



ROLEC

SECURICHARGE

Intelligente EV-laadeenheid



Ontworpen &
Gefabriceerd

In het Verenigd Koninkrijk

Wijzigingen

Wijziging Nummer	Details	Datum
Versie 2, Rev 0	Update naar Monta download QR-code.	augustus 2024
Versie 2 Rev 1	Toevoeging van wandmontagebeugel voor sommige modellen	december 2024
Rev 2	Correctie van Live/Line-terminologie.	Januari 2025
Versie 3, Rev 0	Toevoeging van laadpunten met deur. Beoordelen en bijwerken van inhoud om de nieuwe app op te nemen.	Juni 2025

Product:	SecuriCharge Intelligent EV-laadunit				UK CA CE
Toepasselijke modellen:	Enkele fase		Drie fasen		
	ROLEC0311B	ROLEC2111B	ROLEC0313B	ROLEC2113B	
	ROLEC0321B	ROLEC2121B	ROLEC0323B	ROLEC2123B	
	ROLEC1111B	ROLEC3111B	ROLEC1113B	ROLEC3113B	
	ROLEC1121B	ROLEC3121B	ROLEC1123B	ROLEC3123B	
Documenttype:	Installatie- en bedieningshandleiding				
Documentcode:	EVSM-V03-R0				
Taal:	Brits Engels (origineel)				
Datum gepubliceerd:	Juni 2025				
Rolec Services Ltd is de uitgever van dit document en bezit de rechten op het gebruik van de tekst, afbeeldingen en alle technische inhoud. Inhoud die door derden/partnerorganisaties wordt geleverd, blijft eigendom van die organisatie en wordt gebruikt in overleg met de leverancier.					
Rolec Services Ltd besteedt er zorg aan dat de inhoud zo accuraat mogelijk is op het moment van publicatie. Er kan echter geen garantie voor de nauwkeurigheid worden gegeven.					
Rolec Services Ltd, Ralphs Lane, Boston, Lincolnshire PE20 1QU. Verenigd Koninkrijk.					
+44 (0) 1205 724754					
vragen@rolecserv.co.uk					

Productondersteuning

Updates van deze handleiding worden beschikbaar gesteld op de Rolec-website op <https://www.rolecserv.com/downloads-ev-charging>

Controleer de documentdatum en het versie- en revisienummer aan het einde van de documentcode (V01-R0, V01-R2, V02-R0, enz.).

Voor hulp en advies bij de installatie kunt u contact opnemen met uw favoriete elektriciën. installateur.



Inhoud

Productondersteuning	1
Veiligheidsinformatie	3
Veiligheidsrichtlijnen in deze handleiding	3
Productoverzicht	4
Diensten van derden	4
Producteigenschappen	5
Dynamische Load Balancing (DLB)	5
Belastingbeheer	6
Load Management is doorgaans:	6
Vraagrespons (DSR)	6
PME (PEN) Bescherming	6
Beveiliging – Bescherming tegen manipulatie	7
Productspecificatie	7
Opties en accessoires	12
Uitpakken	14
Standaardinhoud	14
Installatie	14
VÓÓR installatie	15
Indien een grondmontagebasis/-paal wordt gebruikt:	16
Als er een muurbeugel wordt gebruikt:	16
Installeer het laadpunt	17
Load Balancing installeren	18
Sluit een CT aan op het pand	18
Verleng de CT-kabel	19
Sluit de CT-kabel aan op het laadpunt	20
Load Balancing configureren	21
Configuratie	21
Overzicht	21
Chargepoint-onboarding	22
Onboarding naar Monta	22
Inbedrijfstelling van laadpunten	23
Configuratie	23
Voltooiing van de installatie van het laadpunt	25
Operatie	26
Een oplaadsessie beëindigen	27
Over oplaadkabels	28
Onderhoud	29
Onderhoud laadpunt	29
Over software-updates	30
Voorgestelde inspectie en testen	31

Veiligheidsinformatie

Deze handleiding is specifiek van toepassing op de SecuriCharge Intelligent EV Charging Unit en dient als leidraad voor de installatie en bediening ervan.



BELANGRIJK: Installateurs en eindgebruikers moeten deze handleiding lezen en begrijpen voordat ze het product installeren of gebruiken.

De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde en competente professionals, in overeenstemming met de geldende voorschriften die van toepassing zijn op de locatie van de installatie.

Rolec Services Ltd aanvaardt geen aansprakelijkheid voor problemen die voortvloeien uit een onjuiste installatie.

OPMERKING: Eventuele schade aan het apparaat, de aangesloten systemen of omliggende eigendommen als gevolg van een onjuiste installatie is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de installateur.

Deze handleiding is uitsluitend van toepassing op de productmodellen die op **pagina 1** staan vermeld. U mag de handleiding niet gebruiken voor andere modellen of producten.

De inhoud van deze handleiding kan indien nodig door de fabrikant worden bijgewerkt.

Het apparaat mag uitsluitend worden gebruikt voor het doel waarvoor het bedoeld is.

Het product mag NIET worden aangepast of gerepareerd, tenzij de fabrikant u hier specifiek opdracht voor geeft.

Zorg ervoor dat alle toegangsluiken goed vastzitten met de meegeleverde bevestigingsmiddelen. De afdichting van de behuizing moet intact zijn om de juiste IP-classificatie en elektrische veiligheid te behouden.

De bevestigingsmiddelen die worden gebruikt om het product op de werkplek te bevestigen, moeten geschikt zijn voor de taak en het specifieke montagepunt.

Als het product beschadigd is, kan het onveilig zijn om te gebruiken. In dergelijke gevallen moet het onmiddellijk elektrisch worden geïsoleerd en niet worden gebruikt totdat een gekwalificeerde professional alle noodzakelijke reparaties heeft uitgevoerd.

Veiligheidsrichtlijnen in deze handleiding

WAARSCHUWING – Geeft een mogelijk veiligheidsrisico aan dat kan leiden tot letsel of de dood.

Waarschuwingen worden voor relevante instructies weergegeven en moeten zorgvuldig worden opgevolgd.

LET OP – Wijst op het risico van schade aan de apparatuur of het systeem. Waarschuwingen worden ook gegeven vóór de relevante instructies.

OPMERKINGEN – Biedt aanvullende of nuttige informatie of benadrukt belangrijke punten. Opmerkingen kunnen voor of na instructies worden weergegeven en kunnen alternatieve labels gebruiken, zoals BELANGRIJK, voor extra nadruk.

Deze mededelingen kunnen meerdere keren in de handleiding voorkomen en worden soms vergezeld van passende gevarensymbolen om de aandacht te vestigen op belangrijke informatie.

Productoverzicht

De SECURICHARGE is een robuuste en vandaalbestendige laadpaal voor elektrische voertuigen. Een ideale oplossing voor wandmontage op parkeerplaatsen op kwetsbare locaties. Moeiteloze integratie met elk OCPP-laadpuntbeheersysteem biedt een ideale plug-and-charge- of pay-to-charge-oplossing.

Naadloze laadervaring voor elektrische automobilisten via een app, RFID-kaart/sleutelhanger of optioneel contactloos betalen. Bovendien geeft een optioneel 5-inch lcd-scherm de realtime laadstatus weer.

Deze veelzijdige EV-lader ondersteunt dynamische load balancing en is uitgerust met PME-foutdetectie om de installatiekosten te verlagen. Verkrijgbaar in een 1- of 2-wegversie en biedt supersnel laden tot 22 kW.

Modelspecificatie

ROLEC0311B SecuriCharge Smart EV-lader - 1x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Zwart
ROLEC0321B SecuriCharge Smart EV-lader - 2x tot 7,4 kW Type 2-aansluitingen - Zwart
ROLEC0313B SecuriCharge Smart EV-lader - 1x tot 22 kW 3PH Type 2-aansluiting - Zwart
ROLEC0323B SecuriCharge Smart EV-lader - 2x tot 22 kW 3PH Type 2-stopcontacten - Zwart
ROLEC1111B SecuriCharge Intelligent EV Charger + contactloze betaalterminal - 1x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Zwart
ROLEC1113B SecuriCharge Intelligent EV Charger + contactloze betaalterminal - 1x tot 22kW 3PH Type 2 Socket - Zwart
ROLEC1121B SecuriCharge Intelligent EV Charger + contactloze betaalterminal - 2x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Zwart
ROLEC1123B SecuriCharge Intelligent EV Charger + contactloze betaalterminal - 2x tot 22kW 3PH Type 2 Socket - Zwart
ROLEC2111B SecuriCharge Intelligent EV Charger + LCD-scherm - 1x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Zwart
ROLEC2113B SecuriCharge Intelligent EV Charger + LCD-scherm - 1x tot 22kW 3PH Type 2 Socket - Zwart
ROLEC2121B SecuriCharge Intelligent EV Charger + LCD-scherm - 2x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Zwart
ROLEC2123B SecuriCharge Intelligent EV Charger + LCD-scherm - 2x tot 22kW 3PH Type 2-aansluiting - Zwart
ROLEC3111B SecuriCharge Intelligent EV Charger + LCD-scherm & contactloze betaalterminal - 1x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Zwart
ROLEC3113B SecuriCharge Intelligent EV Charger + LCD-scherm & contactloze betaalterminal - 1x tot 22kW 3PH Type 2 Socket - Zwart
ROLEC3121B SecuriCharge Intelligent EV Charger + LCD-scherm & contactloze betaalterminal - 2x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Zwart
ROLEC3123B SecuriCharge Intelligent EV Charger + LCD-scherm & contactloze betaalterminal - 2x tot 22kW Type 2-aansluiting - Zwart

Diensten van derden

Afhankelijk van het model en de vereiste functies kan dit Chargepoint worden geïntegreerd met diverse diensten van derden. Houd er rekening mee dat de voorwaarden, configuratie en ondersteuning voor deze diensten doorgaans worden beheerd door de serviceproviders zelf en niet door Rolec.

Voor modellen met contactloze betaalfunctionaliteit is configuratie met de Payter-service vereist. Om vertragingen te voorkomen, dient dit bij voorkeur vóór de installatie van Chargepoint te gebeuren. Houd rekening met maximaal 10 werkdagen voor Payter en de bijbehorende bankdiensten om de benodigde administratieve taken te verwerken.

Producteigenschappen

Plug & go, app, contactloos betalen (afhankelijk van het model) of RFID-gestuurd opladen Kies uit 1x of 2x universele oplaadaansluiting(en)

Laadvermogen tot 7,4 kW of 22 kW
PME-foutdetectie (geen aardpen nodig)

Ondersteunt dynamische load balancing en statisch load management OCPP 1.6- compatibel (integreert met elk laadpuntbeheersysteem)

Over-the-air firmware-/software-updates
Ingebouwde AC-overbelastings- en aardlekbeveiliging (RCBO)
Ingebouwde 6mA DC-lekbeveiliging

Dubbele beveiligingsmeldingen voor manipulatie en inbreuk
Afsluitbare voordeur
5" LCD-scherm*
Beveiligingsfunctie met kabelslot (kan permanent door de eigenaar worden vergrendeld)
MID-goedgekeurde energiemeting
4G / Wi-Fi / Ethernet-connectiviteit
Voldoet aan de toegankelijke oplaadstandaard PAS 1899*
Sterk en duurzaam IP54/IK10-geclassificeerd
Onafhankelijke achterplaat voor eenvoudige wand- of paalmontage
OZEV-subsidie financierbaar (alleen VK)
Ontworpen en geproduceerd in het Verenigd Koninkrijk

*Modelafhankelijk

OPMERKINGEN:

Voor laadpunten die gebruikmaken van mobiele communicatie is een minimale signaalsterkte van 14 CSQ op de installatielocatie vereist om een betrouwbare werking te garanderen.

Bij gebruik van wifi moet het laadpunt zich binnen het bereik van een sterk en stabiel draadloos signaal bevinden. In afgelegen gebieden kunnen gebruikers overwegen een externe antenne of wifi-versterker te installeren om de verbinding te behouden.

Voor commerciële installaties is Monta de voorkeurspartner van Roolec. Andere ondersteunde platforms zijn onder andere Fuuse, Clenergy EV, Virta en Ampeco.

Ook voor installaties thuis is Monta de voorkeurspartner, die gratis app-connectiviteit en ondersteuning biedt.

OPMERKING: In deze handleiding wordt uitgegaan van de installatie van één laadpunt bij het bespreken van load balancing en load management. Voor installaties met meerdere laadpunten adviseren installateurs om een extern, OCPP-compatibel energiebeheersysteem te gebruiken voor effectieve verbinding en monitoring.

Bij integratie met apparatuur van derden is het van essentieel belang dat installateurs de instructies van de fabrikant nauwgezet volgen om een correcte installatie en compatibiliteit met het laadstation te garanderen.

Dynamische Load Balancing (DLB)

Dit laadpunt beschikt over een dynamische load balancing-functie die overbelasting van de elektriciteitsvoorziening van het pand tijdens het opladen van het voertuig voorkomt. Bij een correcte installatie en configuratie monitort het systeem continu het stroomverbruik van het pand en past het dynamisch de laadoutput aan, door het vermogen naar het voertuig te verhogen of te verlagen op basis van de totale vraag.

Rolec Chargepoints zijn vooraf geconfigureerd met een buffer van 13 A. Dit betekent dat Load Balancing 13 ampère onder de limiet van de hoofdzekering van het pand activeert, wat de stabiliteit van het systeem helpt behouden en ongewenste uitschakeling voorkomt.

OPMERKINGEN:

1. Load balancing regelt ALLEEN het vermogen dat aan het VOERTUIG wordt geleverd. Het regelt niet het vermogen naar andere apparatuur.
2. Als het beschikbare vermogen lager is dan 6 Ampère, kan het voertuig stoppen met opladen.
3. Er mag slechts 1 laadpunt per fase worden geïnstalleerd.

Belastingbeheer

Dit Chargepoint ondersteunt Load Management, wat zorgt voor een slimmere verdeling van energie over meerdere Chargepoints.

Load Management is doorgaans:

Bestuurd via software, ingebouwd in het ChargePoint, op afstand beheerd via een online platform of beheerd door een systeem van derden.

Wordt het meest gebruikt in installaties met meerdere laadpunten, waar het beheert hoe de stroom wordt verdeeld. Zo wordt ervoor gezorgd dat de beschikbare energie efficiënt wordt gedeeld en dat indien nodig prioriteit kan worden gegeven aan specifieke laadpunten.

Vraagrespons (DSR)

Dit laadpunt is compatibel met de Demand Side Response-functionaliteit, waardoor het kan bijdragen aan de optimalisatie van het energienetwerk.

Met DSR ingeschakeld, kan de energieleverancier het beschikbare vermogen voor het laadpunt dynamisch aanpassen aan de realtime vraag in het lokale netwerk. Dit draagt bij aan de stabiliteit van het net tijdens piekmomenten en verbetert de algehele energie-efficiëntie in het gebied.

PME (PEN) Bescherming

Dit ChargePoint beschikt over een geïntegreerde Protective Multiple Earthing (PME)-voorziening, waardoor er geen aparte aardingspen nodig is tijdens de installatie.

Als de voedingsspanning gedurende een aaneengesloten periode van 5 seconden buiten het veilige bereik komt, met name onder 207 V of boven 253 V, detecteert het PME-apparaat een potentiële PEN-storing binnen het pand en isoleert het de lijn-, neutrale en aardverbindingen naar het voertuig om de veiligheid te garanderen.

Onderspanningsbeveiliging – Bij een onderspanning schakelt het PME-apparaat het laadpunt uit om het te isoleren. Als de spanning binnen het acceptabele bereik komt en gedurende 5 seconden stabiel blijft, reset het systeem automatisch, worden de lijn-, neutrale en aardverbindingen hersteld en kan het laden worden hervat.

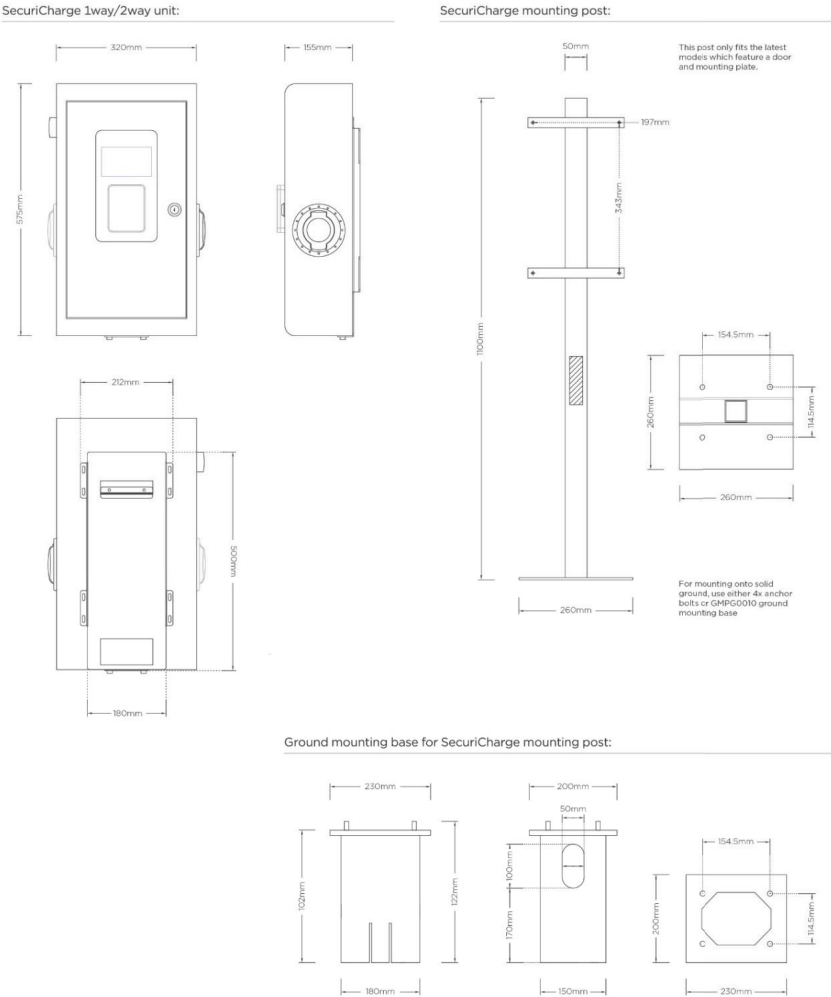
Overspanningsbeveiliging – Bij overspanning, wat een risico op schade aan het voertuig kan vormen, zal het PME-apparaat ook uitschakelen. Om veiligheidsredenen is automatisch herstel echter niet toegestaan. Het laden wordt pas hervat nadat een handmatige reset is uitgevoerd (door het laadpunt uit en weer aan te zetten).

Na een overspanningsgebeurtenis moeten eigenaren of exploitanten de oorzaak van de situatie zo grondig mogelijk onderzoeken voordat ze het gebruik van het apparaat hervatten.

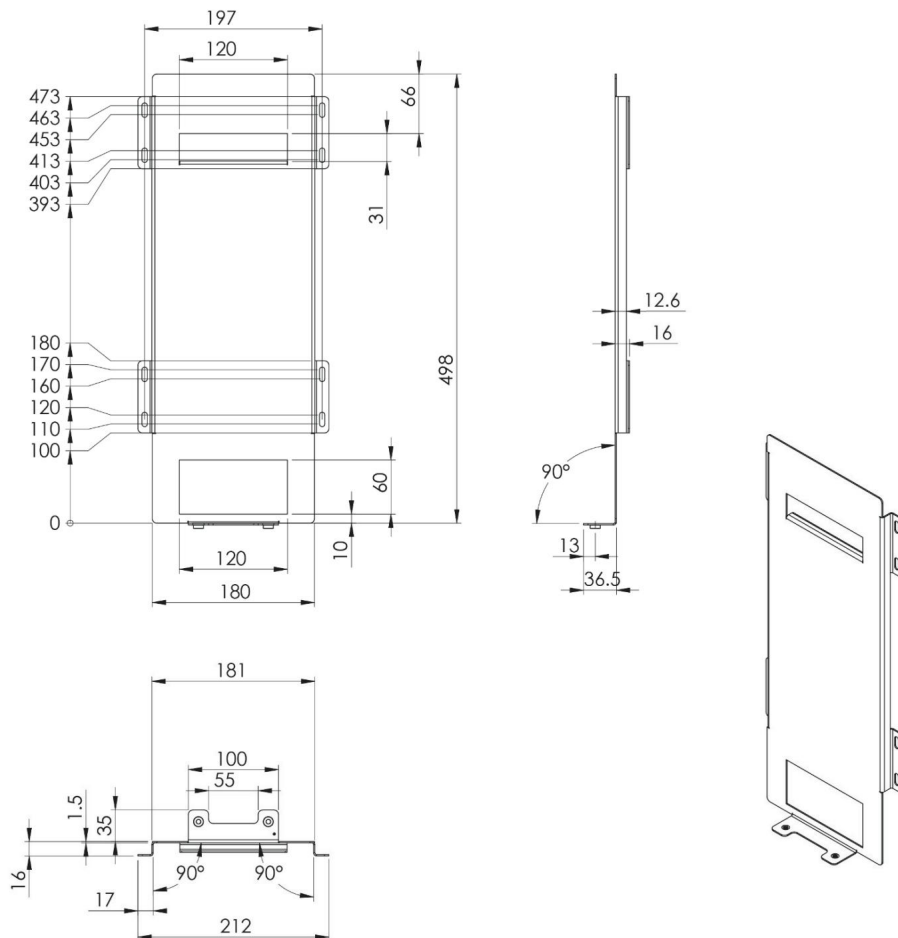
Beveiliging – Bescherming tegen manipulatie

- 4. Laadpunten zijn voorzien van een beschermende rand om elektrische componenten en zorgen voor de veiligheid van ingenieurs.
- 5. In het geval van een inbreuk of een poging tot inbreuk, zal het Chargepoint de incident en activeert een waarschuwing.

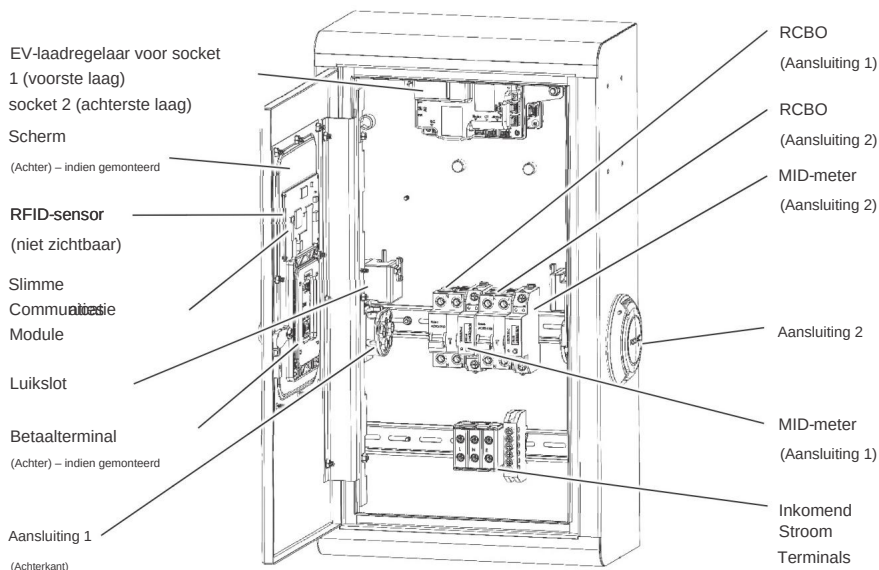
Productspecificatie



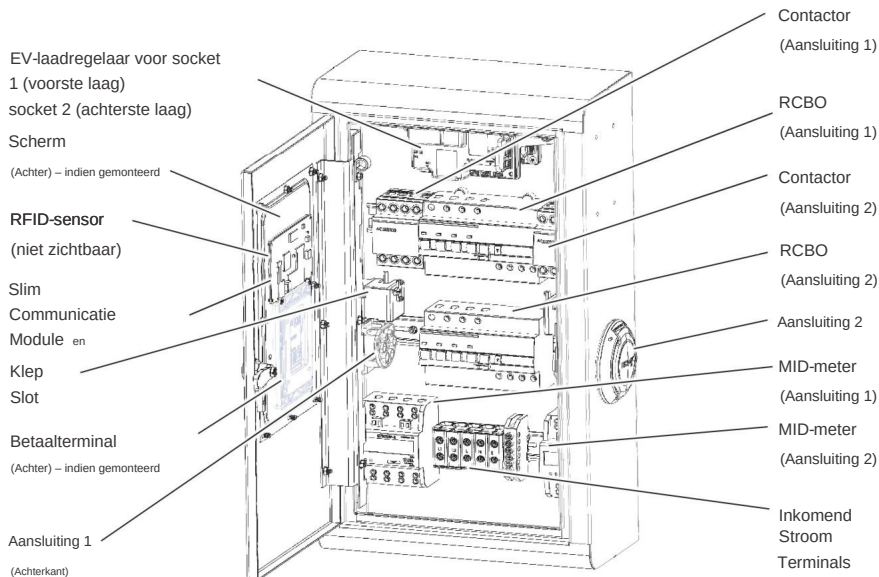
Figuur 1 Algemene indeling en afmetingen



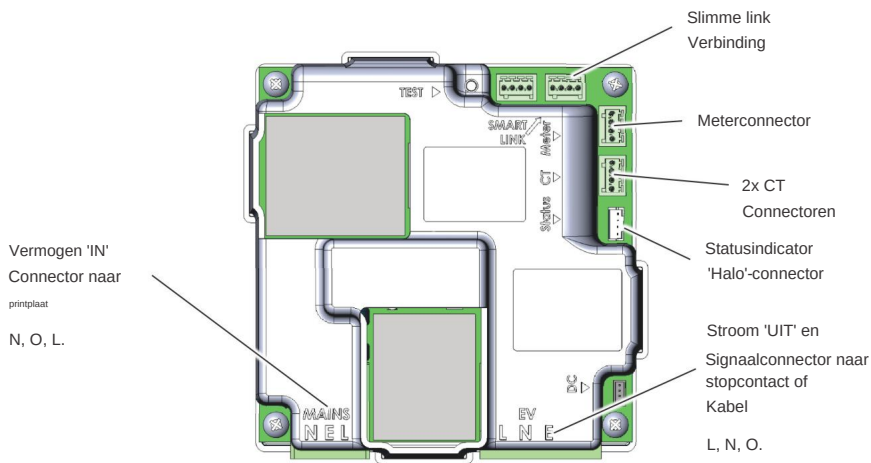
Figuur 2 Afzonderlijke wandmontagebeugel



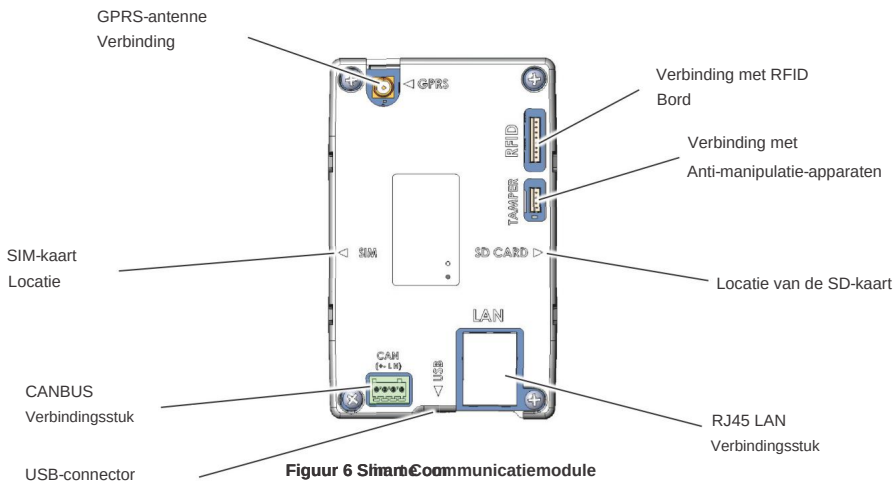
Figuur 3 Interne componenten – Enkele fase - Typische locaties



Figuur 4 Interne componenten – Drie fasen - Typische locaties



Figuur 5 EV-laadregelaar



Figuur 6 SlimCharge Communicatiemodule

		Verbinding Type	Opladen Uitvoer	Invoer Levering	Eenheid Kleur	Aanvullend Functies	Product Code
Enkel Fase	Eenheden	1x Type 2 (IEC 62196) laadcontactdoos	Tot 7,4 kW (32 A) per stopcontact	1x 32A Enkele fase 230V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	Geen	ROLEC0311B
					Zwart	Contactloze betaalterminal	ROLEC1111B
					Zwart	LCD-scherm	ROLEC2111B
					Zwart	LCD-scherm en contactloze betaalterminal	ROLEC3111B
		2x Type 2 (IEC 62196) laadcontactdozen	Tot 7,4 kW (32 A) per stopcontact	1x 63A Enkele fase 230V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	Geen	ROLEC0321B
					Zwart	Contactloze betaalterminal	ROLEC1121B
					Zwart	LCD-scherm	ROLEC2121B
					Zwart	LCD-scherm en contactloze betaalterminal	ROLEC3121B
Drie Fase	Eenheden	1x Type 2 (IEC 62196) laadcontactdoos	Tot 22 kW (32A) per stopcontact	1x 32A Drie fasen 400V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	Geen	ROLEC0313B
					Zwart	Contactloze betaalterminal	ROLEC1113B
					Zwart	LCD-scherm	ROLEC2113B
					Zwart	LCD-scherm en contactloze betaalterminal	ROLEC3113B
		2x Type 2 (IEC 62196) laadcontactdozen	Tot 22 kW (32A) per stopcontact	1x 63A Drie fasen 400V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	Geen	ROLEC0323B
					Zwart	Contactloze betaalterminal	ROLEC1123B
					Zwart	LCD-scherm	ROLEC2123B
					Zwart	LCD-scherm en contactloze betaalterminal	ROLEC3123B

Opties en accessoires

Productcode	Artikelomschrijving
RFID0010	RFID-kaart
RFID0020	RFID-sleutelhanger
EVFP0065	SecuriCharge montagepaal (geschikt voor 1 lader)
EVFP0075	SecuriCharge montagepaal (geschikt voor maximaal 2 laders)
GMHP0010	Grondmontagevoet voor SecuriCharge-montagepaal
EVCB0020	Beschermingsbarrière voor wortelmontage – 48 mm
EVCB0040	Oppervlaktegemonteerde beschermingsbarrière – 48 mm
EVPS0010	EV-parkeerbord – A4 liggend (Andere maten zijn beschikbaar)
ROLEC5000	TAP & CHARGE-terminal voor betalingen op afstand
EVPP0100	5m 32A Type 2 naar Type 2 laadkabel
EVPP0107	10m 32A Type 2 naar Type 2 laadkabel
EVPP0105	5m 32A Driefase Type 2 naar Type 2 laadkabel
EVPP0108	10m 32A Driefase Type 2 naar Type 2 laadkabel (Er zijn andere kabels beschikbaar, waaronder Type 1-opties)
EVRS0030	Afstandsbediening voor wandmontage voor Type 2-laadplugholster
ACSR0525	Perific Max Fuse-beveiligingsapparaat met 3x 900A tot 36 mm² stroomsensoren
ACSR0535	Perific Max Fuse-beveiligingsapparaat met 3x 900A tot 100 mm² stroomsensoren
ACSR0545	Perific Max LAN-accessoire-ingangskit
ACSR0125-F	100A tot 35mm² afgeschermd CT-klem met 10m kabel

Gebruikersinterface	Mobiele app
	Contactloze kaartbetaalterminal (EMVCo. L1 v3.0 gecertificeerd) (modelafhankelijk) o RFID-lezer (ISO14443 A & B (T=CL), Desfire EV2/3 & Mifare Classic-protocollen) o NFC (ISO18092) 5" LCD-scherm (afhankelijk van het model) RFID-lezer(s) (MIFARE ISO/IEC 14443 A) (afhankelijk van het model) Plug & go RGB LED-statusindicatorhalo(o)(en) – configureerbaar
Laadprotocolmodus 3 (IEC 61851-1)	
Bescherming	AC-overbelastings- en aardlekbeveiliging – 40A 30mA type A aardlekgeschakelaar (per stopcontact) DC-foutbeveiliging – 6 mA Bliksembeveiliging, oververhittingsbeveiliging PME-foutdetectie – Geen aardelektrode/staaf nodig Ondersteunt automatische dynamische load balancing (mogelijk is extra hardware vereist) Ondersteunt statisch belastingbeheer (softwarematig configureerbaar)
	Overstroombeveiliging – Er moet een MCB met de juiste classificatie of een 30mA-apparaat van type A bij de bron worden geïnstalleerd (afhankelijk van het type kabel en/of de route)
Vereist Extern Bescherming	Overspanningsbeveiliging – Kan nodig zijn, afhankelijk van de installatie
Kabelklemmen	Enkele fase – 3x 50 mm 1P + N + E Drie fasen – 5x 50 mm 3P + N + E
	4G LTE Cat-1 (ingeboorde nano-SIM, abonnement vereist) o LTE FDD: B1/B3/B5/B7/B8/B20/B28 o GSM: B2/B3/B5/B8 Wi-Fi 802.11 b/g/n 2,4 GHz (2412-2472 MHz / 2422-2462 MHz) NFC 13.56 MHz RJ45 Ethernet-verbinding Bluetooth Low Energy (BLE 4.1) 2402-2480 MHz (voor configuratiedoeleinden van de installateur) OCPP 1.6J Cyberbeveiliging – Gegevensversleutelingsniveau TLS 1.2
Energietelling Geïntegreerde klasse 1 MID-conforme meting	
Stand-byvermogen Consumptie	Laadcircuits – < 7,5W (per stopcontact) Paneelverwarming – 8W LCD-scherm – < 3W (indien aanwezig) Contactloze kaartbetaalterminal – 18W (indien aanwezig)
Afmetingen	320 mm x 575 mm x 155 mm (B x H x D)
Gewicht	< 15,5 kg (afhankelijk van het model)
Milieu	Beschermingsgraad – Behuizing IP54, stopcontact IP54 Impactbescherming – IK10 Beveiliging – Dubbele meldingen bij manipulatie en inbreuk (optioneel bij sommige units) Bedrijfstemperatuur – -30°C tot +50°C Bedrijfsvochtigheid – 5% tot 95%
Materialen	Carrosserie – Zwaar 1,5 mm staal, voorzien van 45–55 micron zinkprimer Afwerking – Corrosiebestendige, getextureerde polyester poedercoating Fascia – Gehard glas (indien aanwezig)
Eenheid Kleur	Zwart (grijs of wit zijn afhankelijk van het model - andere kleuren op aanvraag)
Certificeringen & Nalevingen	Conformiteit met EV-opladen – EN 61851-1:2019, EN 61851-22:2002 Slimme laadpunten – (SI 2021/1467) Bedravingsvoorschriften – BS 7671:2018+A2:2022 EMC-conformiteit – EN 61000-6-3:2007+A1:2011, EN 61000-6-2:2005, 2014/30 /EU, SI 2016/1091, (EN 301 489-1 V1.9.2, EN 301 489-3 V2.1.1, EN 301 489-17 V1.3.1, EN 301 489-19 V2.1.1, EN 301 489-52 V1.1.0) P Veiligheidsnaleving (LVD) – EN 62368-1:2014, 2014/35/EU, SI 2016/1101, EN 60950-22:2006 P Communicatie / ROOD – EN 62311:2008, 2014/53/EU, SI 2017/1206, EN 300 330 V2.1.1 (2017-02), EN 301 908-1 V15.1.1 (2021-09), EN 301 908-13 V13.2.1 (2022-02), EN 301 511 V12.5.1 (2017-03), EN 300 328 V2.2.2 (2019-07), EN 300 440 V2.2.1 (2018-07), (EN 301 908-2 V13.1.1, EN 303 413 V1.1.1) P Milieubescherming – BS EN 60529:1992+A2:2013 Impactclassificatie – BS EN 62262:2002+A1:2021 Meting – 2014/32/EU, SI 2016/1153 RoHS – 2011/65/EU, SI 2012/3032 REACH – 1907/2006, REACH etc. (wijzigings)verordening 2021 Payer-betaalapparaat - CE, FCC, RoHS, WEEE, REACH, EMVCo, PCI-PTS 6.x, TQM, MasterCard, VISA, American Express, Discover, Diners P Certificeringen – CE & UKCA
Garantie	3 jaar

Rolec Services Ltd is een geregistreerde fabrikant (**WEE/AG3499TY**) binnen het WEEE Recycling Scheme.

Wanneer EEE als B2B wordt geleverd, beroept de producent zich op verordening 12.2 en geeft hij alle WEEE-verplichtingen door aan de B2B-eindgebruiker.



Uitpakken

BELANGRIJK: Deze verpakking is 100% recyclebaar. Zorg ervoor dat alle verpakkingen op verantwoorde wijze worden afgevoerd, in overeenstemming met de geldende regelgeving in uw regio.

Standaardinhoud

- EV-laadpunt
- Bevestigingsset voor laadpunten
- Muurbeugel (niet bij alle modellen inbegrepen)
- Rolec 'EV Connect'-configuratietag
- Monta QR-code Socket ID-label
- Installatie- en bedieningshandleiding

1. Controleer het pakket om er zeker van te zijn dat de inhoud niet beschadigd is geraakt tijdens het transport.
2. Controleer of het Chargepoint-model en de accessoires overeenkomen met uw bestelling.
3. Gooi de verpakking NIET weg voordat het laadpunt is geïnstalleerd en is goed functioneren.

LET OP: Meld eventuele transportschade eerst aan de koerier en vervolgens aan de leverancier. Lever indien mogelijk fotobewijs van de schade.

LET OP: Installeer GEEN onjuiste of beschadigde units. Neem contact op met uw leverancier voor een oplossing.

Installatie



BELANGRIJK: Installeurs en eindgebruikers moeten deze handleiding lezen en begrijpen voordat ze het product installeren of gebruiken.

De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde en competente professionals, in overeenstemming met de geldende voorschriften die van toepassing zijn op de locatie van de installatie.

Rolec Services Ltd aanvaardt geen aansprakelijkheid voor problemen die voortvloeien uit een onjuiste installatie.

OPMERKING: Eventuele schade aan het apparaat, de aangesloten systemen of omliggende eigendommen als gevolg van een onjuiste installatie is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de installateur.

VÓÓR installatie

Apparaten die mobiele netwerken gebruiken om te communiceren met een cloudgebaseerde backoffice, zijn uitgerust met een roaming-simkaart die verbinding maakt met het sterkste beschikbare signaal. Het is de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker of installateur om vóór de installatie te controleren of er een geschikt mobiel netwerksignaal beschikbaar is.

Eenheden die gebruikmaken van mobiele netwerken vereisen een signaalsterkte van 14 CSQ of beter.

Voor apparaten die gebruikmaken van wifi is een sterke, stabiele verbinding vereist.

Rolec kan niet aansprakelijk worden gesteld als een apparaat dat gebruikmaakt van mobiele netwerken of wifi, wordt geïnstalleerd in een gebied met onvoldoende signaalsterkte

LET OP: Schade aan apparatuur – Gevoelige apparatuur

Als u isolatieweerstandstesten uitvoert op de voedingskabels, is het raadzaam deze uit te voeren voordat u de voedingskabel op het laadpunt aansluit. Hoge spanningen die tijdens de test worden toegepast, kunnen gevoelige componenten beschadigen als u test nadat de kabel is aangesloten.

1. Indien mogelijk, voltooi administratieve taken voor diensten van derden vóór de installatiedag. Eventuele nog openstaande taken kunnen de activering van het Chargepoint vertragen.
2. Kies een geschikte, veilige en milieuvriendelijke locatie voor het apparaat.

Zorg ervoor dat de montagelocatie voldoet aan de huidige wetgeving (indien van toepassing).

3. Controleer of het beschikbare elektrische vermogen op de locatie voldoet aan het vereiste vermogen van het laadpunt.

Het uitgangsvermogen van het ChargePoint wordt automatisch beheerd op basis van de locatiegegevens die u na installatie in de configuratietoepassing invoert.

Maximale uitgangen per socket:

Eenfase-eenheden: 230V/50Hz, 7,4kW (32A)

Driefase-units: 400V/50Hz, 22kW (32A)

4. Controleer of het Chargepoint-model correct is en overeenkomt met uw bestelling.
5. Controleer het laadpunt en eventuele accessoires om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn. beschadigd tijdens het transport.

LET OP: Meld eventuele transportschade eerst aan de koerier en vervolgens aan de leverancier.

Lever indien mogelijk fotobewijs van de schade.

- Installeer GEEN onjuiste of beschadigde units. Neem contact op met uw leverancier voor een oplossing.

6. Bereid de locatie indien nodig voor door een grondbevestigingsvoet te installeren of de toestand van het oppervlak te beoordelen om er zeker van te zijn dat het ChargePoint veilig aan de muur kan worden bevestigd.

Als er beschermende palen of barrières nodig zijn, overweeg dan om deze te installeren tijdens de voorbereiding van de locatie.

Zorg ervoor dat de kabels die door de ChargePoint-behuizing moeten worden geleid, onder de voet vandaan komen.

7. Maak uzelf vertrouwd met de locatie van de inkomende stroomaansluitingen in de Laadpunt.

Indien een grondmontagebasis/-paal wordt gebruikt:

1. Bereid de ondergrond voor en plaats de grondmontagevoet op de gewenste locatie.

Zorg ervoor dat de stroomkabel, de Ethernet-kabel (indien nodig) en de Load Balancing CT-kabel (indien nodig) omhoog worden geleid door het midden van de basis.

2. Stort het beton op de fundering en laat het uitharden.

De rand van de voet moet 2–3 mm boven het omliggende grondniveau uitsteken.

Als er een muurbeugel wordt gebruikt:

1. Zorg ervoor dat de montagelocatie geschikt is voor het ChargePoint en dat er netstroom (en indien nodig een Ethernet- en/of CT-kabel) beschikbaar is.

2. Plaats de montagebeugel op de gewenste locatie.

Zorg ervoor dat deze goed is uitgelijnd, zodat het ChargePoint na installatie goed vastzit.

Als u het laadpunt moet installeren voor toegankelijkheid (PAS 1899), zorg er dan voor dat de laadpuntaansluitingen 800 tot 950 mm boven de grond zitten.

3. Gebruik de montagebeugel als sjabloon en markeer de posities van de bevestigingsgaten.

Boor niet door de beugel heen.

4. Verwijder de beugel en boor de bevestigingsgaten voor de meegeleverde bevestigingsmiddelen.

Indien de meegeleverde bevestigingsmaterialen niet geschikt zijn voor de locatie, dienen lokaal geleverde bevestigingsmaterialen te worden aangeschaft.

5. Bevestig de montagebeugel stevig aan de muur.

Zorg ervoor dat het niet gedraaid of kromgetrokken is als u het vastmaakt.

Installeer het laadpunt

BELANGRIJK: De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde en competente professionals, in overeenstemming met de geldende voorschriften die van toepassing zijn op de locatie van de installatie.

LET OP: Schade aan apparatuur – Gevoelige apparatuur

Als u isolatieweerstandstesten uitvoert op de voedingskabels, is het raadzaam deze uit te voeren voordat u de voedingskabel op het laadpunt aansluit. Hoge spanningen die tijdens de test worden toegepast, kunnen gevoelige componenten beschadigen als u test nadat de kabel is aangesloten.

BELANGRIJK: Load Balancing

Als Load Balancing vereist is, moet dit worden geïnstalleerd voordat de standaardinstallatie wordt voltooid.

Raadpleeg **pagina 18** voor instructies over het installeren van Load Balancing.

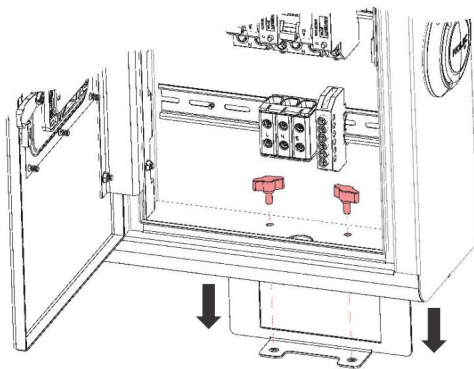
Als u een Load Balancing- of Load Management-systeem van een derde partij gebruikt, volgt u de richtlijnen van de fabrikant.

1. Gebruik de meegeleverde sleutel om de deur van de behuizing te ontgrendelen en te openen.
2. Als de kabelinvoer op een andere locatie moet plaatsvinden dan de vooraf gemaakte invoerpunten, moet een geschikt gereedschap voor het snijden van gaten worden gebruikt.

Let op dat u geen interne onderdelen beschadigt wanneer u gaten snijdt.

Zorg ervoor dat u alle vuil verwijderd dat de werking van de componenten in de behuizing zou kunnen verstoren.

3. Til het laadpunt voorzichtig op en hang het aan de haak bovenaan de montagebeugel.
 4. Bevestig het laadpunt met 2x 'duimschroeven' aan de beugel
- ingebracht via de binnenkant van de onderkant van de behuizing.



Figuur 7 Vastzetten van 'Duimschroeven'

BELANGRIJK: Als load balancing vereist is, installeer dit dan samen met de volgende stappen, voordat u de standaardinstallatie uitvoert.

5. Installeer indien nodig het optionele Load Balancing-systeem. Raadpleeg **pagina 18** direct na deze 'standaard' installatie-instructies.
6. Wanneer Load Balancing is geïnstalleerd, keert u terug naar dit punt.
7. Leid de binnenkomende kabels door de behuizing, klaar om aan te sluiten op de geschikte aansluitingen in de behuizing.

8. Sluit de voedingskabel op de juiste manier af en sluit deze aan op de laadpunt.
9. Sluit indien nodig de Ethernet-kabel aan op de Smart Communications Module.
10. Zorg ervoor dat ALLE vuil uit de behuizing is verwijderd en dat er geen vuil meer aanwezig is op een van de componenten.

LET OP: Vuil en vergelijkbare verontreinigende stoffen kunnen een negatief effect hebben op de prestaties en levensduur van componenten en maken de garantie op het product/component ongeldig.

BELANGRIJK: Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om zich ervan te vergewissen dat alle toegankelijke kabelansluitingen in het product goed vastzitten en niet los zijn geraakt, gespannen zijn of losgeraakt zijn tijdens het transport en/of de installatie.

11. Zorg ervoor dat de kabelwartels stevig vastzitten aan het laadpunt en rond de kabels om het binnendringen van water en andere verontreinigingen te voorkomen.
12. Schakel de stroom naar het laadpunt IN en test het laadpunt in overeenstemming met de huidige wetgeving die van toepassing is in de geografische regio van de installatie.
13. Zorg ervoor dat u tevreden bent dat de elektrische installatie voltooid is, als
Indien nodig, sluit u de behuizing van het ChargePoint tijdelijk voor de veiligheid en beveiliging.
Tijdens het configuratieproces kan toegang tot de componenten vereist zijn.

Load Balancing installeren

OPMERKING: In deze handleiding wordt uitgegaan van de installatie van één laadpunt bij het bespreken van load balancing en load management. Voor installaties met meerdere laadpunten adviseren installateurs om een extern, OCPP-compatibel energiebeheersysteem te gebruiken voor effectieve verbinding en monitoring.

Bij integratie met apparatuur van derden is het van essentieel belang dat installateurs de instructies van de fabrikant nauwgezet volgen om een correcte installatie en compatibiliteit met het laadstation te garanderen.

Als load balancing op dit laadpunt moet worden ingeschakeld, is het wenselijk om dit tijdens de standaardinstallatie te installeren. Indien dit later wordt toegevoegd, kan extra werk nodig zijn om de CT-kabel in de behuizing te krijgen.

Sluit een CT aan op het pand

1. **Identificeer de juiste kabel:** Plaats de CT-klem rond de lijngeleiderkabel die zich tussen de elektriciteitsmeter en de verbruikseenheid bevindt.
2. **Zorg voor de juiste positie van de CT-klem:** de pijl op de CT-klem moet naar binnen wijzen de richting van de elektrische stroom naar de verbruiker.

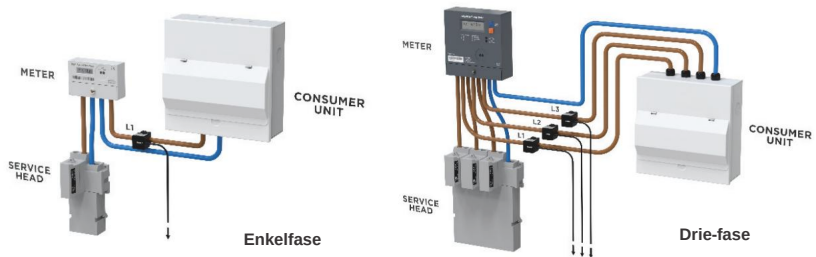
Als alternatief, als u de CT op de neutrale/negatieve kabel plaatst die van de verbruikersunit vertrekt, moet de pijl van de verbruikersunit af wijzen.

3. **Open de CT-klem:** Laat de clip los om de klem te openen.
4. **Installeer de CT-klem:** Plaats de klem rond de geïdentificeerde kabel.

Zorg ervoor dat de pijl in de juiste richting wijst.

Belangrijk: Er mag slechts één kabel door de CT-klem lopen, geen extra kabels.

5. **Bevestig de CT-klem:** Sluit de klem en zet deze goed vast met de clip.



Figuur 8 CT-klempositionering

Verleng de CT-kabel

1. Maximale verlenglengte: Indien nodig kan de CT-kabel worden verlengd tot maximaal 100 meter.
2. Minimaliseer signaalverlies: om interferentie en signaalverslechtering te minimaliseren, moet u verlengkabels zo kort mogelijk houden.
 - Voor optimale prestaties worden verlengkabels van 20 meter of korter aanbevolen.
3. Kabeltypevereisten:

Verlengkabels moeten afgeschermd 'Twisted Pair'-kabels zijn.

Er kan een CAT6-netwerkkabel met een afgeschermd twisted pair worden gebruikt.

OPMERKING: Twisted pairs in een CAT6-kabel zijn kleurcodeerd.

- Gebruik **GEEN** geleiders met verschillende kleuren.

Sluit de CT-kabel aan op het laadpunt

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat er een geschikte kabelwartel in de Chargepoint-behuizing is geïnstalleerd om de CT-kabel goed vast te zetten en de behuizing af te dichten.

1. Zoek de EV-laadregelaar

Behuizing: Zoek de CT-connector op de printplaat.

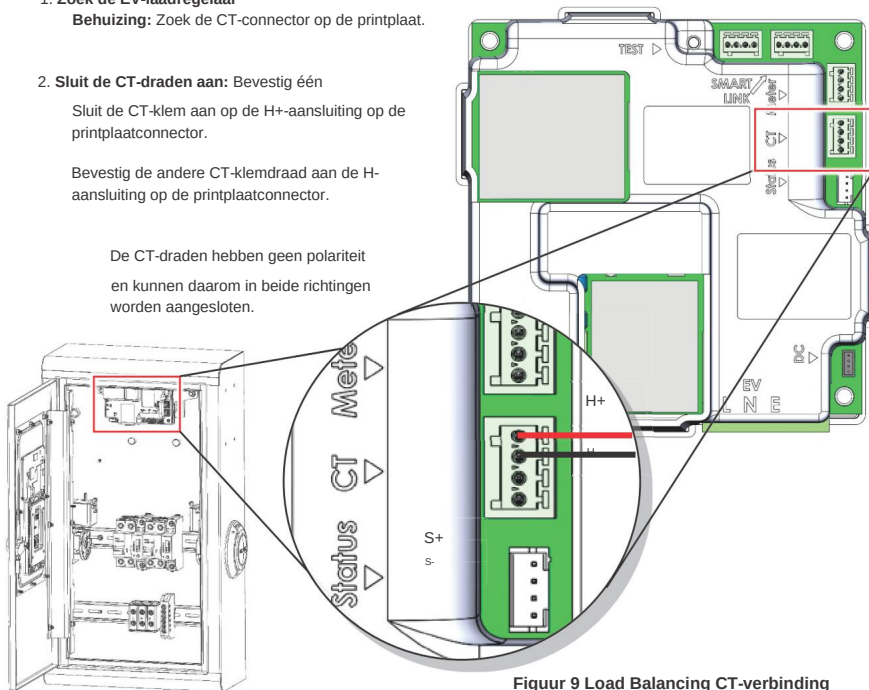
2. Sluit de CT-draden aan:

Bevestig één

Sluit de CT-klem aan op de H+-aansluiting op de printplaatconnector.

Bevestig de andere CT-klemdraad aan de H-aansluiting op de printplaatconnector.

De CT-draden hebben geen polariteit en kunnen daarom in beide richtingen worden aangesloten.

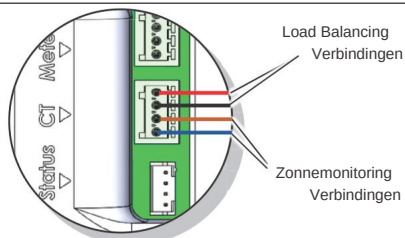


Figuur 9 Load Balancing CT-verbinding

OPMERKING: De EV-laadregelaar kan zich in een andere positie/oriëntatie bevinden dan hierboven afgebeeld.

OPMERKINGEN:

- Als u de CT-kabel verlengt of een CT voor zonnemonitoring toevoegt, gebruik dan de kabelkleuren van uw keuze.
- De onderste twee aansluitingen op de CT connector kan worden gebruikt om een CT voor een zonnemonitoring aan te sluiten.



Figuur 10 CT-aansluitingen voor load balancing en zonnemonitoring

Load Balancing configureren

Load balancing wordt geconfigureerd met behulp van de Smart Application tijdens het online configuratieproces.

1. Labelen van de hoofdzekering of stroomonderbreker:

Op de hoofdzekering of stroomonderbreker in de meterkast van het pand moet de maximale belasting staan aangegeven.

Het load balancing-systeem moet op dezelfde waarde (of lager) worden ingesteld.

BELANGRIJK: Stel de load balancing-waarde NIET hoger in dan de maximale waarde. Als de maximale waarde wordt bereikt, wordt de load balancing niet gestart en valt de stroomtoevoer naar het pand weg.

2. Instellingen voor load balancing:

Voor huishoudelijke systemen kan de lastverdeling worden ingesteld voor panden met 60 Ampère tot 100 Ampère.

Voor commerciële systemen kan load balancing worden ingesteld voor panden met 60 Ampère tot 255 Ampère.

Configuratie

Overzicht

Rolec Chargepoints zijn compatibel met laadapplicaties die voldoen aan het Open Chargepoint Protocol (OCPP) 1.6J. Als u de Monta-service niet gebruikt, zijn er verschillende andere serviceproviders beschikbaar in de configuratietoepassing. Hoewel deze providers getest zijn en bekend zijn met de werking van het Chargepoint, hebt u mogelijk hulp nodig van de geselecteerde provider om een werkende verbinding met hun netwerk tot stand te brengen.

LET OP: OCPP-naleving garandeert niet dat het direct compatibel is.

Er zijn veel variabelen binnen de specificatie die van invloed kunnen zijn op de beschikbare functies.

Er is de mogelijkheid om niet-vermelde serviceproviders te gebruiken. Mogelijk is assistentie van de provider vereist om de configuratie te voltooien en Rolec kan niet garanderen dat alle functies beschikbaar zullen zijn.

BELANGRIJK: Applicaties voor laadpuntbeheer en -exploitatie, zoals die van Monta of een andere serviceprovider, maken geen deel uit van het Rolec-product. Alle overeenkomsten, contracten of kosten met betrekking tot deze diensten worden gesloten tussen u en de door u gekozen provider.

Voor aanvullende begeleiding is er een online videoconfiguratiehandleiding beschikbaar via de QR-code die hier wordt vermeld.



Chargepoint-onboarding

Onboarding is het proces waarbij laadpunten aan een netwerk worden toegevoegd. Dit moet voor elke locatie worden gedaan en opnieuw als er later nieuwe laadpunten worden toegevoegd. Onboarding kan vóór de installatie worden uitgevoerd, zodat het systeem klaar is voor gebruik wanneer de laadpunten in gebruik worden genomen. Hiervoor hebt u de serienummers nodig die op de verpakking, het productlabel, het stekkerlabel of in de e-mail met de conformiteitsverklaring staan die naar het inkooporderadres is verzonden.

Als u meerdere Chargepoints tegelijk installeert, kan Rolec u mogelijk helpen met behulp van de serienummers die aan uw bestelling zijn gekoppeld. Neem contact op met het onboardingteam (via het nummer op pagina 1).

Voor kleinere installaties is het sneller om ze zelf te registreren op de online onboardingsite.



1. Scan de QR-code die hier wordt weergegeven om toegang te krijgen tot de onboardingsite.

U kunt ook <https://onboarding.rolecserv.co.uk/> in een browser invoeren.

2. Als u Monta gebruikt als uw backoffice-serviceprovider, klikt u op de knop AAN DE SLAG.

Als u Monta niet gebruikt, selecteert u de optie Alternatieve backoffice onder de knop en voert u vervolgens uw contactgegevens en het/de serienummer(s) van de Chargepoint in.

Onboarding naar Monta

LET OP: Het proces is iets anders als u voor een commerciële installatie kiest, maar ze zijn in beide gevallen erg vergelijkbaar en u wordt geleid door de schermen die worden weergegeven.

3. **Kies installatietype:** Selecteer binnen de onboardingsite of de installatie bestemd is voor een huishoudelijke of commerciële installatie.
4. **Contactgegevens en serienummers invoeren:** Voer uw contactgegevens en het serienummer van het/de toe te voegen laadpunt(en) in. Als er meer laadpunten nodig zijn, kunnen deze worden toegevoegd nadat het eerste laadpunt is ingevoerd.
5. **Serienummers valideren:** Het systeem controleert de serienummers om er zeker van te zijn dat ze geldig zijn. Eventuele problemen worden gemeld. Als er geen laadpunten kunnen worden toegevoegd, neem dan contact op met het Rolec-onboardingteam.
6. **Voltooi het proces:** Volg de instructies op de schermen om de vereiste informatie in te voeren en het onboardingproces te voltooien. Neem voor meer informatie of hulp met Monta of onboarding contact op met het onboardingteam.

Inbedrijfstelling van laadpunten

Voorbereiding:

OCPP 1.6J wordt ondersteund voor ChargePoint-beheer.

Voor **Backoffice-** providers zijn mogelijk aanvullende instellingen nodig .

Serviceovereenkomsten worden gesloten tussen de gebruiker en de provider, niet tussen Rolec.

Vereiste items:

Smartphone met camera, QR-codelezer, Bluetooth en internettoegang.

Rolec Connect-app. Downloaden via de QR-code die hier wordt weergegeven.

Rolec Chargepoint ID-label.



Configuratie

1. Schakel het laadpunt in

Zorg ervoor dat het Chargepoint is aangesloten op de stroomvoorziening en is ingeschakeld voordat u met het configuratieproces begint.

2. Download en meld u aan bij de app

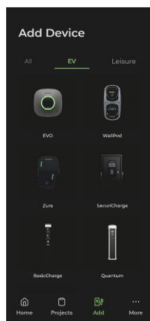
Download de Rolec Connect-app vanuit de Apple App Store of Google Play Store, afhankelijk van uw apparaat. Meld u aan door uw e-mailadres en volledige naam in te voeren (afbeelding 1). U ontvangt een magische link om in te loggen en toegang te krijgen tot de app.

3. Voeg het laadpunt toe

Tik in het hoofdmenu op '**Chargepoint toevoegen**' om het installatieproces te starten. Kies het juiste Chargepoint-model (Afbeelding 2) uit de lijst om er zeker van te zijn dat u het juiste apparaat configureert.

4. Scan en maak verbinding met het laadpunt

Scan het QR-codelabel op de Chargepoint-aansluiting of in het apparaat (afbeelding 3). U kunt het Chargepoint ook via Bluetooth zoeken. Zodra het is gedetecteerd, maakt u verbinding met het apparaat en voert u het wachtwoord (afbeelding 4) in dat op het QR-codelabel staat.



1234

5. Pas instellingen toe voor uw installatie

Pas de relevante instellingen toe op basis van het Chargepoint-model en de elektrische installatie van uw locatie. De configuratie is onderverdeeld in de volgende secties:

Specificatie - (Afbeelding 5) Stel de limieten voor het uitgangsvermogen, de spanning en de stroom in.

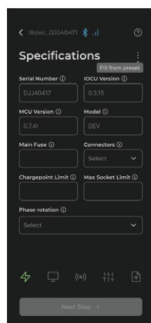
Back Office - (Afbeelding 6) Maak indien nodig verbinding met het Chargepoint-beheerplatform.

Netwerk - (Afbeelding 7) Configureer Wi-Fi-, mobiele of Ethernet-instellingen.

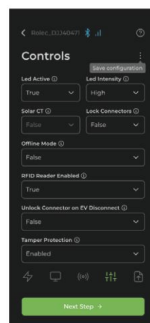
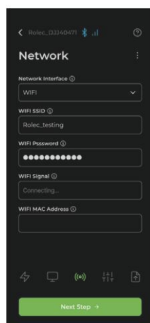
Besturingselementen - (Afbeelding 8) Stel toegangsrechten en operationele besturingselementen in.

Zorg ervoor dat elke sectie nauwkeurig is geconfigureerd voor uw specifieke installatie.

Afhankelijk van het model en de gebruikte firmware kunnen de configuratieopties/schermen enigszins afwijken van wat hier wordt getoond.



5678



6. Sla de configuratie op en test deze

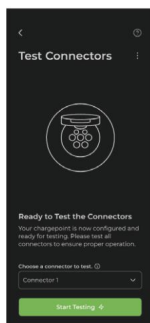
Zodra alle instellingen zijn toegepast, pusht u de configuratie naar het Chargepoint (afbeeldingen 9 en 10). Test vervolgens de connector(en) om te bevestigen dat het Chargepoint correct functioneert (afbeeldingen 11 en 12).



9



10



11



12

Voltooiing van de installatie van het laadpunt

1. Zorg ervoor dat:

Het ChargePoint wordt stevig op de aangegeven locatie gemonteerd.

De behuizing van het ChargePoint is vrij van vuil.

De kabels die het ChargePoint binnenkomen, zitten goed vast.

2. Controleer of de elektrische installatie compleet is:

De binnenkomende kabels zijn correct aangesloten op de relevante apparaten in de behuizing.

Alle elektrische aansluitpunten zijn veilig.

Alle vereiste testen zijn uitgevoerd volgens de geldende wetgeving in het geografische gebied van de installatie.

Het laadpunt is geïnstalleerd in overeenstemming met de huidige voorschriften voor elektrische bedrading, inclusief de aanbevolen aardingsvoorzieningen, die van toepassing zijn in de geografische regio van de installatie.

3. Sluit en beveilig de voordeur van de behuizing.

4. Verwijder indien nodig eventuele gebruikssporen van de behuizing met een zachte, vochtige doek. lap.

5. Zorg ervoor dat deze handleiding aan de eigenaar/gastheer wordt overhandigd voordat u de site verlaat.

Operatie

Als "Smart" product kan dit laadpunt worden bediend en/of bewaakt met diverse apparaten met internettoegang. Het kan ook handmatig worden bediend met een RFID-kaart/sleutelhanger.

1. De LED-statusindicator geeft aan of het ChargePoint beschikbaar is voor gebruik.

Statusindicatorids

	Knipperend blauw licht	Klaar om op te laden – kabel niet aangesloten op het voertuig.
	Knipperend groen licht	Klaar voor standaard opladen.
	Vast blauw licht	Kabel aangesloten maar laadt niet op.
	Vast groen licht	Opladen wordt uitgevoerd.
	Vast rood licht	Mogelijke aardlekfout gedetecteerd door het 6mA DC-apparaat.
	Knipperend rood licht	Mogelijke communicatiefout.
	Afwisselend knipperende rode en groene lichten	PEN-fout gedetecteerd door het TruePEN-apparaat en het opladen is gestopt. De indicatie wordt geannuleerd wanneer het TruePEN-apparaat wordt gereset en de normale werking wordt hersteld.
	Vast amber/geel licht	De firmware-update is bezig. Gebruik het ChargePoint pas wanneer de led weer blauw knippert.
	Knipperend magenta licht	Firmware-update is mislukt. Na het resetten van Chargepoint knippert het lampje 20 seconden lang voordat er opnieuw wordt geprobeerd de update uit te voeren.
	Knipperende afwisselend rode en gele lichten	Storing door oververhitting.
	Geen licht	Er gaat geen stroom naar het apparaat of de stroomonderbreker in het apparaat is doorgeslagen en moet worden gereset.

Storingen worden gerapporteerd met behulp van de standaard OCPP-codes die in het statusbericht worden aangegeven,

Onder- en overspanning (PEN),
Storing in de energiemeter (meter niet kunnen aflezen),
EV-communicatiefout

2. Controleer of de statusindicator aangeeft dat het apparaat klaar is om op te laden.
3. Sluit de laadkabel aan op het Chargepoint (alleen bij Chargepoints met stopcontact).
4. Sluit het andere uiteinde van de kabel aan op het voertuig.
5. Gebruik de mobiele applicatie om de laadsessie te starten.
6. U kunt ook een RFID-kaart/sleutelhanger gebruiken om de oplaadsessie te starten.

Het ChargePoint geeft een pieptoon om aan te geven dat de kaart is herkend en geaccepteerd.

7. Als u aanwezig bent wanneer de stroom voor het opladen beschikbaar wordt gesteld, ziet u de statusindicator verandert naar een vast groen lampje.

OPMERKING: Standaarduren en willekeurige vertraging

Na aanvang van de laadsessie vereisen de Britse regelgevingen dat laadpunten van dit type stroom inzetten voor het opladen tijdens de 'standaarduren' (daluren), ongeacht wanneer de laadsessie oorspronkelijk is gestart.

Wanneer de daluren zijn bereikt, wordt de laadstroom na een willekeurige vertraging van maximaal 10 minuten ingeschakeld. Dit is om het elektriciteitsnet te beschermen tegen pieken in de vraag die zouden optreden als duizenden laadpunten tegelijkertijd worden geactiveerd.

Indien nodig kan de laadstatus via de slimme applicatie worden gecontroleerd.

U kunt ervoor kiezen om de standaardinstelling te negeren en tijdens de piekperiode te belasten. Dit kan echter wel leiden tot hogere elektriciteitskosten of andere voorwaarden die door de elektriciteitsleverancier worden opgelegd.

Openbare laadpunten vallen niet onder de regelgeving voor uitgestelde start, maar kunnen wel door de app-beheerder worden toegepast.

OPMERKING: Oplaadtijden tijdens piek- en daluren – zoals vastgesteld door de Britse overheid:

Spitsuren: 8.00 – 11.00 uur en 16.00 – 22.00 uur op weekdays.

Daluren: Alle uren buiten de bovengenoemde piekuren.

Met deze instellingen wordt de belasting van het elektriciteitsnet verminderd en kunt u mogelijk besparen op elektriciteitskosten tijdens daluren.

Een oplaadsessie beëindigen

1. Een oplaadsessie kan op een van de volgende manieren worden beëindigd:

Gebruik de mobiele telefoonapplicatie.

Plaats de RFID-kaart/sleutelhanger (die aan het account is gekoppeld) op de kaartsensor.

Verwijder de kabel uit het voertuig.

2. Nadat de kabel uit het voertuig is verwijderd:

Verwijder de kabel van het ChargePoint.

Zorg ervoor dat het klepje van de contactdoos gesloten is wanneer u de stekker niet gebruikt.

Berg de kabel veilig op volgens de instructies van de fabrikant.

LET OP: Als het ChargePoint een kabelslot heeft dat de stekker permanent in het stopcontact vergrendelt, kunt u stap 2 overslaan en kan de kabel aangesloten blijven op het ChargePoint.

Kabels moeten losjes worden opgerold en aan een kabelhanger worden gehangen, waarbij de stekker goed in de holster moet worden geplaatst om te voorkomen dat er water binnendringt.

Sommige merken kabels zijn mogelijk niet zo robuust als andere. De term 'permanent' betekent dat de kabel niet na elke oplaadsessie hoeft te worden verwijderd. Kabels moeten echter wel regelmatig worden ontgrendeld en uit de contactdoos worden gehaald om te controleren op vervuiling van de contacten. Het loskoppelen en opnieuw aansluiten van de stekker en de contactdoos zorgt ook voor een goede elektrische verbinding en verlicht de belasting van de componenten.

Over oplaadkabels

De onderstaande punten zijn van toepassing op Rolec-kabels en gelden ook voor kabels van andere fabrikanten. Volg altijd het advies van de fabrikant.

1. Laadkabels moeten volledig worden afgerold tijdens gebruik.
2. Laadkabels mogen niet worden uitgerekt of onder spanning worden gezet op de Aansluitingen via laadpunten of voertuigen.
3. Laadkabels moeten tussen het laadpunt en het voertuig worden geleid, zodat: om obstakels en struikelgevaar te voorkomen.
4. Laadkabels mogen NIET aangesloten blijven op het laadpunt wanneer deze niet in gebruik is. tenzij ze permanent in de socket zijn vergrendeld.
5. Na gebruik dienen de laadkabels eerst uit het voertuig en vervolgens uit het ChargePoint te worden verwijderd.

BELANGRIJK: Sommige laadpunten zijn voorzien van een semi-permanente antidiefstalvergrendeling, waardoor de kabel na het opladen aangesloten kan blijven.

Sommige kabelmerken zijn echter minder robuust dan andere. Om schade te voorkomen en een goede verbinding te garanderen, moet de kabel regelmatig worden losgekoppeld, zodat de connectoren kunnen worden gecontroleerd op schade of vervuiling.

LET OP: Schade aan de apparatuur

Socket Chargepoints zijn voorzien van een kabelvergrendeling (Hatch Lock) om de kans op kabeldiefstal te verkleinen. De vergrendeling is ingeschakeld bij het starten van de laadsessie en uitgeschakeld bij het einde van de sessie. Als u probeert de kabel van het Chargepoint te verwijderen voordat de sessie is beëindigd of voordat u de kabel van het voertuig loskoppelt, kan de vergrendeling permanent worden ingeschakeld en kan de kabel niet meer worden verwijderd.

6. Oplaadkabels moeten worden opgeborgen op een droge, overdekte locatie waar de kabel niet kan worden opgeladen. en de stekker niet beschadigd of verontreinigd kan raken.

Als de bougies droog zijn, controleer dan of de rubberen doppen goed vastzitten om te voorkomen dat er vuil in komt.

Als de bougies nat zijn, laat ze dan drogen voordat u de rubberen doppen plaatst.

BELANGRIJK: Rubberen doppen bieden geen volledige bescherming tegen het binnendringen van water, maar kunnen wel voorkomen dat water ontsnapt. Hierdoor kan na verloop van tijd de IP-classificatie van de dopconstructie worden overschreden.

7. Sluit de kleppen van de oplaadaansluiting nadat de stekker is verwijderd.
8. Schade aan laadcontacten dient te worden geïnspecteerd door een daartoe gekwalificeerde technicus. Als de schade de veiligheid in gevaar brengt, dient het laadstation elektrisch te worden geïsoleerd.

Onderhoud

Onderhoud laadpunt

BELANGRIJK: Nationale/regionale wetgeving kan voorrang hebben op de onderstaande onderhoudsadviezen. Volg altijd de wetgeving.

LET OP: Neem bij een hardwareprobleem altijd eerst contact op met uw installateur.

Indien er schade is ontstaan aan communicatieapparaten en/of andere 'slimme' componenten, raden wij u aan een erkende Rolec-installateur in te schakelen om de reparatie uit te voeren.

Schade aan het apparaat die het gevolg is van verkeerd gebruik, gebrekkig onderhoud, onjuist onderhoud of wijziging, valt niet onder de fabrieksgarantie.

BELANGRIJK Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat het laadpunt in een veilige en bruikbare staat verkeert. Het niet onderhouden van de apparatuur kan de garantie ongeldig maken. Raadpleeg/neem indien nodig contact op met een gekwalificeerde elektrotechnische ingenieur.

1. Reinig de buitenkant van het apparaat regelmatig met een vochtige doek.

Afhankelijk van de werkomgeving kan het nodig zijn om de buitenkant vaker te reinigen en te inspecteren dan andere onderhoudstaken.

LET OP: Schade aan de apparatuur

Om schade aan het oppervlakte en/of interne componenten te voorkomen, mag u het volgende **NIET** gebruiken:

Schurende materialen, Minerale of petroleumoplosmiddelen/ontvetters, Tuinslangen, Hogedrukreinigers of stoomreinigers.

2. Controleer regelmatig de buitenkant van het apparaat op zichtbare schade.

Als er schade is die de veiligheid in gevaar brengt, moet u het apparaat isoleren en het gebruik ervan verhinderen totdat de juiste reparaties zijn uitgevoerd.

3. Verwijder indien nodig vuil rond de laadaansluiting/stekker(s). Duw **GEEN** gereedschap in de contacten.

4. Voer elke zes maanden een functionele test van de schakelinstallatie uit door op de testknop op de schakelinstallatie te drukken en te controleren of de schakelinstallatie werkt om de stroomtoevoer te onderbreken.

Als de schakelapparatuur de test niet doorstaat, isoleer de apparatuur dan en voorkom dat deze wordt gebruikt totdat de juiste reparaties zijn uitgevoerd.

5. Minimaal eenmaal per jaar moeten het laadpunt en de schakelapparatuur elektrisch worden geïnspecteerd/getest door een daarvoor gekwalificeerde elektricien, in overeenstemming met de geldende wetgeving voor de installatielocatie.

Als de apparatuur de inspectie niet doorstaat, moet u de apparatuur isoleren en het gebruik ervan verhinderen totdat de juiste reparaties/onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Er moet een verslag worden bijgehouden van de tests, resultaten en eventuele onderhoudswerkzaamheden. Dit verslag kan worden opgevraagd ter ondersteuning van garantieclaims.

6. Reinig de contactpunten van de SIM-kaart in het communicatieapparaat als de mobiele verbinding slecht of onregelmatig is.

7. Zorg ervoor dat de laadkabels NIET vervuild raken met water (of andere schadelijke stoffen).

Bewaar kabels altijd volgens de instructies van de fabrikant.

LET OP: Rubberen stoffkappen die aan kabels worden bevestigd, zijn alleen geschikt voor bescherming op korte termijn of bescherming tijdens opslag binnenshuis.

Ze zijn niet ontworpen om volledige bescherming te bieden tegen het binnendringen van water.

Commerciële bedrijven met laadpunten voor elektrische voertuigen moeten een onderhoudsplan voor de locatie hebben waarin rekening wordt gehouden met het type, de frequentie en de intensiteit van het gebruik van de apparatuur op de locatie. Ook moeten er onderhoudsplannen zijn om de apparatuur in goede staat te houden.

Het opladen van elektrische voertuigen moet worden opgenomen in het elektrische onderdeel van het onderhoudsplan voor de locatie en moet worden uitgevoerd door een daartoe gekwalificeerde technicus, in overeenstemming met de geldende regelgeving voor de regio van gebruik.

Op de volgende pagina vindt u een typisch onderhoudsschema (inspectie en testen).

Dit schema wisselt per kwartaal tussen een kortere en een langere serie stappen, maar de frequentie waarmee deze werkzaamheden worden uitgevoerd, moet worden bepaald in overeenstemming met het Site Maintenance Plan van de exploitant.

LET OP: Als het laadpunt niet goed wordt onderhouden, vervalt de garantie.

Over software-updates

Als er software-updates voor het laadpunt beschikbaar zijn, wordt de update via de beheerapplicatie aangeboden. Als u de update accepteert, wordt de nieuwe software op de achtergrond gedownload en heeft deze normaal gesproken geen invloed op de laadactiviteit.

Zodra de software volledig is gedownload op het laadpunt, wordt deze geïnstalleerd op de systemen die deze nodig hebben.

1. De LED-statusindicator licht ROOD op om aan te geven dat de oplader niet kan worden opgeladen. gebruikt.
2. Het laadpunt wordt uitgeschakeld en vervolgens opnieuw opgestart, waarna de software de update start. Terwijl de update wordt uitgevoerd, kan het laadpunt niet worden gebruikt.
3. De LED-statusindicator brandt ongeveer 5 minuten lang (afhankelijk van de grootte van de update) oranje/geel totdat de update is voltooid.
4. Als het laadpunt meer dan één laadaansluiting of -kabel heeft, wordt de laatste stap uitgevoerd herhaald worden voor elk van de overige stopcontacten/kabels.
5. Wanneer de LED-statusindicator voor alle stopcontacten/kabels BLAUW knippert, is het laadpunt weer klaar voor gebruik.

LET OP: Net als bij een telefoon of computer is voor updates van de software van het laadpunt een sterke, stabiele verbinding nodig.

Voorgestelde inspectie en testen

Er moet een registratie van de inspectie, de tests en het onderhoud worden bijgehouden. Deze registratie kan worden opgevraagd ter ondersteuning van garantieclaims.

1e en 3e kwartaal

Externe visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Alle waarschuwingslabels zijn aanwezig en leesbaar.
- Statusindicatoren werken en geven de juiste status weer.
- Controleer, indien aanwezig, de staat van de laadaansluiting, de contacten en de laadaansluitingklep.
- Controleer of het toegangs-/kabelslot, indien geïnstalleerd, goed werkt.

Interne visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Visuele inspectie op eventuele hittedegradatie.
- Er zijn geen vreemde voorwerpen of andere verontreinigingen aanwezig.

Maak de behuizing schoon.

2e en 4e kwartaal

Externe visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Alle waarschuwingslabels zijn aanwezig en leesbaar.
- Statusindicatoren werken en geven de juiste status weer.
- Controleer, indien aanwezig, de staat van de laadaansluiting, de contacten en de laadaansluitingklep.
- Controleer of het toegangs-/kabelslot, indien geïnstalleerd, goed werkt.

Interne visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Visuele inspectie op eventuele hittedegradatie.
- Er zijn geen vreemde voorwerpen of andere verontreinigingen aanwezig.

Elektrisch:

- Zorg ervoor dat de draden en aansluitingen goed vastzitten.
- Controleer spanning en polariteit.
- Controleer de werking van de schakelapparatuur.
- Test de impedantie van de aardfoutlus.
- Test stopcontacten met een belastingsimulator.

Maak indien nodig de contacten van de SIM-kaart schoon.

Maak de behuizing schoon.

Bovenstaand advies heeft geen voorrang op de regelgeving die mogelijk van toepassing is in de regio van gebruik. Kwartaalinspectie en -testen (onderhoud) worden aanbevolen wanneer laadpunten frequent en/of intensief worden gebruikt. Exploitanten kunnen overwegen om de onderhoudsfrequentie te verhogen of te verlagen tot een niveau dat overeenkomt met het gebruikspatroon van laadpunten, maar dienen ten minste te voldoen aan de eisen van de huidige regelgeving.

INSTALLATEUR

Voeg bij
laadpunt-ID
label hier

KLANT, zoek uw laadpunt

ID-label hier



DIT DOCUMENT BEVAT INFORMATIE DIE ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING KAN WORDEN GEWIJZIGD.

De nieuwste versie van deze publicatie kunt u downloaden op <https://www.rolecserv.com/downloads-ev-charging>

Illustraties van het product en de gebruikersinterface zijn uitsluitend bedoeld voor marketingdoeleinden.

De merknamen, logo's en handelsmerken die hierin worden gebruikt, blijven eigendom van hun respectievelijke eigenaren. Met deze vermelding van een bedrijf of hun logo's wordt niet bedoeld dat wij Rolec Services Ltd. aanbevelen of er direct mee verbonden zijn. Het is uitsluitend bedoeld om mogelijkheden voor branding te demonstreren.

© 2025 Rolec Services. Alle rechten voorbehouden.

EVSM-V03-R0 SecuriCharge Intelligent EV-laadunit - Installatie- en bedieningshandleiding



Gefabriceerd
in het Verenigd Koninkrijk

ROLEC

t: 01205 724754

e: enquiries@rolecserv.co.uk

www.rolecserv.com

