen die tijdens de test worden toegepast, kunnen gevoelige componenten beschadigen als u test nadat de kabel is aangesloten.

1. Indien mogelijk, voltooi administratieve taken voor diensten van derden vóór de installatiedag. Eventuele nog openstaande taken kunnen de activering van het Chargepoint vertragen.

2. Kies een geschikte, veilige en milieuvriendelijke locatie voor het apparaat.

Zorg ervoor dat de montagelocatie voldoet aan de huidige wetgeving (indien van toepassing).

3. Controleer of het beschikbare elektrische vermogen op de locatie voldoet aan het vereiste vermogen van het laadpunt.

Het uitgangsvermogen van het ChargePoint wordt automatisch beheerd op basis van de locatiegegevens die u na installatie in de configuratietoepassing invoert.

Maximale uitgangen per socket:

Eenfase-eenheden: 230V/50Hz, 7,4kW (32A)

Driefase-units: 400V/50Hz, 22kW (32A)

4. Controleer of het Chargepoint-model correct is en overeenkomt met uw bestelling.
5. Controleer het laadpunt en eventuele accessoires om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn. beschadigd tijdens het transport.

LET OP: Meld eventuele transportschade eerst aan de koerier en vervolgens aan de leverancier. Lever indien mogelijk fotobewijs van de schade.

- Installeer **GEEN** onjuiste of beschadigde units. Neem contact op met uw leverancier voor een oplossing.

6. Bereid de locatie indien nodig voor door een grondbevestigingsvoet te installeren of de toestand van het oppervlak te beoordelen om er zeker van te zijn dat het ChargePoint veilig kan worden gemonteerd.

Als er beschermende palen of barrières nodig zijn, overweeg dan om deze te installeren tijdens de voorbereiding van de locatie.

Zorg ervoor dat de kabels die door de ChargePoint-behuizing moeten worden geleid, onder de voet vandaan komen.

7. Maak uzelf vertrouwd met de locatie van de inkomende stroomaansluitingen in de Laadpunt.

Indien een grondmontagebasis wordt gebruikt:

1. Bereid de ondergrond voor en plaats de grondmontagevoet op de gewenste locatie.

Zorg ervoor dat de stroomkabel, de Ethernet-kabel (indien nodig) en de Load Balancing CT-kabel (indien nodig) omhoog worden geleid door het midden van de basis.

2. Stort het beton op de fundering en laat het uitharden.

De rand van de voet moet 2–3 mm boven het omliggende grondniveau uitsteken.

Als er geen grondmontagebasis wordt gebruikt:

1. Zorg voor een stevig, vlak oppervlak dat geschikt is voor de installatie.

2. Gebruik de rubberen mat als sjabloon om de posities voor de montagegaten te markeren.

Normaal gesproken worden M8 x 100 mm ankerbouten gebruikt voor montage in beton. Installateurs moeten de locatie beoordelen en de meest geschikte bevestiging kiezen.

Zorg ervoor dat de stroomkabel, de Ethernet-kabel (indien nodig) en de kabel voor de Load Balancing CT (indien nodig) omhoog worden geleid door de montageplaats van de sokkel.

3. Zorg ervoor dat de bevestigingspunten in de voorbereide grond uitgelijnd zijn met de voorgeboorde gaten in de voet van de sokkel. Gebruik indien nodig de ChargePoint als sjabloon tijdens de installatie.

BELANGRIJK: Gebruik de ChargePoint alleen als sjabloon.

Boor **NIET** door de voet van de voet in het voorbereide oppervlak. Boren kan stof of andere verontreinigingen veroorzaken die onderdelen kunnen beschadigen, waardoor de garantie mogelijk vervalt.

Installeer de sokkel

BELANGRIJK: De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde en competente professionals, in overeenstemming met de geldende voorschriften die van toepassing zijn op de locatie van de installatie.

LET OP: Schade aan apparatuur – Gevoelige apparatuur

Als u isolatieweerstandstesten uitvoert op de voedingskabels, is het raadzaam deze uit te voeren voordat u de voedingskabel op het laadpunt aansluit. Hoge spanningen die tijdens de test worden toegepast, kunnen gevoelige componenten beschadigen als u test nadat de kabel is aangesloten.



LET OP: Schade aan de apparatuur

Gebruik GEEN elektrisch gereedschap om bevestigingen te installeren of te verwijderen.

Elektrisch gereedschap kan de bevestigingen beschadigen, waardoor ze moeilijk te verwijderen zijn.

Gebruik alleen handgereedschap en draai niet te vast.

BELANGRIJK: Load Balancing

Als Load Balancing vereist is, moet dit worden geïnstalleerd voordat de standaardinstallatie wordt voltooid.

Raadpleeg **pagina 17** voor instructies over het installeren van Load Balancing.

Als u een Load Balancing- of Load Management-systeem van een derde partij gebruikt, volgt u de richtlijnen van de fabrikant.

1. Verwijder en bewaar de twee bevestigingsbouten aan de linker- en rechterkant aan de onderkant van het voorpaneel van de voet.

LET OP: Schade aan de apparatuur

De aansluitingen op het voorpaneel zijn via elektrische kabels met het hoofdstel verbonden.

Zorg ervoor dat u de kabels niet beschadigt, overbelast of loskoppelt. Ondersteun de panelen of plaats ze tijdelijk terug indien nodig tijdens de installatie van de sokkel.

Zorg ervoor dat alle verbindingen goed vastzitten voordat u het paneel weer monteert.

2. Trek het voorpaneel voorzichtig los van de onderkant van het apparaat om toegang te krijgen tot de interieur.
3. Indien nodig snijdt u 'X'-vormige sleuven in de rubberen mat, zodat deze passen bij de bevestigingspunten van de basis en om de doorvoer van de stroom- en ethernetkabel mogelijk te maken.
4. Plaats de mat over de kabels en op de grondmontagebasis of de bevestigingsbeugel.
punten als er geen basis werd geleverd.
5. Til de voet voorzichtig op en laat hem vervolgens zakken zodat de kabel(s) door de rubberen mat in de onderkant van de behuizing passen. Laat de behuizing volledig zakken op:

de grondbevestigingsvoet (lijn de vier gaten in het chassis uit met de vier noppen van de voet).

het voorbereide oppervlak.
6. Bevestig het chassis met de juiste bevestigingsmiddelen aan de grond of de grondmontagebasis.
voor de locatie.
7. Knip indien nodig overtollig rubber van de mat rond de voet van de voet af voor een nette afwerking.

LET OP: De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde en competente professionals, in overeenstemming met de geldende voorschriften die van toepassing zijn op de locatie van de installatie.

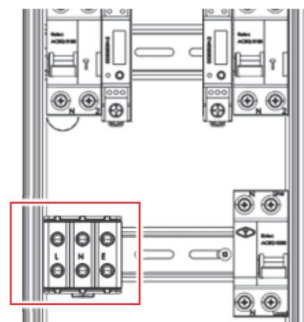
LET OP: Schade aan apparatuur – Gevoelige apparatuur

Als u isolatieweerstandstesten uitvoert op de voedingskabels, is het raadzaam deze uit te voeren voordat u de voedingskabel op het laadpunt aansluit. Hoge spanningen die tijdens de test worden toegepast, kunnen gevoelige componenten beschadigen als u test nadat de kabel is aangesloten.

8. **Load Balancing** (indien nodig): Als het optionele Load Balancing-systeem nodig is, raadpleeg dan **pagina 17: "Load Balancing installeren"**. Deze sectie volgt direct op de standaardinstallatie-instructies.

Nadat u de Load Balancing-installatie hebt voltooid, keert u terug naar dit punt in de instructies.

9. **Sluit de contactloze betaalterminal aan** (indien vereist): Installeer de aansluiting aan de achterzijde van de Contactloze Betaalterminal.
10. **Kabelgeleiding:** Leid de binnenkomende kabels door de voet en positioneer ze zodanig dat ze op de juiste aansluitingen in de behuizing kunnen worden aangesloten.
11. **Aansluiting van de voedingskabel:** sluit de voedingskabel op de juiste manier af en sluit deze aan op de voet.



Figuur 6 Inkomende netspanning Aansluitklemmen (één fase afgebeeld)

OPMERKING: Installateurs kunnen ervoor kiezen het product te aarden met een aardleiding van de inkomende kabel naar de aardingspen op het interne chassis. Zie Afbeelding 3.

12. **Ethernet-verbinding** (indien nodig): Sluit de Ethernet-kabel aan op de Smart Communicatiemodule.
13. **Kabels vastzetten** (indien nodig): Gebruik de klemmen die aan het interne chassis zijn bevestigd.
14. **Reinig de behuizing:** Zorg ervoor dat al het vuil uit de behuizing is verwijderd. Geen vuil moeten op of rond de componenten blijven.

Let op: vuil of verontreinigingen kunnen een negatieve invloed hebben op de prestaties en levensduur van componenten en kunnen de garantie op het product/component ongeldig maken.

15. **Controle van kabelaansluitingen:** Belangrijk: het is de verantwoordelijkheid van de installateur om te controleren of alle toegankelijke kabelaansluitingen goed vastzitten en niet los zijn geraakt, gespannen zijn of losgeraakt zijn tijdens het transport of de installatie.
16. **Inschakelen en testen:** Schakel de stroom naar het laadpunt in en voer testen uit in overeenkomstig de plaatselijke wetgeving.
17. **Sluit de behuizing** (tijdelijk, indien nodig): Zodra u tevreden bent met de elektrische installatie, sluit u tijdelijk de behuizing van het ChargePoint om de veiligheid en beveiliging te waarborgen.

Let op: Tijdens het configuratieproces kan het nodig zijn dat u toegang hebt tot de componenten.

Load Balancing installeren

OPMERKING: In deze handleiding wordt uitgegaan van de installatie van één laadpunt bij de bespreking van load balancing en load management. Voor installaties met meerdere laadpunten adviseren installateurs om een extern, OCPP-compatibel energiebeheersysteem te gebruiken voor effectieve verbinding en monitoring.

Bij integratie met apparatuur van derden is het van essentieel belang dat installateurs de instructies van de fabrikant nauwgezet volgen om een correcte installatie en compatibiliteit met het laadstation te garanderen.

Als load balancing op dit laadpunt moet worden ingeschakeld, is het wenselijk om dit tijdens de standaardinstallatie te installeren. Indien dit later wordt toegevoegd, kan extra werk nodig zijn om de CT-kabel in de voetbehuizing te krijgen.

Sluit een CT aan op het pand

1. **Identificeer de juiste kabel:** Plaats de CT-klem rond de lijngeleiderkabel die zich tussen de elektriciteitsmeter en de verbruikseenheid bevindt.
2. **Zorg voor de juiste positie van de CT-klem:** de pijl op de CT-klem moet naar binnen wijzen de richting van de elektrische stroom naar de verbruiker.

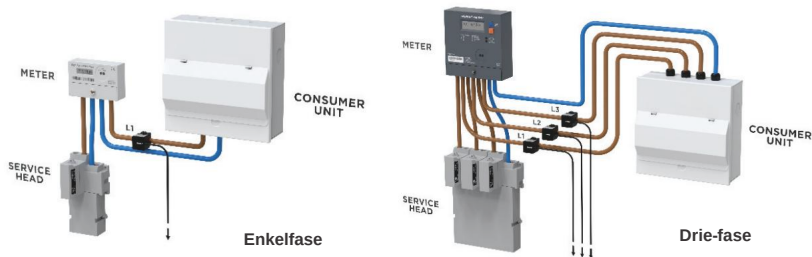
Als alternatief, als u de CT op de neutrale/negatieve kabel plaatst die van de verbruikersunit vertrekt, moet de pijl van de verbruikersunit af wijzen.

3. **Open de CT-klem:** Laat de clip los om de klem te openen.
4. **Installeer de CT-klem:** Plaats de klem rond de geïdentificeerde kabel.

Zorg ervoor dat de pijl in de juiste richting wijst.

Belangrijk: Er mag slechts één kabel door de CT-klem lopen, geen extra kabels.

5. **Bevestig de CT-klem:** Sluit de klem en zet deze goed vast met de clip.



Figuur 7 CT-klempositionering

Verleng de CT-kabel

1. **Maximale verlenglengte:** Indien nodig kan de CT-kabel worden verlengd tot maximaal 100 meter.
2. **Minimaliseer signaalverlies:** om interferentie en signaalverslechtering te minimaliseren, moet u verlengkabels zo kort mogelijk houden.
 - Voor optimale prestaties worden verlengkabels van 20 meter of korter aanbevolen.
3. **Kabeltypevereisten:**

Verlengkabels moeten afgeschermd 'Twisted Pair'-kabels zijn.

Er kan een CAT6-netwerkkabel met een afgeschermd twisted pair worden gebruikt.

OPMERKING: Twisted pairs in een CAT6-kabel zijn kleurgecodeerd.

- Gebruik GEEN geleiders met verschillende kleuren.

Sluit de CT-kabel aan op het laadpunt

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat er een geschikte kabelwartel in de Chargepoint-behuizing is geïnstalleerd om de CT-kabel goed vast te zetten en de behuizing af te dichten.

1. **Zoek de EV-laadregelaar**

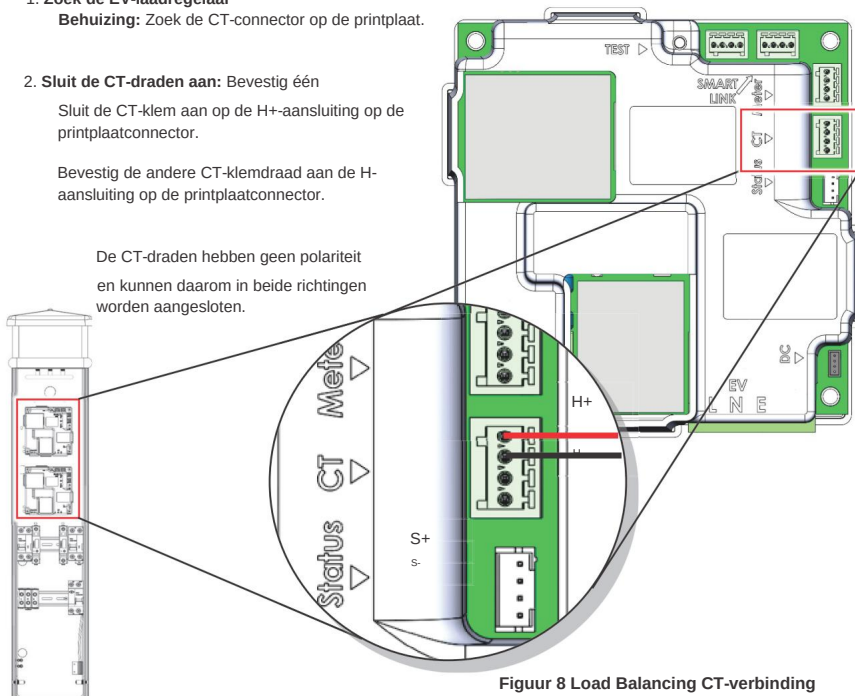
Behuizing: Zoek de CT-connector op de printplaat.

2. **Sluit de CT-draden aan:** Bevestig één

Sluit de CT-klem aan op de H+-aansluiting op de printplaatconnector.

Bevestig de andere CT-klemdraad aan de H-aansluiting op de printplaatconnector.

De CT-draden hebben geen polariteit en kunnen daarom in beide richtingen worden aangesloten.

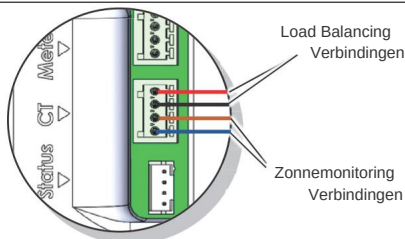


Figuur 8 Load Balancing CT-verbinding

OPMERKING: De EV-laadregelaar kan zich in een andere positie/oriëntatie bevinden dan hierboven afgebeeld.

OPMERKINGEN:

1. Als u de CT-kabel verlengt of een CT voor zonnemonitoring toevoegt, gebruik dan de kabelkleuren van uw keuze.
2. De onderste twee aansluitingen op de CT connector kan worden gebruikt om een CT voor een zonnestelsel



Figuur 9 CT-aansluitingen voor load balancing en zonnemonitoring

Load Balancing configureren

Load balancing wordt geconfigureerd met behulp van de Smart Application tijdens het online configuratieproces.

1. Labelen van de hoofdzekering of stroomonderbreker:

Op de hoofdzekering of stroomonderbreker in de meterkast van het pand moet de maximale belasting staan aangegeven.

Het load balancing-systeem moet op dezelfde waarde (of lager) worden ingesteld.

BELANGRIJK: Stel de load balancing-waarde NIET hoger in dan de maximale waarde. Als de maximale waarde wordt bereikt, wordt de load balancing niet gestart en valt de stroomtoevoer naar het pand weg.

2. Instellingen voor load balancing:

Voor huishoudelijke systemen kan de lastverdeling worden ingesteld voor panden met 60 Ampère tot 100 Ampère.

Voor commerciële systemen kan load balancing worden ingesteld voor panden met 60 Ampère tot 255 Ampère.

Configuratie

Overzicht

Rolec Chargepoints zijn compatibel met laadapplicaties die voldoen aan het Open Chargepoint Protocol (OCPP) 1.6J. Als u de Monta-service niet gebruikt, zijn er verschillende andere serviceproviders beschikbaar in de configuratietoepassing. Hoewel deze providers getest zijn en bekend zijn met de werking van het Chargepoint, hebt u mogelijk hulp nodig van de geselecteerde provider om een werkende verbinding met hun netwerk tot stand te brengen.

LET OP: OCPP-naleving garandeert niet dat het direct compatibel is.

Er zijn veel variabelen binnen de specificatie die van invloed kunnen zijn op de beschikbare functies.

Er is de mogelijkheid om niet-vermelde serviceproviders te gebruiken. Mogelijk is assistentie van de provider vereist om de configuratie te voltooien en Rolec kan niet garanderen dat alle functies beschikbaar zullen zijn.

BELANGRIJK: Applicaties voor laadpuntbeheer en -exploitatie, zoals die van Monta of een andere serviceprovider, maken geen deel uit van het Rolec-product. Alle overeenkomsten, contracten of kosten met betrekking tot deze diensten worden gesloten tussen u en de door u gekozen provider.

Voor aanvullende begeleiding is er een online videoconfiguratiehandleiding beschikbaar via de QR-code die hier wordt vermeld.



Chargepoint-onboarding

Onboarding is het proces waarbij laadpunten aan een netwerk worden toegevoegd. Dit moet voor elke locatie worden gedaan en opnieuw als er later nieuwe laadpunten worden toegevoegd. Onboarding kan vóór de installatie worden uitgevoerd, zodat het systeem klaar is voor gebruik wanneer de laadpunten in gebruik worden genomen. Hiervoor hebt u de serienummers nodig die op de verpakking, het productlabel, het stekkerlabel of in de e-mail met de conformiteitsverklaring staan die naar het inkooporderadres is verzonden.

Als u meerdere Chargepoints tegelijk installeert, kan Rolec u mogelijk helpen met behulp van de serienummers die aan uw bestelling zijn gekoppeld. Neem contact op met het onboardingteam (via het nummer op pagina 1).

Voor kleinere installaties is het sneller om ze zelf te registreren op de online onboardingsite.



1. Scan de QR-code die hier wordt weergegeven om toegang te krijgen tot de onboardingsite.
U kunt ook <https://onboarding.rolecserv.co.uk/> in een browser invoeren.

2. Als u Monta gebruikt als uw backoffice-serviceprovider, klikt u op de knop AAN DE SLAG.

Als u Monta niet gebruikt, selecteert u de optie Alternatieve backoffice onder de knop en voert u vervolgens uw contactgegevens en het/de serie-nummer(s) van de Chargepoint in.

Onboarding naar Monta

LET OP: Het proces is iets anders als u voor een commerciële installatie kiest, maar ze zijn in beide gevallen erg vergelijkbaar en u wordt geleid door de schermen die worden weergegeven.

3. **Kies installatietype:** Selecteer binnen de onboardingsite of de installatie bestemd is voor een huishoudelijke of commerciële installatie.
4. **Contactgegevens en serienummers invoeren:** Voer uw contactgegevens en het serie-nummer van het/de toe te voegen laadpunt(en) in. Als er meer laadpunten nodig zijn, kunnen deze worden toegevoegd nadat het eerste laadpunt is ingevoerd.
5. **Serienummers valideren:** Het systeem controleert de serienummers om er zeker van te zijn dat ze geldig zijn. Eventuele problemen worden gemeld. Als er geen laadpunten kunnen worden toegevoegd, neem dan contact op met het Rolec-onboardingteam.
6. **Voltooi het proces:** Volg de instructies op de schermen om de vereiste informatie in te voeren en het onboardingproces te voltooien. Neem voor meer informatie of hulp met Monta of onboarding contact op met het onboardingteam.

Inbedrijfstelling van laadpunten

Vorbereiding:

OCPP 1.6J wordt ondersteund voor ChargePoint-beheer.

Voor **Backoffice**- providers zijn mogelijk aanvullende instellingen nodig .

Serviceovereenkomsten worden gesloten tussen de gebruiker en de provider, niet tussen Rolec.

Vereiste items:

Smartphone met camera, QR-codelezer, Bluetooth en internettoegang.

Rolec Connect-app. Downloaden via de QR-code die hier wordt weergegeven.

Rolec Chargepoint ID-label.



Configuratie

1. Schakel het laadpunt in

Zorg ervoor dat het Chargepoint is aangesloten op de stroomvoorziening en is ingeschakeld voordat u met het configuratieproces begint.

2. Download en meld u aan bij de app

Download de Rolec Connect-app vanuit de Apple App Store of Google Play Store, afhankelijk van uw apparaat. Meld u aan door uw e-mailadres en volledige naam in te voeren (afbeelding 1). U ontvangt een magische link om in te loggen en toegang te krijgen tot de app.

3. Voeg het laadpunt toe

Tik in het hoofdmenu op '**Chargepoint toevoegen**' om het installatieproces te starten. Kies het juiste Chargepoint-model (Afbeelding 2) uit de lijst om er zeker van te zijn dat u het juiste apparaat configureert.

4. Scan en maak verbinding met het laadpunt

Scan het QR-codelabel op de Chargepoint-aansluiting of in het apparaat (afbeelding 3). U kunt het Chargepoint ook via Bluetooth zoeken. Zodra het is gedetecteerd, maakt u verbinding met het apparaat en voert u het wachtwoord (afbeelding 4) in dat op het QR-codelabel staat.



1234



5. Pas instellingen toe voor uw installatie

Pas de relevante instellingen toe op basis van het Chargepoint-model en de elektrische installatie van uw locatie. De configuratie is onderverdeeld in de volgende secties:

Specificatie - (Afbeelding 5) Stel de limieten voor het uitgangsvermogen, de spanning en de stroom in.

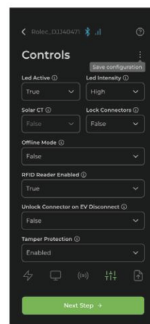
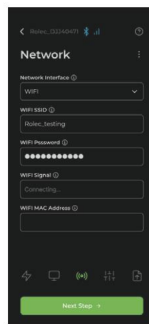
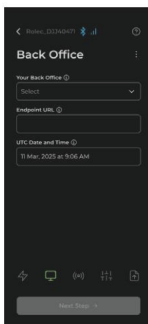
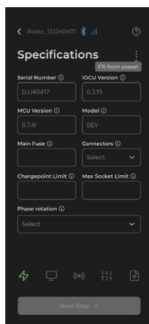
Back Office - (Afbeelding 6) Maak indien nodig verbinding met het Chargepoint-beheerplatform.

Netwerk - (Afbeelding 7) Configureer Wi-Fi-, mobiele of Ethernet-instellingen.

Besturingselementen - (Afbeelding 8) Stel toegangsrechten en operationele besturingselementen in.

Zorg ervoor dat elke sectie nauwkeurig is geconfigureerd voor uw specifieke installatie.

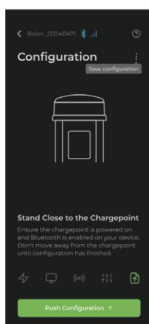
Afhankelijk van het model en de gebruikte firmware kunnen de configuratieopties/schermen enigszins afwijken van wat hier wordt getoond.



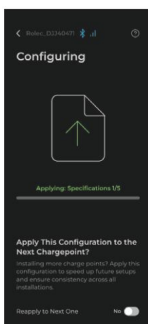
5678

6. Sla de configuratie op en test deze

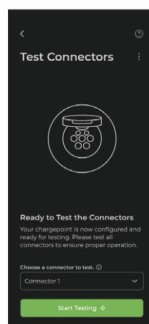
Zodra alle instellingen zijn toegepast, pusht u de configuratie naar het Chargepoint (afbeeldingen 9 en 10). Test vervolgens de connector(en) om te bevestigen dat het Chargepoint correct functioneert (afbeeldingen 11 en 12).



9



10



11



12

Voltooiing van de installatie van het laadpunt

1. Zorg ervoor dat...

Het ChargePoint wordt stevig op de aangegeven locatie gemonteerd.

De behuizing van het ChargePoint is vrij van vuil.

De kabels die het laadpunt binnenkomen, zitten goed vast.

2. Controleer of de elektrische installatie compleet is:

De binnenkomende kabels zijn correct aangesloten op de relevante apparaten in de behuizing.

Alle elektrische aansluitpunten zijn veilig.

Alle vereiste testen zijn uitgevoerd volgens de geldende wetgeving in het geografische gebied van de installatie.

Het laadpunt is geïnstalleerd in overeenstemming met de huidige voorschriften voor elektrische bedrading, inclusief de aanbevolen aardingsvoorzieningen, die van toepassing zijn in de geografische regio van de installatie.

3. Plaats en bevestig het frontpaneel/deur aan de behuizing.

4. Verwijder indien nodig eventuele gebruikssporen van de behuizing met een zachte, vochtige doek.
lap.

5. Zorg ervoor dat deze handleiding aan de eigenaar/gastheer wordt overhandigd voordat u de site verlaat.

Operatie

Als "Smart" product kan dit laadpunt worden bediend en/of bewaakt met diverse apparaten met internettoegang. Het kan ook handmatig worden bediend met een RFID-kaart/sleutelhanger.

1. De LED-statusindicator geeft aan of het ChargePoint beschikbaar is voor gebruik.

Statusindicatorgids		
	Knipperend blauw licht	Klaar om op te laden – kabel niet aangesloten op het voertuig.
	Knipperend groen licht	Klaar voor standaard opladen.
	Vast blauw licht	Kabel aangesloten maar laadt niet op.
	Vast groen licht	Opladen wordt uitgevoerd.
	Vast rood licht	Mogelijke aardlekfout gedetecteerd door het 6mA DC-apparaat.
	Knipperend rood licht	Mogelijke communicatiefout.
	Afwisselend knipperende rode en groene lichten	PEN-fout gedetecteerd door het TruePEN-apparaat en het opladen is gestopt. De indicatie wordt geannuleerd wanneer het TruePEN-apparaat wordt gereset en de normale werking wordt hersteld.
	Vast amber/geel licht	Firmware-update is bezig. Interactie met het Chargepoint is niet mogelijk, totdat de LED weer blauw knippert.
	Knipperend magenta licht	Firmware-update is mislukt. Na het resetten van Chargepoint knippert het lampje 20 seconden lang voordat er opnieuw wordt geprobeerd de update uit te voeren.
	Knipperende afwisselend rode en gele lichten	Storing door oververhitting.
	Geen licht	Er gaat geen stroom naar het apparaat of de stroomonderbreker in het apparaat is doorgeslagen en moet worden gereset.
Storingen worden gerapporteerd met behulp van de standaard OCPP-codes die in het statusbericht worden aangegeven, Onder- en overspanning (PEN), Storing in de energiemeter (meter niet kunnen aflezen), EV-communicatiefout		

2. Controleer of de statusindicator aangeeft dat het apparaat klaar is om op te laden.
3. Sluit de laadkabel aan op het Chargepoint (alleen bij Chargepoints met stopcontact).
4. Sluit het andere uiteinde van de kabel aan op het voertuig.
5. Gebruik de mobiele applicatie om de laadsessie te starten.
6. U kunt ook een RFID-kaart/sleutelhanger gebruiken om de oplaadsessie te starten.

Het ChargePoint geeft een pieptoon om aan te geven dat de kaart is herkend en geaccepteerd.

7. Als u aanwezig bent wanneer de stroom voor het opladen beschikbaar wordt gesteld, ziet u de statusindicator verandert naar een vast groen lampje.

OPMERKING: Standaarduren en willekeurige vertraging

Na aanvang van de laadsessie vereisen de Britse regelgevingen dat laadpunten van dit type stroom inzetten voor het opladen tijdens de 'standaarduren' (daluren), ongeacht wanneer de laadsessie oorspronkelijk is gestart.

Wanneer de daluren zijn bereikt, wordt de laadstroom na een willekeurige vertraging van maximaal 10 minuten ingeschakeld. Dit is om het elektriciteitsnet te beschermen tegen pieken in de vraag die zouden optreden als duizenden laadpunten tegelijkertijd worden geactiveerd.

Indien nodig kan de laadstatus via de slimme applicatie worden gecontroleerd.

U kunt ervoor kiezen om de standaardinstelling te negeren en tijdens de piekperiode te belasten. Dit kan echter wel leiden tot hogere elektriciteitskosten of andere voorwaarden die door de elektriciteitsleverancier worden opgelegd.

Openbare laadpunten vallen niet onder de regelgeving voor uitgestelde start, maar kunnen wel door de app-beheerder worden toegepast.

OPMERKING: Oplaadtijden tijdens piek- en daluren – zoals vastgesteld door de Britse overheid:

Spitsuren: 8.00 – 11.00 uur en 16.00 – 22.00 uur op weekdays.

Daluren: Alle uren buiten de bovengenoemde piekuren.

Met deze instellingen wordt de belasting van het elektriciteitsnet verminderd en kunt u mogelijk besparen op elektriciteitskosten tijdens daluren.

Een oplaadsessie beëindigen

1. Een oplaadsessie kan op een van de volgende manieren worden beëindigd:

Gebruik de mobiele telefoonapplicatie.

Plaats de RFID-kaart/sleutelhanger (die aan het account is gekoppeld) op de kaartsensor.

Verwijder de kabel uit het voertuig. _____

2. Nadat de kabel uit het voertuig is verwijderd:

Verwijder de kabel van het ChargePoint.

Zorg ervoor dat het klepje van de contactdoos gesloten is wanneer u de stekker niet gebruikt.

Berg de kabel veilig op volgens de instructies van de fabrikant.

LET OP: Als het ChargePoint een kabelslot heeft dat de stekker permanent in het stopcontact vergrendelt, kunt u stap 2 overslaan en kan de kabel aangesloten blijven op het ChargePoint.

Kabels moeten losjes worden opgerold en aan een kabelhanger worden gehangen, waarbij de stekker goed in de holster moet worden geplaatst om te voorkomen dat er water binnendringt.

Sommige merken kabels zijn mogelijk niet zo robuust als andere. De term 'permanent' betekent dat de kabel niet na elke oplaadsessie hoeft te worden verwijderd. Kabels moeten echter wel regelmatig worden ontgrendeld en uit de contactdoos worden gehaald om te controleren op vervuiling van de contacten. Het loskoppelen en opnieuw aansluiten van de stekker en de contactdoos zorgt ook voor een goede elektrische verbinding en verlicht de belasting van de componenten.

Over oplaadkabels

De onderstaande punten zijn van toepassing op Rolec-kabels en gelden ook voor kabels van andere fabrikanten. Volg altijd het advies van de fabrikant.

1. Laadkabels moeten volledig worden afgerold tijdens gebruik.
2. Laadkabels mogen niet worden uitgerekt of onder spanning worden gezet op de Aansluitingen via laadpunten of voertuigen.
3. Laadkabels moeten tussen het laadpunt en het voertuig worden geleid, zodat om obstakels en struikelgevaar te voorkomen.
4. Laadkabels mogen NIET aangesloten blijven op het laadpunt wanneer deze niet in gebruik is, tenzij ze permanent in de socket zijn vergrendeld.
5. Na gebruik dienen de laadkabels eerst uit het voertuig en vervolgens uit het ChargePoint te worden verwijderd.

BELANGRIJK: Sommige laadpunten zijn voorzien van een semi-permanente antidiefstalvergrendeling, waardoor de kabel na het opladen aangesloten kan blijven.

Sommige kabelmerken zijn echter minder robuust dan andere. Om schade te voorkomen en een goede verbinding te garanderen, moet de kabel regelmatig worden losgekoppeld, zodat de connectoren kunnen worden gecontroleerd op schade of vervuiling.

LET OP: Schade aan de apparatuur

Socket Chargepoints zijn voorzien van een kabelvergrendeling (Hatch Lock) om de kans op kabeldiefstal te verkleinen. De vergrendeling is ingeschakeld bij het starten van de laadsessie en uitgeschakeld bij het einde van de sessie. Als u probeert de kabel van het Chargepoint te verwijderen voordat de sessie is beëindigd of voordat u de kabel van het voertuig loskoppelt, kan de vergrendeling permanent worden ingeschakeld en kan de kabel niet meer worden verwijderd.

6. Oplaadkabels moeten worden opgeborgen op een droge, overdekte locatie waar de kabel niet kan worden opgeladen, en de stekker niet beschadigd of verontreinigd kan raken.

Als de bougies droog zijn, controleer dan of de rubberen doppen goed vastzitten om te voorkomen dat er vuil in komt.

Als de bougies nat zijn, laat ze dan drogen voordat u de rubberen doppen plaatst.

BELANGRIJK: Rubberen doppen bieden geen volledige bescherming tegen het binnendringen van water, maar kunnen wel voorkomen dat water ontsnapt. Hierdoor kan na verloop van tijd de IP-classificatie van de dopconstructie worden overschreden.

7. Sluit de kleppen van de oplaadaansluiting nadat de stekker is verwijderd.
8. Schade aan laadcontacten dient te worden geïnspecteerd door een daartoe gekwalificeerde technicus. Als de schade de veiligheid in gevaar brengt, dient het laadstation elektrisch te worden geïsoleerd.

Onderhoud

Vervang de LED-lamp(en)

De LED-lampen in de lampkop kunnen eenvoudig worden vervangen.

BELANGRIJK: Installeer alleen lampen met dezelfde specificaties.

Hitte van andere soorten lampen kan de voet beschadigen.

Lamptype: G9 LED

Vermogen: 2,3W per stuk / 230 - 240 Volt

Kleurtemperatuur: 5000K

WAARSCHUWING: Elektrische stroom

Schakel de elektrische stroom naar het laadpunt UIT voordat u met de werkzaamheden begint.

1. Zorg ervoor dat de stroom naar het laadpunt is **UITGESCHAKELD**.
2. Verwijder en bewaar de enkele bout en de afdichtring uit het midden van de bovenkant van de verlichtingseenheid omslag.
3. Verwijder de bovenklep.

OPMERKING: De lichtdiffuser (lens) is niet aan de voet bevestigd en kan indien nodig worden verwijderd. Zolang de diffuser op zijn plaats zit, is de toegang tot de lampen echter niet beperkt.

4. Trek voorzichtig aan de te verwijderen lamp(en). vervangen, uit hun lamphouder(s).
5. Duw de nieuwe LED-lamp(en) in de lamphouder(s).

LET OP: G9-lampen hebben geen polariteit.

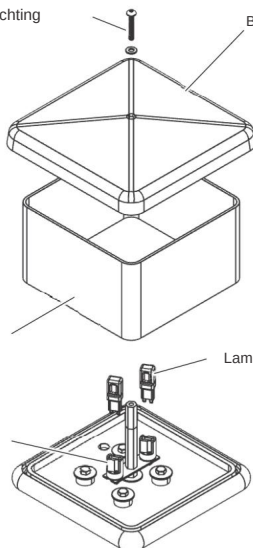
Bout en afdichting
Wasmachine

Bovenste deksel

Licht
Diffuser
(Lens)

Lamp
Houder(s)

Lamp(en)



Figuur 10 Verlichtingskop

6. Als de lichtdiffuser is verwijderd, plaatst u de lichtdiffuser op de verlichtingskop baseren.

Als de diffuser een interne kraal heeft, moet deze kant naar beneden, richting de basis, worden geplaatst.

Zorg ervoor dat de onderkant van de diffuser goed en recht tegen de rubberen afdichting aan zit.

7. Zorg ervoor dat de bovenklep schoon en vrij van vuil is. Besteed speciale aandacht aan de rubberen afdichting die rond de binnenrand van het deksel loopt.

8. Plaats de bovenklep op de lichtdiffuser.
9. Zorg ervoor dat de bovenkant van de diffuser goed en recht tegen de rubberen afdichting in de bovenklep zit.
10. Bevestig de bovenkap aan de lampkop met de bout en de afdichtring verwijderd bij het begin van het upgradeproces.
 Zorg ervoor dat de rubberen kant van de ring tegen de bovenkant van het deksel rust.
11. Schakel de elektrische stroom naar het laadpunt IN.

Onderhoud van laadpunten

BELANGRIJK: Nationale/regionale wetgeving kan voorrang hebben op de onderstaande onderhoudsadviezen. Volg altijd de wetgeving.

LET OP: Neem bij een hardwareprobleem altijd eerst contact op met uw installateur.

Indien er schade is ontstaan aan communicatieapparaten en/of andere 'slimme' componenten, raden wij u aan een erkende Rolec-installateur in te schakelen om de reparatie uit te voeren.

Schade aan het apparaat die het gevolg is van verkeerd gebruik, gebrekkig onderhoud, onjuist onderhoud of wijziging, valt niet onder de fabrieksgarantie.

BELANGRIJK Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat het laadpunt in een veilige en bruikbare staat verkeert. Het niet onderhouden van de apparatuur kan de garantie ongeldig maken. Raadpleeg/ neem indien nodig contact op met een gekwalificeerde elektrotechnisch ingenieur.

1. Reinig de buitenkant van het apparaat regelmatig met een vochtige doek.

Afhankelijk van de werkomgeving kan het nodig zijn om de buitenkant vaker te reinigen en te inspecteren dan andere onderhoudstaken.

LET OP: Schade aan de apparatuur

Om schade aan het oppervlakte en/of interne componenten te voorkomen, mag u het volgende NIET gebruiken:

Schurende materialen, Minerale of petroleumoplosmiddelen/ontvetters, Tuinslangen, Hogedrukreinigers of stoomreinigers.

2. Controleer regelmatig de buitenkant van het apparaat op zichtbare schade.

Als er schade is die de veiligheid in gevaar brengt, moet u het apparaat isoleren en het gebruik ervan verhinderen totdat de juiste reparaties zijn uitgevoerd.

3. Verwijder indien nodig vuil rond de laadaansluiting/stekker(s). Duw **GEEN** gereedschap in de contacten.

4. Voer elke zes maanden een functionele test van de schakelinstallatie uit door op de testknop op de schakelinstallatie te drukken en te controleren of de schakelinstallatie werkt om de stroomtoevoer te onderbreken.

Als de schakelapparatuur de test niet doorstaat, isoleer de apparatuur dan en voorkom dat deze wordt gebruikt totdat de juiste reparaties zijn uitgevoerd.

- Minimaal eenmaal per jaar moeten het laadpunt en de schakelapparatuur elektrisch worden geïnspecteerd/getest door een daarvoor gekwalificeerde elektricien, in overeenstemming met de geldende wetgeving voor de installatielocatie.

Als de apparatuur de inspectie niet doorstaat, moet u de apparatuur isoleren en het gebruik ervan verhinderen totdat de juiste reparaties/onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Er moet een verslag worden bijgehouden van de tests, resultaten en eventuele onderhoudswerkzaamheden. Dit verslag kan worden opgevraagd ter ondersteuning van garantieclaims.

- Maak de contacten van de SIM-kaart in het communicatieapparaat schoon als de mobiele telefoon is aangesloten. De verbinding is slecht of onderbroken.
- Zorg ervoor dat de laadkabels NIET vervuild raken met water (of andere schadelijke stoffen).

Bewaar kabels altijd volgens de instructies van de fabrikant.

LET OP: Rubberen stofkappen die aan kabels worden bevestigd, zijn alleen geschikt voor bescherming op korte termijn of bescherming tijdens opslag binnenshuis.

Ze zijn niet ontworpen om volledige bescherming te bieden tegen het binnendringen van water.

Commerciële bedrijven met laadpunten voor elektrische voertuigen moeten een onderhoudsplan voor de locatie hebben. Hierin staat het type, de frequentie en de intensiteit van het gebruik van de apparatuur op de locatie vermeld. Ook moeten er onderhoudsplannen zijn om de apparatuur in goede staat te houden.

Het opladen van elektrische voertuigen moet worden opgenomen in het elektrische onderdeel van het onderhoudsplan voor de locatie en moet worden uitgevoerd door een daartoe gekwalificeerde technicus, in overeenstemming met de geldende regelgeving voor de regio van gebruik.

Op de volgende pagina vindt u een typisch onderhoudsschema (inspectie en testen).

Dit schema wisselt per kwartaal tussen een kortere en een langere serie stappen, maar de frequentie waarmee deze werkzaamheden worden uitgevoerd, moet worden bepaald in overeenstemming met het Site Maintenance Plan van de exploitant.

LET OP: Als het laadpunt niet goed wordt onderhouden, vervalt de garantie.

Over software-updates

Als er software-updates voor het laadpunt beschikbaar zijn, wordt de update via de beheerapplicatie aangeboden. Als u de update accepteert, wordt de nieuwe software op de achtergrond gedownload en heeft deze normaal gesproken geen invloed op de laadactiviteit.

Zodra de software volledig is gedownload op het laadpunt, wordt deze geïnstalleerd op de systemen die deze nodig hebben.

- De LED-statusindicator licht ROOD op om aan te geven dat het laadpunt niet kan worden opgeladen.
worden gebruikt.
- Het laadpunt wordt uitgeschakeld en vervolgens opnieuw opgestart, waarna de software de update start. Terwijl de update wordt uitgevoerd, kan het laadpunt niet worden gebruikt.
- De LED-statusindicator licht ongeveer 5 minuten lang GEEL/ORANJE op, afhankelijk van de grootte van de update, totdat de update is voltooid.
- Als het laadpunt meer dan één laadaansluiting of -kabel heeft, wordt de laatste stap herhaald voor elk van de overige aansluitingen/kabels.

5. Wanneer de LED-statusindicator voor alle stopcontacten/kabels BLAUW knippert, is het laadpunt gereed. weer klaar voor gebruik.

LET OP: Net als bij een telefoon of computer is voor updates van de software van het laadpunt een sterke, stabiele verbinding nodig.

Voorgestelde inspectie en testen

Er moet een registratie worden bijgehouden van de inspecties, tests en onderhoudswerkzaamheden. Deze registratie kan nodig zijn ter ondersteuning van garantieclaims.

1e en 3e kwartaal

Externe visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Alle waarschuwingslabels zijn aanwezig en leesbaar.
- Statusindicatoren werken en geven de juiste status weer.

- Controleer, indien aanwezig, de staat van de laadaansluiting, de contacten en de laadaansluitingklep.
- Controleer of het toegangs-/kabelslot, indien geïnstalleerd, goed werkt.

Interne visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Visuele inspectie op eventuele hittegradatie.
- Er zijn geen vreemde voorwerpen of andere verontreinigingen aanwezig.

Maak de behuizing schoon.

2e en 4e kwartaal

Externe visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Alle waarschuwingslabels zijn aanwezig en leesbaar.
- Statusindicatoren werken en geven de juiste status weer.

- Controleer, indien aanwezig, de staat van de laadaansluiting, de contacten en de laadaansluitingklep.
- Controleer of het toegangs-/kabelslot, indien geïnstalleerd, goed werkt.

Interne visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Visuele inspectie op eventuele hittegradatie.
- Er zijn geen vreemde voorwerpen of andere verontreinigingen aanwezig.

Elektrisch:

- Zorg ervoor dat de draden en aansluitingen goed vastzitten.
- Controleer spanning en polariteit.
- Controleer de werking van de schakelapparatuur.
- Test de impedantie van de aardfoutlus.
- Test stopcontacten met een belastingsimulator.
- Controleer of de verlichting en de lichtsensor goed werken als er laadpuntverlichting is geïnstalleerd.

Maak indien nodig de contacten van de SIM-kaart schoon.

Maak de behuizing schoon.

Bovenstaand advies vervangt geen lokale of nationale regelgeving. Driemaandelijke inspectie en tests worden aanbevolen voor laadpunten die frequent of intensief worden gebruikt. Exploitanten kunnen het onderhoudsschema aanpassen op basis van het gebruik, maar moeten altijd voldoen aan de wettelijke minimumvereisten.



DIT DOCUMENT BEVAT INFORMATIE DIE ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING KAN WORDEN GEWIJZIGD.

De nieuwste versie van deze publicatie kunt u downloaden op <https://www.rolecserv.com/downloads-ev-charging>

Illustraties van het product en de gebruikersinterface zijn uitsluitend bedoeld voor marketingdoeleinden.

De merknamen, logo's en handelsmerken die hierin worden gebruikt, blijven eigendom van hun respectievelijke eigenaren. Met deze vermelding van een bedrijf of hun logo's wordt niet bedoeld dat wij Rolec Services Ltd. aanbevelen of er direct mee verbonden zijn. Het is uitsluitend bedoeld om mogelijkheden voor branding te demonstreren.

© 2025 Rolec Services. Alle rechten voorbehouden.

EVBM-V03-R1 BasicCharge Intelligent EV-laadstation - Installatie- en bedieningshandleiding A5



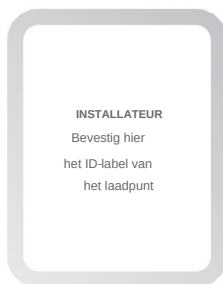
Gefabriceerd
in het Verenigd Koninkrijk

ROLEC

t: 01205 724754

e: enquiries@rolecserv.co.uk

www.rolecserv.com



KLANT, hier vindt u het ID-label van
uw laadpunt

