



ROLEC
EVO

Intelligente 22kW EV-laadunit



VK
Fabrikant

Taal

Engels	3
Zweeds 37	
Duits 71	
Frans 105	
Spaans 139	
Italiaans	173

ROLEC

Inhoud

1	Over dit document	3
2	Productoverzicht	5
3	Veiligheidsinstructies	14
4	Productconformiteit	16
5	Installatie	17
6	Inbedrijfstelling	28
7	Bediening	30
8	Problemen oplossen	34
9	Onderhoud	36

1 Dit document

Inhoud

- Instructies voor installatie en inbedrijfstelling van laadpunten.
- Instructies voor het veilig gebruiken van het laadpunt.
- Informatie over naleving.
- Aanbevolen inspectie en testen.

Doelgroep

- Operators en installateurs.

De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door iemand die over de juiste kwalificaties en competenties beschikt, conform de geldende wetgeving in het geografische gebied van de installatie.

Rolec Services Ltd aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor een onjuiste installatie of voor problemen die voortvloeien uit een onjuiste installatie.

Taal

De originele instructies van dit document zijn in het Engels (EN-GB). Alle andere talen zijn vertalingen van de originele instructies.

Dit document gebruiken

Bij het gebruik van dit document dient de lezer:

- Ken de structuur en inhoud van het hele document.
- Zorg ervoor dat u alle veiligheidsmaatregelen in Hoofdstuk 3 goed begrijpt.
- Installeer het product volgens de installatie-instructies.
- Raadpleeg dit document als u problemen ondervindt.

Illustraties

De illustraties in dit document tonen een typische opstelling ter referentie.

Productondersteuning

- Updates van deze handleiding worden beschikbaar gesteld op de Rolec-website op www.rolecserv.com/downloads-ev-charging
- Controleer het versie- en revisienummer (V0-R0, V02-R0, enz.) dat na de documentcode op de achterkant van deze handleiding wordt weergegeven.
- Voor hulp en advies bij de installatie, Neem contact op met uw favoriete elektrotechnisch installateur.

EN

SV

DE

FR

ES

HET

Afkortingen

AC	Wisselstroom
CT	Stroomtransformator
gelijkstroom	Gelijkstroom
DLB	Dynamische load balancing
EMC	Elektromagnetische compatibiliteit
ETH	Ethernet
elektrisch voertuig	Elektrisch voertuig
Fit	Feed-in-Tari
NFC	Near Field Communication
OCPP	Open laadpuntprotocol
PE	Beschermende aarde
RFID	Radiofrequentie-identificatie
TP	Testpoort

Rolec Services Ltd. is de uitgever van dit document en bezit de rechten op het gebruik van de tekst, afbeeldingen en alle technische content die het bevat. Content die door derden/partnerorganisaties wordt geleverd, blijft eigendom van die organisatie en wordt gebruikt in overleg met de leverancier.

Rolec Services Ltd. streeft ernaar de inhoud zo accuraat mogelijk te houden op het moment van publicatie. Er kan echter geen garantie voor de nauwkeurigheid worden gegeven.

Rolec Services Ltd.
Ralphs Lane
Boston
Lincolnshire
PE20 1QU
Verenigd Koninkrijk.

+44 (0) 1205 724754
vragen@rolecserv.co.uk

Belangrijke symbolen



Gevaar

Het niet opvolgen van instructies kan leiden tot letsel of de dood.



Waarschuwing

Het niet opvolgen van instructies kan resulteren in letsel.



Voorzichtigheid

Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot schade aan het laadpunt of aan eigendommen.

overzicht **2** Product

Productbeschrijving

Het 22kW laadpunt biedt slimme laadoplossingen die kunnen worden aangepast aan uw behoeften. Het ondersteunt opladen op afstand door verbinding te maken met internet via 4G, wifi of ethernet, en bediening op korte afstand via Bluetooth.

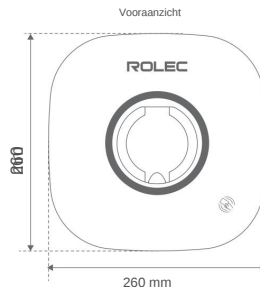
Beoogd gebruik

Het laadpunt is bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen met wisselstroom binnen of buiten. Om een voertuig op te laden, moet een goedgekeurde Type 2-kabel volgens de norm IEC 62196 of IEC 62893 worden gebruikt.

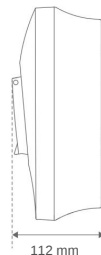
Installatie

- Zorg ervoor dat het laadpunt voldoet aan de eigenschappen van het elektriciteitsnet en uw voertuig.
- Het laadpunt kan alleen worden geïnstalleerd door een erkende elektricien en de installatie moet in overeenstemming met de nationale en lokale voorschriften.
- Volg de instructies die in deze handleiding worden beschreven document om het laadpunt te installeren en gebruiken.

Afmetingen



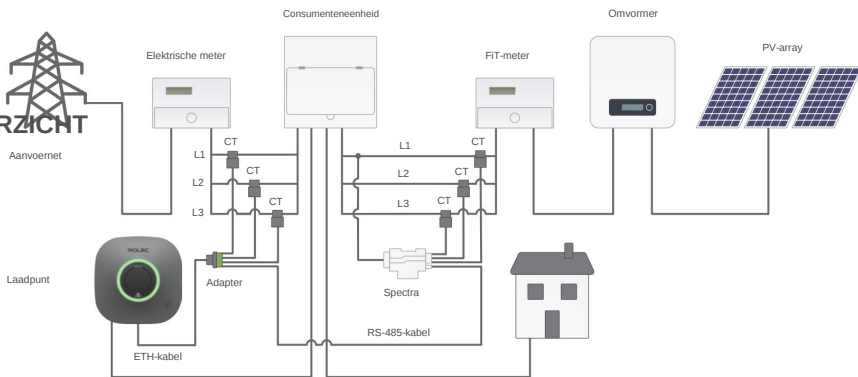
Zij aanzicht



Systeemoverzicht

OVERZICHT

2



Geïntegreerd PME-detectieapparaat

Veiligheid staat centraal in het ontwerp. Het beschikt over een geïntegreerde PME-detectie die bij de installatie kan worden geselecteerd om de veiligheid van u en uw elektrische auto te garanderen. Volgens de relevante bepalingen van BS 7671 722.411.4 worden alle relais in het circuit losgekoppeld zodra een gebroken PEN-lijn wordt gedetecteerd om elektrische schokken te voorkomen.

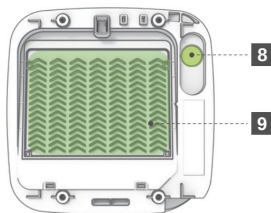
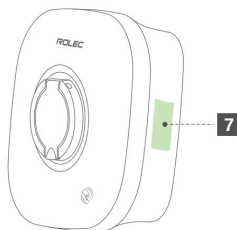
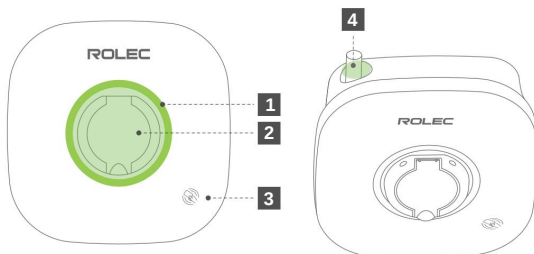
Let op: CT x3 moet rondom elk van de lijngeleiders tussen de meter en de verbruikseenheid aan de netzijde worden geïnstalleerd.

Als u gebruikmaakt van zonne-energie, moet u ook CT x3 installeren rond elke lijngeleider tussen de meter en de verbruikseenheid aan de zonnepzijde.

Load Balancing

Extra RJ45 voor Load Balancing (CT x3 voor netstroom, CT x3 voor zonne-energie, één paar gereserveerd, één paar RS485).

Overzicht van EVO 3P Chargepoint (exterieur)



- 1 LED-indicator
- 2 Uitgangsaansluiting
- 3 RFID/NFC
- 4 Kabelinvoer bovenaan
- 5 Kabelinvoer aan de onderkant
- 6 ETH & CT/485-invoer (optioneel)
- 7 Productetiket
- 8 Kabelinvoer aan de achterzijde
- 9 Aluminium koellichaam

Opmerking 1: Kies een van de drie ingangen, afhankelijk van de locatie van uw laadpunt. Verwijder NIET de afdichtplug in de ongebruikte ingang.

O

2

EN

SV

DE

FR

ES

HET

Overzicht EVO Chargepoint (interieur)

OVERZICHT

2

EN

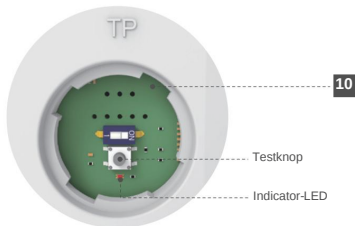
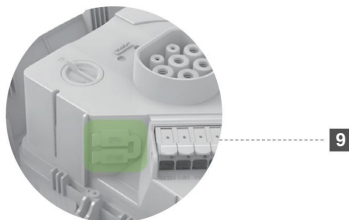
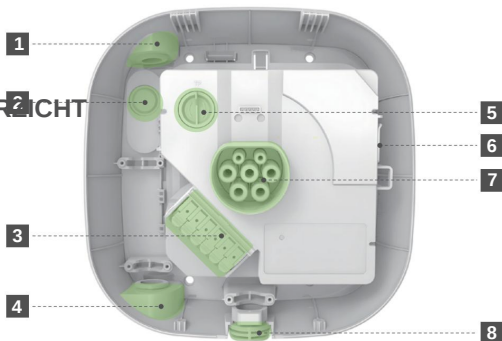
SV

DE

FR

ES

HET



1 Kabelinvoer bovenaan

2 Kabelinvoer aan de achterzijde

3 Bedradingsklem

4 Kabelinvoer aan de onderkant

5 TP-hoes

6 SIM-kaartsleuf

7 Uitgangsaansluiting

8 ETH & CT/485 toegang (optioneel)

9 ETH en CT/485-poort

10 RCD-testknop met LED

Opmerking 1: Kies een van de drie ingangen, afhankelijk van de locatie van uw laadpunt. Verwijder NIET de afdichtplug in de ongebruikte ingang.

Specificatie

Productcode	ROLEC5013
Laadvermogen	Tot 22 kW
Uitgangsstroom	6-32A (instelbaar)
Invoertoevoer	32A AC 230V (1-fase)/AC 400V (3-fase), 50Hz/60Hz
Ondersteuning voor aardingsstelsel	TT, TN, IT
Laadprotocol	Modus 3 (IEC 61851-1)
Verbindingstype	Type 2 (IEC 62196) laadcontactdoos met servomotorvergrendeling
Ingebouwde energiemeting	>98% nauwkeurigheid
Stand-by stroomverbruik	<5W
Configuratie	Rolec Connect-app
Gebruikerscontrole	Rolec EVO-app (of een OCPP 1.6-compatibele back-oc)
Authenticatie	RFID/NFC-lezer, app
Laadstatus	Dynamische LED-ring geeft de laadstatus aan
Cloudverbinding	4G, wifi of ethernet
Lokale verbinding	Bluetooth 5 (LE)
OCPP	OCPP 1.6J
Diagnose op afstand	Ondersteund
Upgrade op afstand	Ondersteund
Ingebouwde bescherming	AC 30mA Type-A en DC 6mA (met testknop) PME-foutdetectie - selecteerbaar bij installatie
Vereiste externe bescherming	Overstroombeveiliging - Een MCB met de juiste classificatie of 30mA Type A RCBO moet bij de bron worden geïnstalleerd (afhankelijk van het kabeltype en/of route) Overspanningsbeveiliging - Kan nodig zijn, afhankelijk van de installatie
Elektrische bescherming	Over-/onderspanningsbeveiliging, overbelastingsbeveiliging, kortsluitbeveiliging, overspanningsbeveiliging, aardingsbeveiliging, CP-afwijkingbeveiliging, temperatuurb beveiliging.
Overspanningscategorie	III

O

2

EN

SV

DE

FR

ES

HET

Specificatie

OVERZICHT

2

Isolatieklasse	I
Brandclassificatie	UL94 V-0
IP-classificatie	IP54
Slagvastheid	IK10
Afmetingen	260 mm x 260 mm x 112 mm (B x H x D)
Gewicht	<3 kg
Materialen	Behuizing - PC
	Koellichaam - Aluminiumlegering
Installatietype	Wandmontage/paalmontage
Bedrijfstemperatuur	-30°C tot +50°C
Opslagtemperatuur	-40°C tot +85°C
Hoogtebeperking	<2000m

Verklaring over het radiovermogen

Transmissietype	Frequentie	Maximaal uitgangsvermogen
Bluetooth 5 (LE)	2402–2480 MHz	<20dBm
Wi-Fi 6	802.11b/g/n/ax (2,4 GHz)	<20dBm
RFID	ISO/IEC 14443 A (Type A, 13,56 MHz)	<6dBuA/m @ 3m
4G	FDD-LTE:B1/B3/B7/B8/B20/B28	Klasse 3 (23dBm ±2dBm)

LED-indicatoren

LED-indicator	Verlichtingseffect	Beschrijving
	Roterend regenboogkleurig licht gedurende 5 seconden	Opstarten
	Continu oranje licht	Planning
	Blauw licht knippert	Stand-by (inactief) - Status beschikbaar
	Rood licht knippert	Gebruikersauthenticatie mislukt
	Groen licht knippert	Wachten op aansluiting - Status in behandeling
	Groen licht knippert met een bovenste 1y4 continu groen licht	Stekker aansluiten
	Groen licht knippert met de bovenste helft continu groen licht	Willekeurige vertraging
	Groen licht knippert met bovenste 3y4 continu groen licht	Wachten op reactie van EV
	Continu groen licht	Opladen
	Continu blauw licht	Opladen gepauzeerd (gesuspendeerde EV / EVSE)
	Roterend geel licht	Firmware-update downloaden
	Geel licht knippert	Firmware-update installeren
	Blauwe flitsen met boven 1y4 continu paars licht	Succesvol verbonden met het netwerk

O

2

EN

SV

DE

FR

ES

HET

LED-indicatoren

OVERZICHT

2

EN

SV

DE

FR

ES

HET

LED-indicator	Verlichtingseffect	Beschrijving
	Rode flitsen met boven 1y4 continu paars licht	Losgekoppeld van het netwerk
	Blauwe flitsen met boven 1y4 continu blauw licht	Bluetooth succesvol verbonden
	Geel flitst met boven 1y4 continu blauw licht	Bluetooth verbroken
	Blauwe flitsen met boven 1y4 continu cyaan licht	Energiebeheer succesvol aangesloten
	Geel flitst met boven 1y4 continu cyaan licht	Energiebeheer losgekoppeld
	Rood knippert periodiek eenmaal met een bovenste 1y4 continu rood licht	Abnormale communicatie met EV
	Rood knippert twee keer periodiek met een bovenste 1y4 continu rood licht	Overspanningsstoring
	Rood knippert 3 keer periodiek met een bovenste 1y4 continu rood licht	Overstroomfout
	Rood knippert 4 keer periodiek met een bovenste 1y4 continu rood licht	Onderspanningsfout
	Rood knippert 5 keer periodiek met een bovenste 1y4 continu rood licht	Onderstroomfout
	Rood knippert periodiek eenmaal met rechts 1y4 continu rood licht	Hoofdrelaisfout
	Rood knippert twee keer periodiek met rechts 1y4 continu rood licht	Oververhittingsfout
	Rood knippert 3 keer periodiek met rechts 1y4 continu rood licht	Lekkagefout

LED-indicatoren

LED-indicator	Verlichtingseffect	Beschrijving
	Rood knippert 4 keer periodiek met rechts 1y4 continu rood licht	Aardingsfout
	Rood knippert 5 keer periodiek met rechts 1y4 continu rood licht	Storing in aardlekschakelaar
	Rood knippert periodiek eenmaal met de onderste 1y4 continu rood licht	Metercommunicatiefout
	Rood knippert 5 keer periodiek met de onderste 1y4 continu rood licht	RFID-communicatiefout
	Rood knippert twee keer periodiek met links 1y4 continu rood licht	Storing temperatuursensor
	Rood knippert 3 keer periodiek met linker 1y4 continu rood licht	Hulpelaisfout
	Rood knippert 4 keer periodiek met linker 1y4 continu rood licht	De voeding is verkeerd geconfigureerd
	Rood knippert 5 keer periodiek met linker 1y4 continu rood licht	Vermogen van de apparatuur
	Rood knippert periodiek eenmaal met een bovenste helft continu rood licht	Servofout
	Rood knippert twee keer periodiek met de bovenste helft continu rood licht	PE overstroomfout
	Rood knippert 3 keer periodiek met de bovenste helft continu rood licht	PME-fout
	Rood knippert 4 keer periodiek met de bovenste helft continu rood licht	Waarschuwing voor sabotage
	Rood knippert 5 keer periodiek met de bovenste helft continu rood licht	Abnormale verbinding van de laadconnector

instructies **3** Veiligheid

VEILIGHEID

3

Algemene veiligheidsinstructies

- Lees alle instructies voordat u dit product gebruikt.
- De informatie in deze handleiding moet ALLEEN te gebruiken met de ROLEC5013.
- De inhoud van deze handleiding kan indien nodig door de fabrikant worden bijgewerkt. Raadpleeg <https://www.rolecerv.com/downloads-ev-charging> voor de nieuwste versie van de handleiding.
- Gebruik de apparatuur NIET voor andere doeleinden dan waarvoor het bedoeld is.
- Probeer NIET de apparatuur, tenzij de fabrikant specifiek heeft aangegeven dat u dit moet doen.
- Om de elektrische veiligheid te behouden, moet het lichaam De behuizing van het product (toegangsklep) moeten op de juiste plaats worden vastgezet met de meegeleverde bevestigingsmiddelen en de afdichting moet voldoende zijn om de IP-classificatie van de behuizing te behouden.
- Bevestigingsmiddelen die worden gebruikt om het product in zijn geheel te monteren De werkplek moet geschikt zijn voor de taak en het specifieke montagepunt.
- Schade aan het product kan het onveilig maken. Het product moet elektrisch geïsoleerd worden en mag NIET worden gebruikt totdat de juiste herstelmaatregelen zijn uitgevoerd.
- Het laadpunt moet geaard zijn via een permanent bedradingssysteem of een aardingsgeleider van de apparatuur.
- Gebruik het laadpunt niet als het defect is, gebarsten, versleten, gebroken of op een andere manier beschadigd is, of niet functioneert.
- Schakel het ingangsvermogen uit bij het circuit stroomonderbreker uit voordat u het laadpunt installeert of schoonmaakt.
- Spuit nooit water of andere vloeistoffen op de huid Direct op het laadpunt. Spuit nooit vloeistof op de laadaansluiting en zorg ervoor dat de afdekking van de laadaansluiting gesloten is wanneer deze niet in gebruik is.
- Het gebruik van het oplaadpunt kan de werking van medische of implanteerbare elektronische apparaten, zoals een pacemaker of cardioverter-defibrillator, beïnvloeden of belemmeren. Informeer bij de fabrikant van uw medische hulpmiddel naar de mogelijke effecten.
- Raak de aansluitingen van het laadpunt niet aan met uw handen of met scherpe metalen voorwerpen, zoals draad, gereedschap of naalden.
- Gebruik het laadpunt niet in temperaturen buiten het bereik van -30°C tot +50°C.

Betrouwbaarheid

- Rolec is niet aansprakelijk voor enige schade, verliezen, kosten of uitgaven die het gevolg zijn van het niet naleven van deze handleiding.
- Operators moeten ervoor zorgen dat hun netwerk veilig. Rolec is niet aansprakelijk voor schade of verlies veroorzaakt door onbeveiligde netwerken.

Symbolen op het laadpunt



Algemeen risico



Gevaarlijke spanning die risico op elektrocutie oplevert



PE



Lees de gebruikershandleiding om uzelf vertrouwd te maken met het apparaat.



Afval van elektrische en elektronische apparatuur



CE-keurmerk



UKCA-certificeringsmerk



TÜV-keurmerk

RoHS

RoHS-certificeringsmerk



Identificatie van de oplaadverbinding

Vereisten voor de installateur

- Installateurs moeten de instructies in de handleiding lezen en begrijpen.
Lees de inhoud van deze handleiding voordat u het product installeert en/of gebruikt.
- De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door iemand die over de juiste kwalificaties en competenties beschikt om dit te doen, conform de geldende wetgeving in het geografische gebied van de installatie.

Veiligheidsinstructies voor gebruik

In de volgende gevallen moet u het gebruik van het laadpunt onmiddellijk stoppen en contact opnemen met de fabrikant:

- De behuizing van het laadpunt is beschadigd.
- De oplaadconnector is beschadigd.
- Het laadpunt is door de bliksem getroffen.
- Er heeft een ongeval of brand plaatsgevonden bij of nabij het laadpunt.
- Een kleine hoeveelheid water in de buitenste omheining is acceptabel, maar er mogen geen plassen ontstaan.

Afvalverwerking

Rolec Services Ltd is een geregistreerde fabrikant (WEE/AG3499TY) binnen het WEEE Recycling Scheme en staat toe dat haar producten aan het einde van hun levensduur worden verwerkt door een geschikte lokale dienstverlener.

conformiteit 4Product

OVEREENSTEMMING

4

Regelgeving en normen:

Slimme laadpunten

- SI 2021/1467

ROOD

- 2014/53/EU • SI
2017/1206

RoHS

- 2011/65/EU • SI
2012/3032

- CE-certificering
- CB-certificering
- UKCA-certificering • TÜV-
certificering
- RoHS-certificering
- Britse regelgeving voor radioapparatuur 2017

Relevante norm

Veiligheid	(BS) EN IEC 61851-1:2019 IEC 62955:2018 EN IEC 62368-1:2024+A11 BS 7671:2018+A1+A2
	(BS) EN IEC 61851-21-2:2021 (BS) EN IEC 61000-6-1:2019 (BS) EN IEC 61000-6-3:2021 EN 300 328V2.2.2:2019
ROOD/EMC	EN 300 330V2.1.1:2017 EN 301 489-1V2.2.3:2019 EN 301 489-3 V2.1.1:2019 EN 301 489-17 V3.2.4:2020 EN 301 489-52 V1.2.1:2021 EN301 908-1V15.1.1:2021 EN 301 908-13 V13.1.1:2019 EN IEC 62311:2020
	IEC 62321-2:2021 IEC 62321-3-1:2013 IEC 62321-4:2013+AMD1:2017 IEC 62321-5:2013 IEC 62321-6:2015 IEC 62321-7-1:2015 IEC 62321-7-2:2017 IEC 62321-8:2017
RoHS	
Cybersecurity ETSI EN 303 645	

5 Installatie

stappen

Scan hier om
Bekijk de
installatiehandleiding



bit.ly/EVO-22kW-Install

Pre-installatie-instructies



Waarschuwing

De installatie mag alleen worden uitgevoerd door iemand die over de juiste kwalificaties en competenties beschikt om het werk uit te voeren in overeenstemming met de huidige wetgeving, de wetgeving die van kracht is op de geografische locatie van de installatie.

Specificatie van de installatieplaats

Specificatie	Beschrijvingen
Wanddikte	Minimaal 70 mm
Wandgewicht vasthouden	Controleer het gewicht van het product aan de hand van de specificaties.
Wandmateriaal	Viak en veilig oppervlak voor het laadpunt dat moet worden gemonteerd. Het beste materiaal om het laadpunt te monteren op is een bakstenen of betonnen muur.

Elektrische code

- Zorg ervoor dat u over een geschikte netvoeding beschikt. (Raadpleeg de specificaties voor de specifieke vereisten voor de voeding.)
- Zorg ervoor dat u een geschikte upstream hebt stroomonderbreker (over het algemeen is dit 1,25x de nominale stroom, een 40A-stroomonderbreker wordt aanbevolen).
- Het laadpunt heeft een geïntegreerde AC 30mA Aardlekbeveiliging type A en DC 6 mA. Een MCB met de juiste classificatie of 30 mA aardlekschakelaar type A moet bij de bron worden geïnstalleerd (afhankelijk van het kabeltype en/of de route).
Afhankelijk van de installatie kan overspanningsbeveiliging vereist zijn.
- Gebruik geen adapters, conversieadapters of verlengsnoeren met dit product.

IN

5

EN

SV

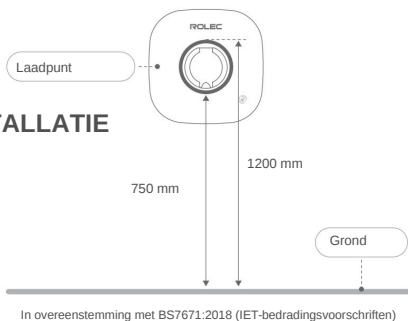
DE

FR

ES

HET

Installatiehoogte



INSTALLATIE

Hoogte voor toegankelijkheid

Als u elektrische voertuigen nodig heeft die toegankelijk zijn
Laadspecificatie - PAS 1899:2022

- Maximale hoogte tot het midden van de aansluiting = 950 mm
- Minimale hoogte tot het midden van de aansluiting = 800 mm

Draadloze connectiviteit



Zorg ervoor dat er op de installatieplek Wi-Fi-dekking is en dat de klant de netwerknaam (SSID) en het wachtwoord opgeeft.



Zorg ervoor dat de smartphone zich binnen het bereik van het laadpunt bevindt om verbinding te maken via Bluetooth.



Zorg ervoor dat de installatielocatie 4G-internettoegang heeft als u verbinding wilt maken via 4G.

Specificaties van de ingangskabel

Specificatie	Beschrijvingen
Kabel Buiten Diameter	10-20 mm
Geleider Dwarsdoorsnede	6 mm ²
Kabellengte	Geselecteerd op basis van de daadwerkelijk benodigde afstand voor bedrading op locatie.

Let op: bovenstaande specificaties zijn typisch. Raadpleeg de plaatselijke elektrische voorschriften voor de juiste selectie op basis van de omgeving, het geleidertype en de classificatie van het laadpunt.

Het vakje aanvinken

Pak het product uit voordat u het installeert, zodat u zeker weet dat het compleet is met alle accessoires. Neem onmiddellijk contact op met de verkoper als er onderdelen ontbreken.



Laadpunt x1



Handleiding x1



RFID-kaart x2



TX10 kop
Schroevendraaier x1



Trekcontasting x2



TX10 Torx-schroef
ST2,9x12mm x4



Afdichtplug x2



Reduatiemiddel
M25 naar M20 x1



Gespleten klier x1



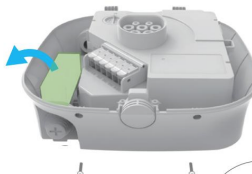
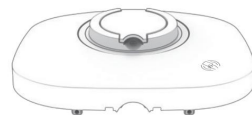
Moersleutel x1



TX25 Muurschroef
ST5,0x40mm x4



Muuranker
Ø6xØ6x40mm x4



TX10 Torx-schroef
M3x16mm x2

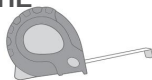


Installatiegereedschappen voorbereiden

Tijdens het installatieproces hebt u mogelijk de volgende hulpmiddelen nodig. Bereid u hierop voor.

INSTALLATIE

5



Meetlint



Potlood



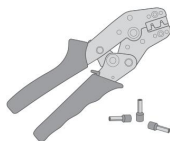
Oefening



Schaar



Draadstrippers



Krimptang en terminal



TX10 TX25



25mm Gatenzaag

Let op: de hierboven genoemde gereedschappen zijn niet bij het pakket inbegrepen.

Kabelbehandeling



Gevaar

Zorg ervoor dat de elektrische voeding is geïsoleerd voordat u met de kabels aan de slag gaat.



Waarschuwing

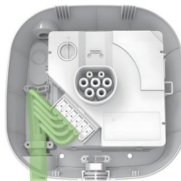
Voer isolatieweerstandstesten uit **VOORDAT** u de kabel op het laadpunt aansluit. De hoge spanningen kunnen gevoelige componenten beschadigen.



Striplengte B is afhankelijk van de gekozen kabelinvoer. Het bovenstaande diagram toont een door de fabrikant aanbevolen bereik. Kies de optimale lengte op basis van de individuele vereisten van uw configuratie.

Opties voor AC-ingangskabelinvoer

Optie 1: Kabelinvoer aan de onderkant van het laadpunt.

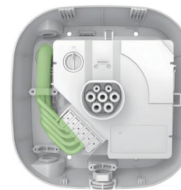


Optie 2: Kabelinvoer aan de bovenkant van het laadpunt.

Let op: Deze optie wordt aanbevolen voor gebruik binnenshuis. Als u deze optie buitenshuis wilt gebruiken, zorg er dan voor dat de ingang is afgedicht en waterdicht.



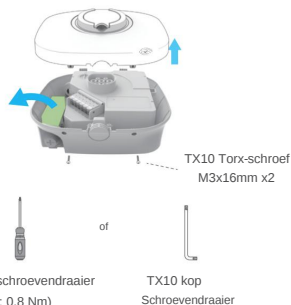
Optie 3: Kabelinvoer aan de achterkant van het laadpunt.



Installatie

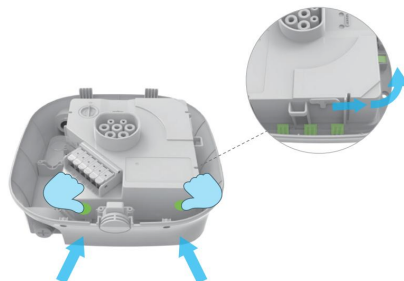
1 Demonteer het laadpunt

1.1 Verwijder de 2x TX10 schroeven aan de onderkant van het laadpunt en verwijder vervolgens de voorkant.



1.2 Oefen stevige druk uit op de onderkant van het laadpunt om het uit de bevestigingsklemmen te duwen. Zodra het laadpunt uit de klemmen is losgemaakt, kan het uit de behuizing worden getild.

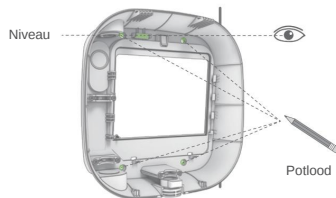
Let op: Er kan aanzienlijke schuifkracht nodig zijn om de oplaadmodule eruit te schuiven.



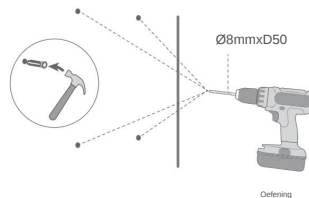
2 Boor de gaten in de muur

2.1 Plaats het laadpunt op de muur. Gebruik de waterpas aan de achterkant van het laadpunt om te controleren of het recht is.

Markeer de 4 bevestigingsgaten met een potlood.



2.2 Gebruik de 4 markeringen die u juist hebt gemaakt en boor met een elektrische boormachine 4 gaten van 8 mm diameter en 50 mm diep. Gebruik vervolgens een hamer om de muurankers in de gaten te draaien.



3 Kies het meest geschikte kabelinvoerpunt

3.1 Kies de meest geschikte kabelinvoer voor uw behoeften, via de boven-, onder- of achteringang. Knip vervolgens de afdichtplug af op de diameter van de kabel en voer deze door de gekozen invoer.

Achteringang

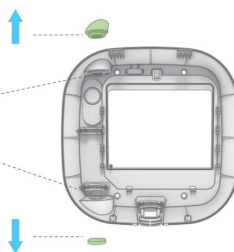
Boor het gat met een 25 mm gatenzaag op de gemarkeerde locatie.



Let op: Als u de M20 SWA koperen wartel wilt gebruiken voor de beveiliging van de kabelinvoer, gebruik dan in plaats van de afdichtplug het M25 naar M20 verloopstuk uit de accessoires en zet het vervolgens vast met een sleutel.

Boven- of ondervoeding

Verwijder de waterdichte plug.



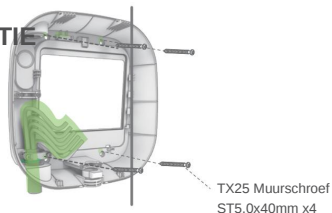
3.2 Voer de AC-ingangskabel in de bijgesneden afdichtingsplugopening.



4

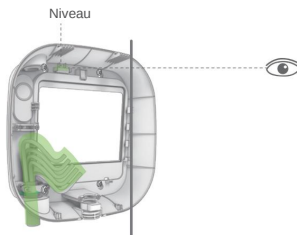
Bevestig de achterste behuizing

4.1 Bevestig het laadpunt met de 4 meegeleverde ST5.0x40mm-schroeven op de voorgeboorde positie aan de muur.



Let op: Aanbevolen installatiekoppel 3 Nm +/- 10% (verschillende wandmaterialen hebben verschillende koppels), om te voorkomen dat de behuizing te strak wordt aangedraaid en er scheuren ontstaan.

4.2 Controleer met behulp van de waterpas aan de achterkant van de behuizing van het laadpunt of het laadpunt horizontaal is gemonteerd.



INSTALLATIE

5

EN

SV

DE

FR

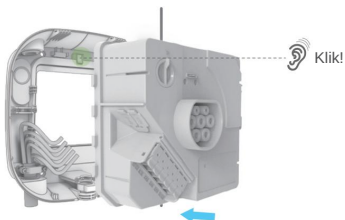
ES

HET

5

Bevestig de laadmodule

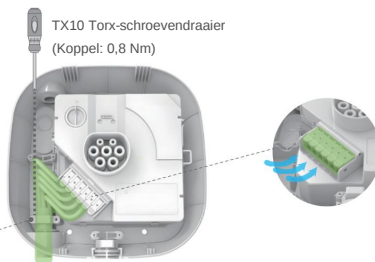
5.1 Plaats de oplaadmodule in de behuizing aan de achterkant en schuif deze iets naar beneden totdat deze vastklikt in de behuizing (u hoort een klik).



TX10 Torx-schroef
ST2,9x12mm x4

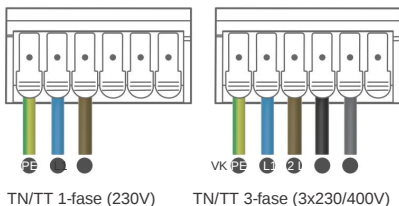
5.2 Sluit de stroomkabel aan op de klemmen en draai de schroeven vast om de klemmen vast te zetten.

Let op: Raadpleeg voor de bedrading de bedravingsvereisten.

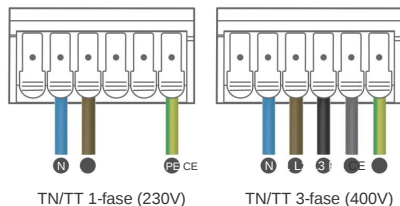


Bedrading

Installatie in het VK

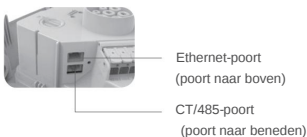


Andere installatie



CT- en ETH-verbinding

ETH & CT/485 kabelinvoerindicatie



Opmerking 1: Als u een EV Ultra CAT5-kabel gebruikt, zorg er dan voor dat u de aansluitingen maakt op DLB: 1&2, 3&6, 4&5 en Solar: 7&8.

Opmerking 2: Om de DLB- of Solar-functionaliteit te gebruiken, zijn aanvullende CT-kits zijn vereist:

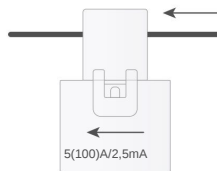
Productcode: ACSR5013

Beschrijving: EVO driefasige lastbalancerende CT-klemset

Productcode: ACSR5014

Beschrijving: EVO driefasige zonne-CT-klemset

CT-richtingindicatie



De CT-klemmen moeten rond de lijngeleider worden geplaatst. De pijl op de CT-klem moet in de richting van de elektrische stroom wijzen.

Er mogen geen andere kabels door de CT-klem lopen.

Raadpleeg de systeemoverzichtsillustratie op pagina 6 voor informatie over het plaatsen van de CT-klem.

INSTALLATIE

5

EN

SV

DE

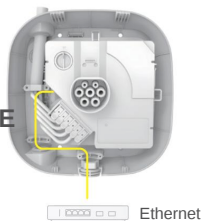
FR

ES

HET

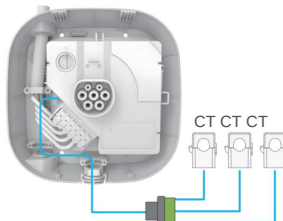
1. Alleen Ethernet-verbinding:

Voer de ethernetkabel rechtstreeks via de kabelinvoer onderaan in het midden in.



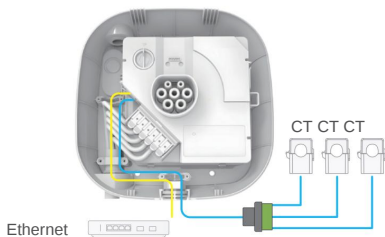
2. Alleen load balancing CT:

Via de kabelinvoer in het midden onderaan naar de rechter RJ45-poort.



3. Ethernet-verbinding en load balancing CT x3:

Voer zowel de ethernet- als de load balancing CT-kabel rechtstreeks in vanaf de onderste kabelingang in het midden naar de ethernetpoort (aangegeven door de gele lijn) en de CT-poort (aangegeven door de blauwe lijn).



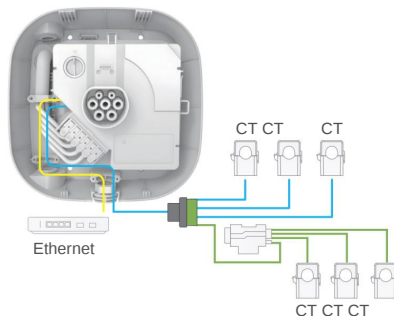
Opmerking 1: CT x3 moet rond de L1-, L2- en L3-kabel worden geïnstalleerd zoals weergegeven in het diagram Systeemoverzicht op pagina 6 tussen de meter en de verbruikseenheid op het net kant.

Indien nodig moet CT x3 rondom de live worden geïnstalleerd kabel tussen de meter en de verbruikseenheid op de Zonnzijde.

Opmerking 2: Wanneer u de centrale kabelinvoer aan de onderkant gebruikt, vangt u de plug door de splitwartel.

4. Ethernet-verbinding en CT x3 voor load balancing en zonne-energie:

- Sluit de adapter aan op de CT-poort door deze te leiden zoals aangegeven door de blauwe lijn.
- Voer de ethernetkabel rechtstreeks in de ethernetpoort zoals aangegeven door de gele lijn.
- Sluit de CT x3 aan op de adapter door deze te geleiden zoals aangegeven door de blauwe lijn.
- Sluit Spectra aan op de adapter door de routing als volgt te doen: aangegeven met groene lijn.
- Sluit de CT x3 aan op Spectra door deze als volgt te routeren aangegeven met groene lijnen.



6 Bevestig het frontpaneel en voltooi de installatie

6.1 Verwijder de beschermsticker van de Pogo-pin op de oplaadmodule.



Voorzichtigheid



Pogo pin beschermsticker



6.2 Plaats de voorklep op het laadpunt.



6.3 Draai twee schroeven in de gaten aan de onderkant van het laadpunt om de installatie te voltooien.



TX10 Torx-schroef
M3x16mm x2



TX10 Torx-schroevendraaier
(Koppel: 0,8 Nm)

of



TX10 kop
Schroevendraaier

IN

5

EN

SV

DE

FR

ES

HET

Instructies 6 Inbedrijfstelling

Voorbereiden op inbedrijfstelling

- Controleer vóór de inbedrijfstelling of de veiligheidsvoorzieningen zijn geïnstalleerd. Hieronder vallen onder meer: zekeringen, lekkagebeveiligingen en andere waterbestendige en beschermende maatregelen.
- Zorg ervoor dat het laadpunt strikt volgens de eisen in dit document wordt geïnstalleerd.

Rolec Connect-app voorbereiden

Download en installeer de Rolec Connect-app op Google Play of in de Apple App Store.



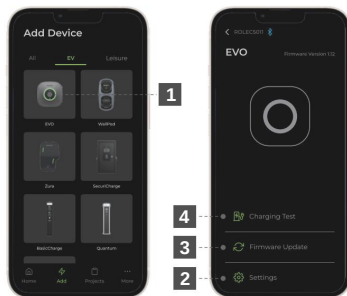
Gevaar

Wees voorzichtig voor elektrische schokken.

Zet de stroom aan

Sluit de stroomonderbreker van het laadpunt aan op de voeding. De led-indicator gaat branden. Als de led-indicator niet brandt, controleer dan de voeding en de elektrische aansluiting.

Initiële configuratie per app



- 1 Selecteer Evo op het apparaat lijst en volg de instructies op het scherm om te configureren.
- 2 Ga naar de instellingenpagina.
- 3 Werk de firmware bij.
- 4 Start een laadtest.

Opmerking 1: Zorg ervoor dat tijdens de inbedrijfstelling van het laadpunt de Bluetooth-functie op uw mobiele telefoon is ingeschakeld en dat de app online is.

Opmerking 2: Wanneer u het laadpunt verbindt via de Rolec Connect-app, voert u de pincode in die u op de laadmodule van het apparaat of op de laatste pagina van deze handleiding vindt. Als het laadpunt al eerder door een andere partij is gekoppeld, moet u ook toestemming vragen via de Rolec EVO-app van de eigenaar van het laadpunt.

Opmerking 3: Om een firmware-update uit te voeren, heeft uw mobiele telefoon een internetverbinding nodig.

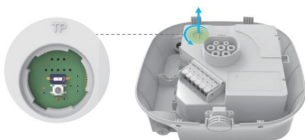
Opmerking 4: Volgens de plaatselijke regelgeving zijn aanvullende tests vereist.

Aardlekschakelaar testknop met LED

Om deze test uit te voeren, moet de manipulatiefunctie worden uitgeschakeld via de Rolec Connect-app.

Open het deksel van de oplaadmodule zoals hieronder afgebeeld.

Activeer de lekkagebeveiligingsmodule om een lekkagezelftest uit te voeren door op de knop te tikken. Het testresultaat wordt weergegeven door de LED-indicator.



Gebruiksaanwijzing:

- Schakel de sabotagefunctie uit via Rolec Connect

Toepassing

- Open de bovenklep.
- Sluit de opladersimulator aan en houd de oplader in de oplaadmodus.
- Start een testlading in de Rolec Connect-app.
- Open het TP-deksel.
- Druk op de testknop, de testindicator gaat branden.
- De laadsimulator koppelt de uitgang van de lader los en het indicatielampje gaat uit om aan te geven dat de RCD-functie succesvol is getest.
- Sluit het TP-deksel.
- Schakel de manipulatiefunctie in de Rolec Connect-app in.



Gevaar

Het uitschakelen van de aardgeleiderdetectie mag pas worden gebruikt nadat u hebt bevestigd dat de elektrische installatie en de aarding in orde zijn.
correct zijn aangesloten en dat er tekortkomingen in het net zijn opgetreden waardoor het laadpunt een onregelmatigheid heeft gedetecteerd.

De dipswitch is uitsluitend bedoeld voor toekomstige ontwikkelingsdoeleinden en mag niet worden aangepast.
Wijziging van de positie kan leiden tot:
onbedoelde gevolgen of mogelijke schade.

Standaard=1, de aarddraaddetectie is ingeschakeld (fabrieksinstelling)

- Het wijzigen van de netcode vereist start de lader opnieuw op om effect te hebben.
- In IT-systemen is er doorgaans geen aarddraad, dus het is noodzakelijk om de detectie van de aarddraad uit te schakelen door de code te draaien.
- In TN-systemen is het doorgaans noodzakelijk om detectie van de aarddraad in te schakelen.

instructies **7** Bediening

WERKING

7

EN

SV

DE

FR

ES

HET

Vorbereiden op de operatie

- Zorg ervoor dat de
Er is een beveiligingsvoorziening voor het laadpunt geïnstalleerd. Dit omvat onder andere de volgende onderdelen: stroomonderbrekers, lekstroombeveiligingen en andere waterdichte en beschermende voorzieningen.
- Zorg ervoor dat het laadpunt strikt volgens de eisen in dit document wordt geïnstalleerd.
- Voor laadpunten die niet nieuw zijn, maak
Zorg ervoor dat eventueel vereist onderhoud aan het laadpunt is uitgevoerd.
- Als de exploitant een derde partij is, zorg er dan voor dat deze bekend is met de instructies en veiligheidsmaatregelen in dit document.

Scan hier om
Bekijk de snelstartgids
voor de gebruiker



bit.ly/EVO-Snelstart

Rolec EVO-app voorbereiden

Download en installeer de Rolec EVO-app vanuit Google Play of de Apple App Store.



Gevaar

Wees voorzichtig met
elektrische schok.

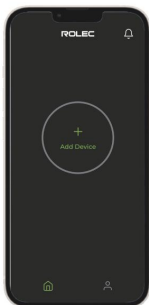
Zet de stroom aan

Sluit de stroomonderbreker van de

Laadpunt om stroom te leveren. De LED-indicator licht op. Als deze niet brandt, controleer dan de stroomvoorziening en de elektrische aansluiting.

Als de LED-indicator een storing aangeeft, volg dan de tips voor probleemoplossing in hoofdstuk 8 van de handleiding. Als u bovenstaande stappen hebt gevolgd en het probleem nog steeds niet kunt oplossen, neem dan contact op met uw favoriete elektriciens.

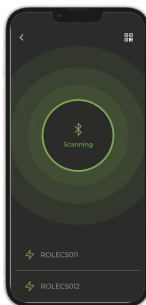
Apparaatkoppeling



1 Apparaat toevoegen.



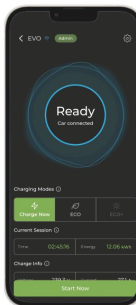
2 Scan de SN-barcode op het laadpunt of selecteer het laadpunt uit de lijst met gedetecteerde laadpunten om verbinding te maken met het apparaat.



3 Voer de pincode in die u op de oplaadmodule en op de laatste pagina van deze gebruikershandleiding vindt.



4 Verbinding succesvol.



Opmerking 1: Zorg ervoor dat de Bluetooth-functie van uw mobiele telefoon is ingeschakeld en dat de app online is wanneer u het laadpunt koppelt.

Opmerking 2: Beheer het opladen via de app, inclusief het stoppen en starten van het opladen, het plannen van het opladen, RFID-authenticatie en automatisch starten (afhankelijk van uw configuratie).

Opmerking 3: Als uw voertuig niet oplaadt, controleer dan of het is ingeschakeld.



Voorzichtigheid

Koppel de laadkabel van uw elektrische auto tijdens het opladen niet los. Dit kan schade aan de stekker van uw elektrische auto veroorzaken.

W

7

EN

SV

DE

FR

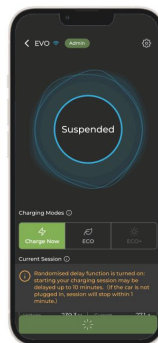
ES

HET

Hoe start en stop je een lading?



- 1** Tik op de knop "Nu starten" om te beginnen met opladen. Je kunt ook laadschema's maken en beheren. Het opladen start en stopt op de door jou ingestelde tijden.



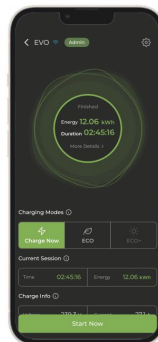
- 2** Zorg ervoor dat de laadkabel is aangesloten op uw voertuig voordat u begint met opladen. Zo niet, dan kunt u uw voertuig aansluiten en binnen 1 minuut beginnen met opladen.

Let op: als willekeurige vertraging is ingeschakeld, kan het opladen maximaal 10 minuten later beginnen.



- 3** Op het hoofdscherm van de app worden realtime laadgegevens weergegeven, zoals de totale geleverde energie, laadtijd, laadstroom, laadspanning, enz.

U kunt op de knop 'Opladen stoppen' tikken om het opladen te stoppen.



- 4** Zodra het opladen is voltooid, worden op het hoofdscherm van de app de totale geleverde energie en de oplaadtijd weergegeven.

Hoe voeg ik een RFID-kaart toe?

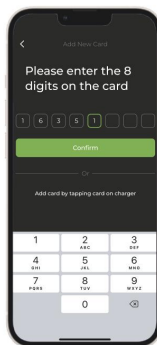


1 Er zijn twee manieren om RFID-kaarten toe te voegen.

- Door het kaartnummer handmatig in te voeren.

OF

- Door simpelweg de RFID-kaart op het laadpunt te tikken.



Handmatige toevoeging,

- Het RFID-kaartnummer kunnen handmatig in de app worden ingevoerd, zoals hier weergegeven.
- Tik op 'bevestigen' om voeg de RFID-kaart toe aan de app.



Kaarttikken,

- Houd de RFID-kaart vast tegen het kaartlezerpictogram van de oplader op het laadpunt.
- Er klinkt een pieptoon om aan te geven dat de RFID-kaart succesvol is toegevoegd.



2 Succesvolle koppeling,

- Kaartnummer krijgt wordt weergegeven in de app zodra de koppeling succesvol is uitgevoerd.
- Sluit uw elektrische voertuig aan nadat u de RFID-kaart succesvol hebt gekoppeld om te beginnen de oplaadsessie.

Instructies 8 Problemen oplossen

PROBLEMEN

8

Probleemoplossingstabel

Itemproblemen		Oplossingen
1	Overspanning	Controleer met de multimeter of de spanning op de netvoeding te hoog is. Als de uitkomst groter dan of gelijk is aan 253 V, neem dan contact op met uw lokale energieleverancier.
2	Underspanning	Controleer met de multimeter of de spanning op de netvoeding niet voldoende is. Als de uitkomst lager is dan of gelijk is aan 207 V, neem dan contact op met uw lokale energieleverancier.
3	Oververhitting	Controleer of de laadkabel van de elektrische auto goed is aangesloten. Controleer of de inkomende kabel en het circuit overeenkomen met de stroomvoorziening. Zorg ervoor dat de bedrijfstemperatuur binnen het op het productetiket aangegeven bereik valt. Zodra het laadpunt voldoende is afgekoeld, wordt het laden automatisch hervat.
4	Aardfout	Zorg ervoor dat het laadpunt goed geaard is.
5	Stroomstoring	Controleer of de schakelaar van de stroomonderbreker is ingeschakeld.

Item	Problemen	Oplossingen
6	Reststroom gedetecteerd	Koppel de auto los en sluit hem opnieuw aan. Neem contact op met de klantenservice als het probleem aanhoudt.
7	Bluetooth-communicatiefout	Zorg ervoor dat Bluetooth is ingeschakeld op uw mobiele apparaat en dat het laadpunt is ingeschakeld. Verwijder het laadpunt uit de Bluetooth-instellingen op uw mobiele apparaat en koppel het laadpunt opnieuw via Bluetooth aan uw apparaat. Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met de klantenservice.
8	Update mislukt via Bluetooth	Zorg ervoor dat het laadpunt in de ruststand staat. Controleer of de Bluetooth-verbinding goed werkt. Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met de klantenservice.
9	Internetverbinding mislukt	Probeer een ander apparaat met hetzelfde internet te verbinden en controleer of de internetverbinding goed werkt. Als u verbinding maakt via 4G, probeer dan een andere verbindingsmethode. Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met de klantenservice.

Instructies voor probleemoplossing

Informatie over de storing vindt u in het gedeelte 'LED-indicatoren' in hoofdstuk 2 van deze handleiding. U kunt deze informatie gebruiken om de storing te identificeren. U kunt ook toegang krijgen tot storingsregistraties via de Rolec EVO-app.

U kunt contact opnemen met Rolec Technische Ondersteuning via de contactpagina op www.rolecserv.com.



Waarschuwing

Als u de storing niet kunt verhelpen met behulp van de bovenstaande instructies, neem dan contact op met uw favoriete elektricien. Probeer geen reparaties uit te voeren die verder gaan dan de in dit document beschreven reikwijdte. Rolec is niet aansprakelijk voor schade of verlies veroorzaakt door onjuist gebruik onder deze omstandigheden.

9 Onderhoud

voorgestelde inspectie en testen

ONDERHOUD

9

EN

SV

DE

FR

ES

HET

Er moet een registratie van de inspectie, de tests en het onderhoud worden bijgehouden. Deze registratie kan worden opgevraagd ter ondersteuning van garantieclaims.

Het volgende advies heeft geen voorrang op regionale regelgeving. Driemaandelijke inspectie en tests worden aanbevolen bij frequent of intensief gebruik van laadpunten. Exploitanten kunnen de onderhoudsfrequentie aanpassen op basis van gebruikspatronen, maar moeten minimaal voldoen aan de huidige wettelijke vereisten.

1e en 3e kwartaal

Externe visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Alle waarschuwinglabels zijn aanwezig en leesbaar.
- Statusindicatoren functioneren correct.
- Controleer de staat van de laadaansluiting, contacten en stopcontactklep.
- Controleer of het kabelslot werkt.

Interne visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Visuele inspectie op eventuele hittedegradatie.
- Geen vreemde voorwerpen of verontreinigingen aanwezig. Maak de behuizing schoon.

2e en 4e kwartaal

Externe visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Alle waarschuwinglabels zijn aanwezig en leesbaar.
- Statusindicatoren functioneren correct.
- Controleer de staat van de laadaansluiting, contacten en stopcontactklep.
- Controleer of het kabelslot werkt.

Interne visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Visuele inspectie op eventuele hittedegradatie.
- Geen vreemde voorwerpen of verontreinigingen aanwezig.

Elektrisch:

- Zorg ervoor dat de draden/klemmen goed vastzitten.
- Controleer spanning en polariteit.
- Controleer de werking van de schakelapparatuur.
- Test de impedantie van de aardfoutlus.
- Test stopcontacten met een belastingsimulator. Maak de behuizing schoon.