



ROLECEV

WALLPOD

Intelligente EV-laadeenheid



Gefabriceerd

in het Verenigd Koninkrijk

Wijzigingen

Wijziging Nummer	Details	Datum
Versie 1, Rev 0	Nieuw document.	november 2022
Versie 1, Rev 1	Kleine correcties.	december 2022
Versie 1, Rev 2	Wijziging van opties en accessoires voor paalmontage.	Januari 2023
Versie 1, Rev 3	Toevoeging van Monta-verbindingsinstructies. Bijwerken van configuratietags.	Mei 2023
Versie 1, Rev 4	Kleine updates.	Juli 2023
Versie 1, Rev 5	Correctie van het ingangsvoedingsvermogen.	Okt 2023
Versie 1, Rev 6	Aantal pagina's verlaagd en inhoud afgestemd op andere modellen.	februari 2024
Versie 1, Rev 7	Update naar Monta download QR-code.	augustus 2024
Versie 1, Rev 8	Correctie van Live/Line-terminologie.	Januari 2025

Product:	WallPod Intelligent EV-oplaadapparaat		
Toepasselijke modellen:	Vastgebonden	Universele aansluiting	
	ROLEC4140 (G/W/B)	ROLEC4020 (G/W/B)	
	ROLEC4145 (G/W/B)		
Documenttype:	Installatie- en bedieningshandleiding		
Documentcode:	EVWM-V01-R8		
Taal:	Brits Engels (origineel)		
Datum gepubliceerd:	Januari 2025		
Rolec Services Ltd is de uitgever van dit document en bezit de rechten op het gebruik van de tekst, afbeeldingen en alle technische inhoud. Inhoud die door derden/partnerorganisaties wordt geleverd, blijft eigendom van die organisatie en wordt gebruikt in overleg met de leverancier. Rolec Services Ltd besteedt er zorg aan dat de inhoud zo accuraat mogelijk is op het moment van publicatie. Er kan echter geen garantie voor de nauwkeurigheid worden gegeven.			
Rolec Services Ltd, Ralphs Lane, Boston, Lincolnshire PE20 1QU. Verenigd Koninkrijk. +44 (0) 1205 724754 vragen@rolecserv.co.uk			

Productondersteuning

- Updates van deze handleiding worden beschikbaar gesteld op de Rolec-website op <https://www.rolecserv.com/downloads-ev-charging>
- Controleer de documentdatum en het versie- en revisienummer aan het einde van de documentcode (V01-R0, V01-R2, V02-R0, enz.).
- Voor hulp en advies bij de installatie kunt u contact opnemen met uw favoriete elektricien. installateur.



Inhoud

Productondersteuning	1
Veiligheid	3
Veiligheidsadvies in deze handleiding	3
Productoverzicht	4
Producteigenschappen	4
Over Load Balancing	5
Over Load Management	5
Over vraagrespons	6
Over PME (PEN) Bescherming	6
Beveiliging – Bescherming tegen manipulatie	6
Productspecificatie	7
Uitpakken	12
Standaardinhoud	12
Opties en accessoires	12
Etikettering	13
Installatie	14
VÓÓR installatie	14
Als er een montagepaal wordt gebruikt	15
Schema's	16
Installeer het laadpunt	18
Load Balancing installeren	20
Overzicht	20
Sluit de CT aan op het pand	20
Verleng de CT-kabel	21
Sluit de CT-kabel aan op het laadpunt	22
Load Balancing configureren	23
Installeer oplaadplugholsters	24
Configuratie	24
Overzicht	24
Vereiste items	25
Vorbereiding	25
EV Connect-configuratie	27
Productoverzicht	27
Configuratie voor installateurs	29
Installateursregistratie	30
Installatieprojecten	31
Configuratie voor eigenaren	35
Monta-verbindingen	37
Configuratie	37
Commercieel - Gebruik een laadpunt met Monta	38
Particulier – Gebruik een laadpunt met Monta	39
Een laadpunt van Monta verwijderen	41
Monta-labels	42
Voltooing van de installatie van het laadpunt	42
Operatie	44
Een oplaadsessie beëindigen	45
Over oplaadkabels en stopcontacten	46
Onderhoud	47
Onderhoud van laadpunten	47
Over software-updates	48
Voorgestelde inspectie en testen	49

Veiligheid

Deze handleiding is specifiek van toepassing op het product WallPod Intelligent EV Charging Unit en dient als leidraad voor de installatie en bediening ervan.



BELANGRIJK: Installateurs en eindgebruikers moeten de inhoud van deze handleiding lezen en begrijpen voordat ze het product installeren en/of gebruiken.

De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door iemand die over de juiste kwalificaties en competenties beschikt, conform de geldende wetgeving in het geografische gebied van de installatie.

- Rolec Services Ltd kan geen enkele verantwoordelijkheid aanvaarden voor een onjuiste installatie of enig ander probleem. problemen die voortvloeien uit een onjuiste installatie.

OPMERKING: Schade aan de apparatuur, aangesloten systemen of eigendommen die het gevolg is van een onjuiste installatie, is de verantwoordelijkheid van de installateur.

- De informatie in deze handleiding mag **ALLEEN** worden gebruikt met het/de model(len) die op de verpakking staan vermeld. **pagina 1** van deze handleiding.
- De informatie in deze handleiding mag **NIET** worden gebruikt met enig ander product.
- De inhoud van deze handleiding kan indien nodig door de fabrikant worden bijgewerkt.
- Gebruik het apparaat **NIET** voor andere doeleinden dan waarvoor het bedoeld is.
- Wijzig de apparatuur **NIET**, tenzij u daartoe specifiek opdracht hebt gekregen van de fabrikant.
- Probeer **NIET** de apparatuur te repareren, tenzij u daartoe specifiek opdracht hebt gekregen van de fabrikant.
- Om de elektrische veiligheid te behouden, moet de behuizing van het product (toegangskleppen) op de juiste plaats worden vastgezet met de meegeleverde bevestigingsmiddelen en moet de afdichting voldoende zijn om de IP-classificatie van de behuizing te behouden.
- De bevestigingsmiddelen die worden gebruikt om het product op de werkplek te monteren, moeten toereikend zijn voor de taak en het specifieke montagepunt.
- Schade aan het product kan het onveilig maken. Het product moet elektrisch geïsoleerd worden en **NIET** worden gebruikt totdat de juiste herstelmaatregelen zijn uitgevoerd.

Veiligheidsadvies in deze handleiding

In de handleidingen van Rolec wordt gebruikgemaakt van een systeem van waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en opmerkingen.

- **WAARSCHUWINGEN** hebben betrekking op de veiligheid van installateurs/eindgebruikers en worden gegeven vóór de details/instructies in de handleiding.
- **WAARSCHUWINGEN** hebben betrekking op de mogelijkheid van schade aan de apparatuur en worden gegeven vóór de details/instructies in de handleiding.
- **OPMERKINGEN** worden gegeven om aanvullende informatie te geven en/of om belangrijke informatie te benadrukken. Ze worden, indien van toepassing, vóór of na de details/instructies gegeven en kunnen, indien nodig, andere bewoordingen gebruiken (zoals **BELANGRIJK**) waar de nadruk nodig is.

Waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en opmerkingen kunnen indien nodig meerdere malen worden herhaald en kunnen, indien van toepassing, worden voorafgegaan door een gevarensymbool.

Productoverzicht

De WallPod is een betaalbare en betrouwbare laadunit voor elektrische voertuigen, ideaal voor zowel thuis als op commerciële locaties, met een snellaadvermogen tot 7,4 kW.

Deze toekomstbestendige, OCPP-conforme unit kan een eenvoudige plug & charge- of pay-to-charge-oplossing bieden via de smartphone en/of RFID-kaart/sleutelhanger van de EV-bestuurder via elk gekozen OCPP-backofficebeheersysteem.

Deze EV-lader is voorzien van een scala aan functies, ondersteunt dynamische lastverdeling en is uitgerust met PME-foutdetectie. Hierdoor is er geen aardingspen nodig en worden de installatiekosten verlaagd.

Particuliere gebruikers kunnen hun voertuig ook zo duurzaam mogelijk opladen met behulp van hun zonnepanelen of andere hernieuwbare energiebronnen in huis. Dit kost helemaal niets en stoot geen CO₂ uit. *

*App-afhankelijke functie:

Modelnummer Specificatie

ROLEC4020G	WallPod Intelligent EV-oplaadapparaat - tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Grijs
ROLEC4020W	WallPod Intelligent EV-oplaadapparaat - tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Wit
ROLEC4020B	WallPod Intelligent EV-oplaadapparaat - tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Zwart
ROLEC4140G	WallPod Intelligent EV-oplaadapparaat - tot 7,4 kW Type 2 5 m bedraad - Grijs
ROLEC4140W	WallPod Intelligent EV-oplaadapparaat - tot 7,4 kW Type 2 5 m bedraad - Wit
ROLEC4140B	WallPod Intelligent EV-oplaadapparaat - tot 7,4 kW Type 2 5 m bedraad - Zwart
ROLEC4145G	WallPod Intelligent EV-oplaadapparaat - tot 7,4 kW Type 2 10 m bedraad - Grijs
ROLEC4145W	WallPod Intelligent EV-oplaadapparaat - tot 7,4 kW Type 2 10 m bedraad - Wit
ROLEC4145B	WallPod Intelligent EV-oplaadapparaat - tot 7,4 kW Type 2 10 m bedraad - Zwart

OPMERKING: De lengte van de externe kabel bedraagt ongeveer 4,5 m en 9,5 m.

Producteigenschappen

- Geschikt voor zowel huishoudelijke als commerciële installaties
 - Plug & charge,
- mobiele app of RFID-gestuurd opladen
- Universele laadaansluiting of Type 2-kabel
- Laadvermogen tot 7,4 kW
- PME-foutdetectie (geen aardpen nodig)
- Dynamische lastverdeling (CT-klem en kabel inbegrepen)
- Integratie van zonne-energie, batterijopslag of windturbines *
- OCPP 1.6-compatibel (kan worden geïntegreerd met elke compatibele backoffice)
- Compatibel met Alexa en Google Assistant *
- Over-the-air firmware-/software-updates
 - Ingebouwde overstroom- en 6mA DC-lekbeveiliging
- Beveiligingsfunctie met kabelslot (kan permanent door de gebruiker worden vergrendeld)
- Geïntegreerde RFID-lezer
- MID-goedgekeurde energiemeting
- 4G / Wi-Fi / Ethernet-connectiviteit
- IK10 slagvast ontwerp
- Wand- of paalmontage
- OZEV-subsidie financierbaar
- Ontworpen en geproduceerd in het Verenigd Koninkrijk

*App-afhankelijke functies:

OPMERKINGEN:

- Wanneer mobiele communicatie wordt gebruikt, is een signaalsterkte van **14 CSQ** of beter vereist bij het laadpunt.
- Wanneer wifi wordt gebruikt, moet het laadpunt zich binnen het bereik van een draadloos toegangspunt bevinden en moet het signaal op het laadpunt sterk en stabiel zijn. Gebruikers moeten mogelijk een externe antenne en/of booster voor hun wifi-systeem overwegen om afgelegen laadpunten te bereiken.
- Voor **commerciële** installaties is Monta onze voorkeurspartner, maar ook andere partners zoals Fuuse, ChargePlace Scotland, Parkable en Ampeco zijn beschikbaar.
- Voor installaties **in huis** is Monta onze voorkeurspartner, die 3 jaar gratis app-connectiviteit en -ondersteuning biedt. Andere partners zijn ev.energy en Electric Miles.

OPMERKING: Bij de beschrijving van load balancing en load management gaat deze handleiding uit van de installatie van één laadpunt. Hoewel meerdere laadpunten op een vergelijkbare manier kunnen worden aangesloten, kunnen installateurs overwegen om aan te sluiten/monitoren met behulp van een compatibele energiebeheeroplossing van derden.

- Als u verbinding maakt/bewaking uitvoert via apparatuur van derden, zorg er dan voor dat u volledig op de hoogte bent van de instructies van de fabrikant, zodat het apparaat/systeem correct en in combinatie met de installatie van de unit kan worden geïnstalleerd.

Over Load Balancing

Dit laadpunt beschikt over **Load Balancing**, een functie die is ontworpen om overbelasting van de stroomvoorziening van het pand te voorkomen tijdens het opladen van een voertuig. Dit lijkt in sommige opzichten op Load Management, maar is NIET hetzelfde. Zie de volgende pagina voor meer informatie over Load Management.

Zodra het systeem correct is geïnstalleerd en geconfigureerd, controleert het het stroomverbruik van het laadproces en vergelijkt dit met het toegestane maximum voor het gehele pand (dat is ingesteld als onderdeel van de configuratie). Met deze informatie controleert het systeem het stroomverbruik en verhoogt of verlaagt het dynamisch het beschikbare laadvermogen, afhankelijk van de stroomvraag van de rest van het pand.

Rolec-laadpunten zijn vooraf geconfigureerd voor load balancing met een 13A-buffer. Dit betekent dat, ongeacht de zekering, de load balancing start met 13A voordat de maximumlimiet is bereikt.

OPMERKINGEN:

1. Load balancing regelt ALLEEN de stroomvoorziening van het **VOERTUIG**. Het regelt niet de stroomvoorziening van andere apparatuur, en het is nog steeds mogelijk dat die apparatuur de stroomvoorziening van het pand overbelast.
2. Afhankelijk van de fabrikant hebben elektrische voertuigen minimaal ongeveer 6 Ampère om te laden. Als het beschikbare vermogen lager is dan dit niveau, kan het voertuig de laadsessie stoppen.
3. Er mag slechts 1 laadpunt per fase worden geïnstalleerd om tegenstrijdig gedrag te voorkomen.
4. Rolec kan niet aansprakelijk worden gesteld voor overbelasting van de voeding veroorzaakt door andere aangesloten elektrische apparaten of het niet accepteren van een verlaagd laadtarief door het voertuig.

Over Load Management

Dit laadpunt is geschikt voor **Load Management**. Dit is vergelijkbaar met load balancing, in die zin dat het beschikbare vermogen voor het laden dynamisch kan worden aangepast om het beschikbare vermogen te verlagen of te verhogen in reactie op andere stroombehoeften op het terrein.

De belangrijkste verschillen zijn dat Load Management:

- aangestuurd door de softwareapplicatie die wordt gebruikt in het laadpunt of via de online verbinding (of een apparaat/systeem van derden).
- wordt vaker gebruikt als er meerdere laadpunten op het terrein aanwezig zijn en het systeem bepaalt welke laadpunten de meeste stroom ontvangen.

Over vraagrespons

Een **Demand Side Response** (DSR)-systeem is in sommige opzichten vergelijkbaar met Load Management. Het is een systeem waarbij het laadpunt en de energieleverancier met elkaar communiceren. De energieleverancier bedient het laadpunt op afstand via de software van het laadpunt om het stroomverbruik te verminderen wanneer dat nodig is vanwege hogere prioriteiten in het gebied, en verhoogt het stroomverbruik wanneer die prioriteiten afnemen.

Over PME (PEN) Bescherming

Dankzij het PME-apparaat is het niet meer nodig om een speciale aarding voor het laadpunt te installeren.

Als de spanning gedurende een aaneengesloten periode van 5 seconden buiten de limieten komt (onder 207 volt of boven 253 volt), kan dit worden veroorzaakt door een PME-storing. Het PME-apparaat wordt geactiveerd ('trip') en isoleert de lijn, nul en aarde van het voertuig.

- **Onderspanning** – Na een onderspanningsstoring blijft TruePEN de voeding bewaken. Als de spanning gedurende een aaneengesloten periode van 5 seconden weer binnen de limieten komt, wordt het PME-apparaat automatisch gereset en worden de lijn-, neutrale en aardverbindingen naar het voertuig hersteld. Vervolgens kan het opladen worden hervat.
- **Overspanning** – Een overspanningstoestand kan potentieel meer schade aan de voertuig, dus om veiligheidsredenen is er GEEN sprake van automatisch herstel na een overspanning en kan het opladen pas worden hervat nadat er een handmatige reset is uitgevoerd.

Na een overspanningssituatie wordt elektrische-voertuigbestuurders geadviseerd om zo goed mogelijk de oorzaak van de overspanning te achterhalen en te controleren of hun voertuig correct functioneert.

Beveiliging – Bescherming tegen manipulatie

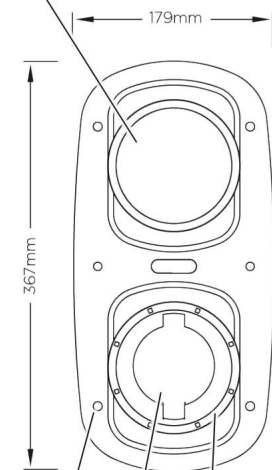
1. Laadpunten zijn voorzien van een afscheiding om te voorkomen dat er wordt geknoeid met de elektrische componenten. Tegelijkertijd bieden ze veiligheid aan technici.
2. Het laadpunt registreert en geeft een waarschuwing als er een inbreuk of een poging tot inbraak plaatsvindt. het overschrijden van de grens.

Productspecificatie

RFID

Lezer

Locatie



Behuizing

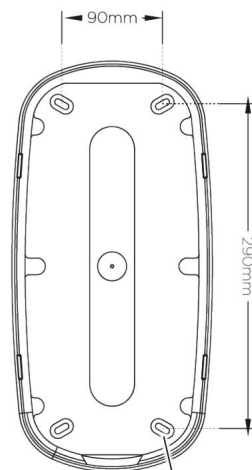
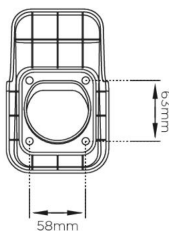
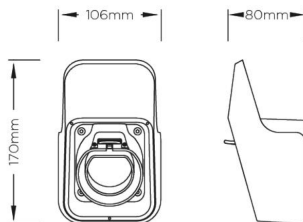
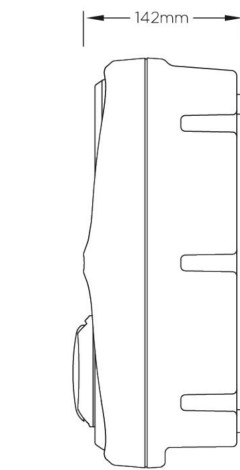
Bevestigingsmiddelen

1 van 6

Opladen
Stopcontactdeksel

(Stopcontact
Laadpunt
Alleen)

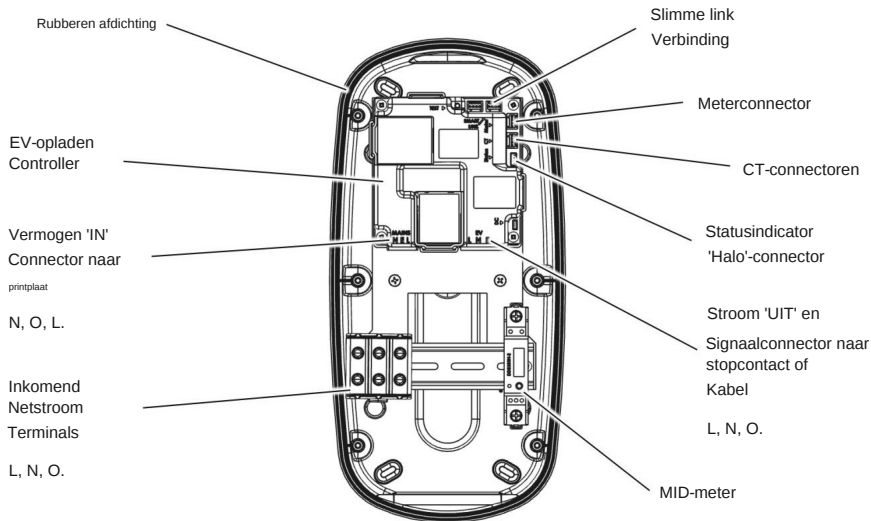
'Halo'
LED
Status
Indicator



Muur
Montage
Punt
1 van 4

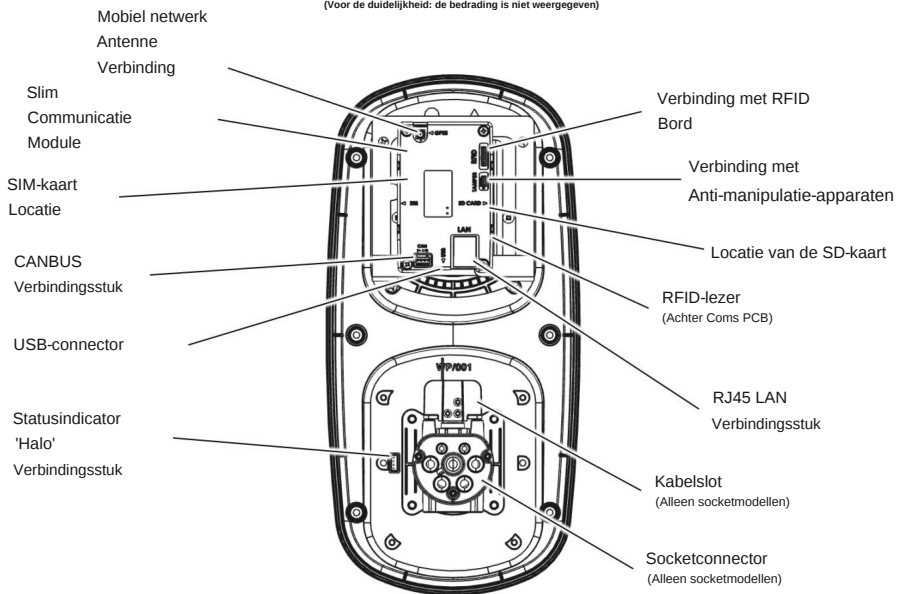
Kabel netjes en
Plug Holster
(Aangesloten kabel
(Alleen laadpunten)

Figuur 1 Algemene indeling en afmetingen van de WallPod



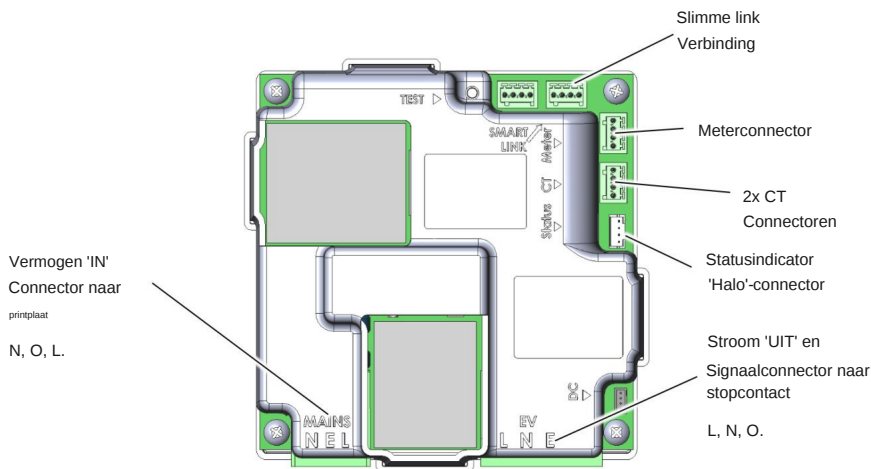
Figuur 2 WallPod-behuizingscomponenten aan de achterkant

(Voor de duidelijkheid: de bedrading is niet weergegeven)

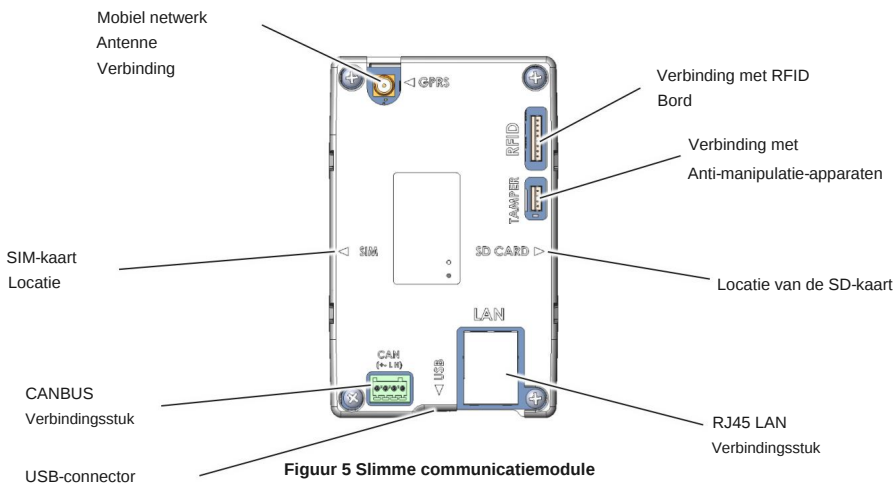


Figuur 3 WallPod-frontbehuizingscomponenten

(Voor de duidelijkheid: de bedrading is niet weergegeven)



Figuur 4 EV-laadregelaar



Figuur 5 Slimme communicatiemodule

**Enkel
Fase**
Eenheden

Verbinding Type	Opladen Uitvoer	Invoer Levering	Eenheid Kleur	Product Code
1x Type 2 (IEC 62196) laadcontactdoos	Tot 7,4 kW (32 A)	1x 32A Enkele fase 230V AC (±10%) 50/60Hz	Grijs	ROLEC4020G
			Wit	ROLEC4020W
			Zwart	ROLEC4020B
	Tot 7,4 kW (32 A)	1x 32A Enkele fase 230V AC (±10%) 50/60Hz	Grijs	ROLEC4140G
			Wit	ROLEC4140W
			Zwart	ROLEC4140B
1x Type 2 (IEC 62196) 10m kabel	Tot 7,4 kW (32 A)	1x 32A Enkele fase 230V AC (±10%) 50/60Hz	Grijs	ROLEC4145G
			Wit	ROLEC4145W
			Zwart	ROLEC4145B

	• Mobiele app • RFID-lezer (Mifare ISO/IEC 14443 A) • Aansluiten en opladen • RGB LED-statusindicator halo – configureerbaar
Gebruikersinterface	
Laadprotocolmodus 3 (IEC 61851-1)	
Ingebouwde bescherming	• Overstroombeveiliging • DC-foutbeveiliging – 6 mA • Bescherming tegen blikseminslag en oververhitting • PME-foutdetectie – Geen aardelektrode/staaf nodig • Ondersteunt automatische dynamische load balancing (mogelijk is extra hardware vereist) • Ondersteunt statisch belastingbeheer (softwarematig configureerbaar)
Verplichte externe Bescherming	• AC-overbelastings- en foutstroombeveiliging – Een 30mA Type-A RCBO met een geschikte classificatie of een equivalent bescherming is vereist bij de bron (afhankelijk van het kabeltype en/of de route) • Overspanningsbeveiliging – Kan nodig zijn, afhankelijk van de installatie
Kabelklemmen	• Enkele fase – 3x 50 mm 1P + N + E
Communicatie	• 4G LTE Cat-1 (ingebouwde nano-SIM, abonnement vereist) • LTE FDD: B1/B3/B5/B7/B8/B20/B28 • GSM: B2/B3/B5/B8 • Wi-Fi 802.11 b/g/n 2,4 GHz (2412-2472 MHz / 2422-2462 MHz) • NFC 13.56 MHz • RJ45 Ethernet-verbinding • Bluetooth Low Energy (BLE 4.1) 2402-2480 MHz (voor configuratiedoeleinden van de installateur) • OCPP 1.6J • Cyberbeveiliging – Gegevensversleutelingsniveau TLS 1.2
Energiemeting	Geïntegreerde klasse 1 MID-conforme meting
Stand-byvermogen Consumptie	< 7,5W
Afmetingen	179 mm x 367 mm x 142 mm (B x H x D)
Gewicht	< 2,8 kg (afhankelijk van het model)
Milieu	• Beschermingsgraad – Behuizing IP65, stopcontact IP54 • Impactbescherming – IK10 • Beveiliging – Dubbele meldingen bij manipulatie en inbreuk (optioneel bij sommige units) • Bedrijfstemperatuur – -30°C tot +50°C • Bedrijfsvochtigheid – 5% tot 95%
Materialen	• Zeer slagvast polycarbonaat
Eenheid Kleur	Zwart, grijs of wit (merk op aanvraag beschikbaar)
Certificeringen & Nalevingen	• Conformiteit met EV-opladen – EN 61851-1:2019, EN 61851-22:2002 • Slimme laadpunten – (SI 2021/1467) (eenheden van vóór 2023 vallen mogelijk niet onder Schema 1) • Bedradingsvoorschriften – BS 7671:2018+A2:2022 • EMC-conformiteit – EN 61000-6-3:2007+A1:2011, EN 61000-6-2:2005, 2014/30 /EU, SI 2016/1091 • Veiligheidsnaleving (LVD) – EN 62368-1:2014, 2014/35/EU, SI 2016/1101 • Communicatie / ROOD – EN 62311:2008, 2014/53/EU, SI 2017/1206, EN 300 330 V2.1.1 (2017-02), EN 301 908-1 V15.1.1 (2021-09), EN 301 908-13 V13.2.1 (2022-02), EN 301 511 V12.5.1 (2017-03), EN 300 328 V2.2.2 (2019-07), EN 300 440 V2.2.1 (2018-07). • Milieubescherming – BS EN 60529:1992+A2:2013 • Impactclassificatie – BS EN 62262:2002+A1:2021 • Meting – 2014/32/EU, SI 2016/1153 • RoHS – 2011/65/EU, SI 2012/3032 • REACH – 1907/2006, REACH etc. (wijzigings)verordening 2021 • Certificeringsmarkeringen – CE & UKCA
Garantie	3 jaar



Rolec Services Ltd is een geregistreerde fabrikant (**WEE/AG3499TY**) binnen het WEEE Recycling Scheme en staat toe dat haar producten aan het einde van hun levensduur worden verwerkt door een geschikte lokale dienstverlener.

Uitpakken

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat alle verpakkingen op verantwoorde wijze worden afgevoerd, in overeenstemming met de geldende regelgeving in uw regio.

Verpakkingen zijn 100% recyclebaar als er geschikte faciliteiten aanwezig zijn.

Standaardinhoud

- EV-laadpunt
- Configuratie-tag
- Monta QR-code-socket-ID-labels
- Stroomtransformator (CT) met kabel
- Kabelhouder/stekkerholster voor afstandsbediening (alleen aangesloten units)
- Bevestigingssjabloon – onderdeel van de verpakking
- Bevestigingsset (4 stuks, 4 x 50 mm schroeven en pluggen)
- Installatie- en bedieningshandleiding
 1. Controleer het pakket en zorg ervoor dat de inhoud niet beschadigd is. doorvoer.
 2. Controleer of het laadpuntmodel en eventuele accessoires overeenkomen met de bestelling.
 3. Gooi de verpakking NIET weg voordat het laadpunt is geïnstalleerd en correct werkt.
- Gooi de verpakking op een verantwoorde manier weg als dat nodig is.

LET OP: Artikelen die tijdens het transport beschadigd raken, moeten eerst bij de koerier en vervolgens bij de leverancier worden gemeld. Indien mogelijk dient fotografisch bewijs van schade aan de verpakking en/of het apparaat te worden overgelegd.

LET OP: Onjuiste of beschadigde units mogen NIET worden geïnstalleerd. Neem contact op met uw leverancier om de oplossing te bespreken.

OPMERKING: Als de meegeleverde bevestigingsmiddelen niet geschikt zijn voor de montagelocatie, moet de installateur een geschikt alternatief bieden.

Opties en accessoires

Productcode Artikelomschrijving	
RFID0010	RFID-kaart
RFID0020	RFID-sleutelhanger
EVFP0030	WallPod-montagepaal - Geschikt voor maximaal 2 opladers
EVFP0040	WallPod-plaat voor montagepaal
EVCB0020	Beschermingsbarrière voor wortelmontage – 48 mm
EVCB0040	Oppervlaktegemonteerde beschermingsbarrière – 48 mm
EVPS0010	EV-parkeerbord – A4 liggend (andere formaten zijn beschikbaar)
EVPP0100	5m 32A Type 2 naar Type 2 laadkabel
EVPP0107	10 m 32A Type 2 naar Type 2 oplaadkabel (andere kabels zijn beschikbaar, waaronder Type 1-opties)
EVIN0010	20A eenfase EV-verbruikseenheid met type A aardlekschakelaar
EVIN0015	40A eenfase EV-verbruikseenheid met type A aardlekschakelaar
EVRS0030	Afstandsbediening voor wandmontage voor Type 2 Charge Gun Holster
ACSR0125	100A, tot 35mm ² afgeschermde CT-klem met 10m kabel

Etikettering

Let op alle labels die op het apparaat of in de behuizing zijn aangebracht.



Figuur 6 Typische productbeoordeling en Serienummerlabel



Figuur 8 Socket ID-label



Figuur 9 RFID-label



Figuur 7 Configuratie-tag (achter- en voorkant)



Single phase AC:
Up to 7.4kW

Figuur 10 Typische stopcontacttype- en vermogenslabels

OPMERKINGEN:

1. De hier getoonde labels zijn typische voorbeelden. Raadpleeg de labels op de apparatuur.
2. De hier getoonde labels zijn niet op schaal.
3. Extra labels kunnen zich in de behuizing bevinden en worden gebruikt volgens de instructies van de configuratietoepassing.

Installatie



BELANGRIJK: Installateurs en eindgebruikers **moeten** de inhoud van deze handleiding lezen en **begrijpen** voordat ze het product installeren en/of gebruiken.

De installatie mag **uitsluitend** worden uitgevoerd door iemand die over de juiste kwalificaties en bevoegdheden beschikt om dit te doen, conform de geldende wetgeving op de geografische locatie van de installatie.

- Het advies in deze handleiding heeft GEEN voorrang op wetgeving.
- Rolec Services Ltd kan geen enkele verantwoordelijkheid aanvaarden voor een onjuiste installatie of enig ander probleem. problemen die voortvloeien uit een onjuiste installatie.

OPMERKING: Schade aan de apparatuur, aangesloten systemen of eigendommen die het gevolg is van een onjuiste installatie, is de verantwoordelijkheid van de installateur.

VÓÓR installatie

BELANGRIJK: Signaalsterkte

Apparaten die via mobiele netwerken communiceren met een cloud-based backoffice, bevatten een roaming-SIM-kaart die verbinding maakt met het sterkste beschikbare signaal.

Wij gaan ervan uit dat de eindgebruiker/installateur vóór de installatie al heeft geverifieerd of er sprake is van een geschikt mobiel netwerksignaal.

- Eenheden die gebruikmaken van mobiele netwerken vereisen een geschikt signaal van **14 CSQ** of beter.
- Eenheden die gebruikmaken van Wi-Fi-connectiviteit vereisen een sterke, stabiele verbinding.
- Rolec kan niet aansprakelijk worden gesteld indien een unit die gebruikmaakt van een mobiel netwerk of Wi-Fi wordt geïnstalleerd op een locatie zonder voldoende netwerksignaal.

LET OP: Schade aan apparatuur – Gevoelige apparatuur

Als u isolatieweerstandstesten uitvoert op de voedingskabels, is het raadzaam dit te doen **VOORDAT** u de voedingskabel op het laadpunt aansluit. De hoge spanningen die tijdens de test worden toegepast, kunnen gevoelige componenten beschadigen als u test nadat de kabel is aangesloten.

1. Bepaal een geschikte locatie voor de eenheid die zowel veilig als milieuvriendelijk is veilig.

- Zorg ervoor dat de montagelocatie voldoet aan de huidige wetgeving (indien van toepassing).
- Als u een laadpunt met een vastgemaakte kabel wilt gebruiken, moet u goed nadenken over de locatie van het laadpunt en de kabel- en stekkerhouder.
- Kies waar mogelijk een locatie die enige beschutting biedt tegen extreme weersomstandigheden. Hoewel het laadpunt (en de bijbehorende apparatuur) aan de vereiste normen voldoet of deze overtreft, biedt een beschutte locatie extra bescherming en maakt het laadpunt prettiger in gebruik.
- Indien er geen wandmontage wordt toegepast, bereid de locatie dan voor door een montagepaal te plaatsen.

2. Zorg ervoor dat het beschikbare elektrische vermogen op de locatie voldoende is voor het gewenste vermogen van het laadpunt.
 - Het uitgangsvermogen van het laadpunt wordt beheerd door het laadpunt op basis van Informatie over de site die na installatie in de configuratietoepassing is ingevoerd.
 - Maximale **output per stopcontact/stekker** is 230V/50Hz, 7,4kW (32A).
3. Bepaal waar de stroom- en andere kabels (CT en Ethernet – indien nodig) binnenkomen de behuizing van het laadpunt.
 - Bespreek de kabelgeleiding en de kabelinvoer in de behuizing met de eindgebruiker. Plan de installatie dienovereenkomstig.
 - Afhankelijk van het model laadpunt kunnen kabels via de Onder- of achterkant van de achterste helft van de behuizing. Kabelinvoer via de zijkanen of bovenkant van het laadpunt wordt NIET aanbevolen.
4. Zorg indien nodig voor bevestigingsmiddelen die geschikt zijn om de WallPod op de gekozen locatie te monteren.
 - De gaten voor wandmontage van de behuizing zijn voorgeboord met een diameter van 5 mm.
5. Zorg ervoor dat de WallPod en eventuele opties of accessoires niet zijn beschadigd tijdens het transport.
6. Zorg ervoor dat het model van de eenheid correct is en dat de volgorde klopt.

LET OP: Artikelen die tijdens het transport beschadigd raken, moeten eerst bij de koerier en vervolgens bij de leverancier worden gemeld. Indien mogelijk dient fotografisch bewijs van de schade aan het pakket en/of artikel te worden verstrekt.

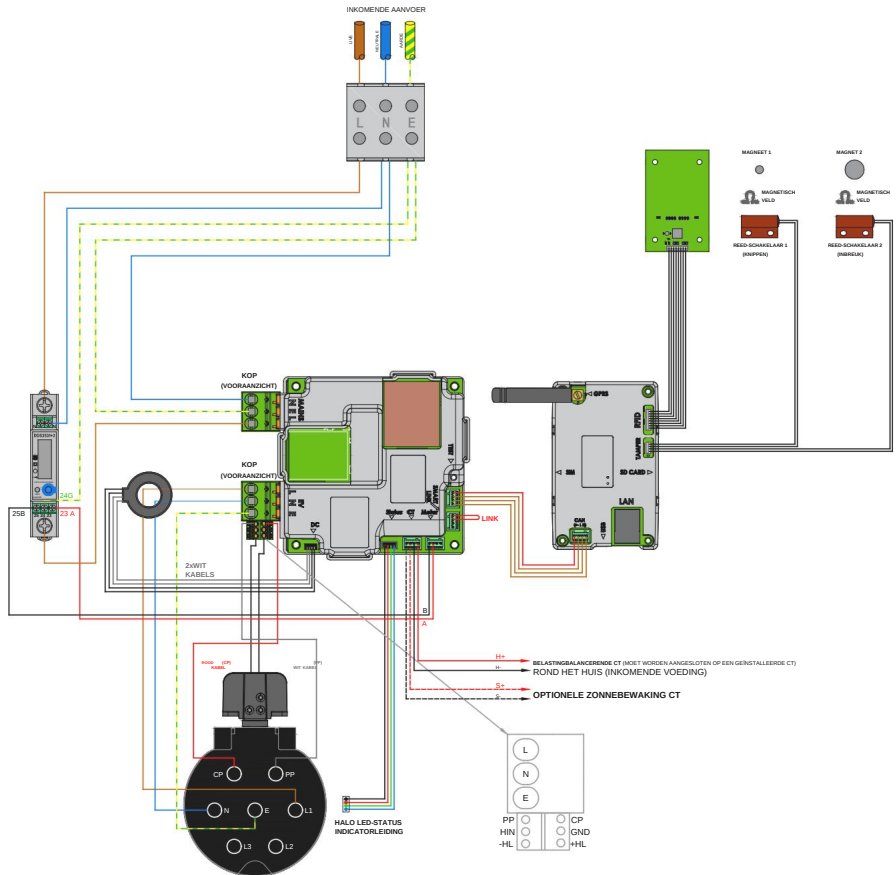
LET OP: Onjuiste of beschadigde units mogen NIET worden geïnstalleerd. Neem contact op met uw leverancier om de oplossing te bespreken.

7. Zorg ervoor dat er op een geschikte locatie een externe verbruiker is geïnstalleerd (of dat er geschikte schakelapparatuur beschikbaar is) om het laadpunt van stroom te voorzien. De verbruiker moet over de juiste beveiligingsvoorzieningen beschikken voor het uitgangsvermogen dat op de lader wordt geconfigureerd.
 - Voor totale uitgangen tot 32A moet een 30mA Type-A RCBO met de juiste classificatie worden gebruikt worden gebruikt.
8. Maak uzelf vertrouwd met het schema dat relevant is voor het te installeren product.

Als er een montagepaal wordt gebruikt

1. Bereid de grond voor en plaats de montagepaal op de gewenste locatie.
 - Zorg ervoor dat de stroomkabel, de ethernetkabel (indien nodig) en de kabel van de Load Balancing CT (indien nodig) omhoog worden geleid door het midden van de paal en via een van de openingen naar buiten komen. Dicht andere openingen af met de meegeleverde afdepanelen.
2. Bevestig de paal op zijn plaats met bevestigingsmiddelen die geschikt zijn voor de montage oppervlak.

Schema's



Figuur 11 WallPod Intelligent EV-oplaadunit – 1x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting

Figuur 12 WallPod Intelligent EV-oplaadunit – 1x tot 7,4 kW Type 2-kabel

Installeer het laadpunt

BELANGRIJK: Alle elektrische werkzaamheden moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de geldende wetgeving in de geografische regio van de installatie.

LET OP: Schade aan apparatuur – Gevoelige apparatuur

Als u isolatieweerstandstesten uitvoert op de voedingskabels, is het raadzaam dit te doen VOORDAT u de voedingskabel op het laadpunt aansluit. De hoge spanningen die tijdens de test worden toegepast, kunnen gevoelige componenten beschadigen als u test nadat de kabel is aangesloten.



LET OP: Schade aan de apparatuur

Gebruik GEEN elektrisch gereedschap om bevestigingen te verwijderen/installeren.

Elektrisch gereedschap kan de bevestigingen beschadigen, waardoor ze moeilijk te verwijderen zijn.

Gebruik ALLEEN handgereedschap en draai de bevestigingsmiddelen niet te vast.

BELANGRIJK: Als Load Balancing vereist is, installeer dit dan voordat u de standaardinstallatie voltooit. Raadpleeg **pagina 20, Load Balancing installeren**, direct na deze instructies voor de standaardinstallatie.

Als u een Load Balancing- of Load Management-apparaat/systeem van een derde partij wilt gebruiken, raadpleeg dan de instructies van de fabrikant.

BELANGRIJK: WallPods worden geleverd met voorgeboorde montagegaten. Als de voorgeboorde gaten niet worden gebruikt, moeten ze worden afgedicht om binnendringen van water te voorkomen.

LET OP: Schade aan de apparatuur

Zorg ervoor dat de voorkant van het laadpunt wordt ondersteund. Zorg ervoor dat er geen spanning op de kabelverbindingen of de kabels die tussen de voor- en achterkant van de behuizing lopen, komt.

1. Verwijder (en bewaar) de 6 schroeven die het voorste gedeelte van de WallPod bevestigen behuizing aan het achterste gedeelte.
2. Trek de voorkant van de WallPod-behuizing voorzichtig los van het achterste gedeelte.

LET OP: Schade aan de apparatuur. Het

voorstede gedeelte van de behuizing is met elektrische kabels verbonden met de hoofdeenheid. Pas op dat u de kabels niet beschadigt, overbelast of loskoppelt. Controleer of alle aansluitingen goed vastzitten voordat u de behuizing terugplaatst.

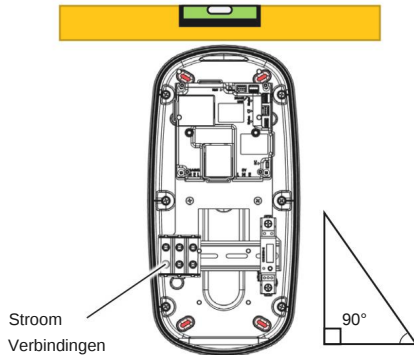
3. Snijd voorzichtig een gat van de juiste grootte in het achterste gedeelte van de behuizing voor de voedingskabel (en indien nodig de CT- en Ethernet-kabel) en een geschikte kabelwartel.

- Afhankelijk van het model WallPod en de wensen van de klant, kan het vermogen
Kabels kunnen via de achterkant van de achterste behuizing of van onderaf worden geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat u geen interne onderdelen beschadigt wanneer u gaten snijdt.
- Zorg ervoor dat u alle vuil verwijdert dat de werking van de componenten in de WallPod.

LET OP: Apparatuur beschadigd

Gebruik de behuizing NIET als boorgeleider. Stof/vuil kan componenten beschadigen en de garantie ongeldig maken.

4. Plaats de bevestigingsmal (meegeleverd in de verpakking) op de gekozen montageplaats.
5. Zorg ervoor dat de sjabloon rechtop en waterpas ligt en markeer vervolgens de bevestigingspunten, zodat het laadpunt waterpas en waterpas is wanneer het wordt geïnstalleerd.
 - Boor de gemarkeerde bevestigingspunten op de gekozen locatie (zodat ze passen bij de gebruikte bevestigingsmiddelen).
 - Als u de meegeleverde bevestigingsmiddelen gebruikt, Maak elk gat 55 mm diep met een 8 mm steenboor.
 - De bevestigingspunten in het laadpunt behuizing hebben een diameter van 5 mm.



Figuur 13 WallPod-uitlijning

LET OP: Schade aan de apparatuur

De WallPod MOET tijdens de volgende stappen ondersteund worden. Laat de helft van het apparaat NIET aan de elektriciteitskabels hangen.

6. Terwijl u het voorste gedeelte van de behuizing ondersteunt, plaatst u de achterste behuizing en installeert u de bevestigingen om deze op de montagelocatie te bevestigen.
 - Zorg ervoor dat u de bevestigingen NIET te vast aandraait, aangezien dit schade aan de behuizing kan veroorzaken.
 - Breng indien nodig kit aan op de bevestigingspunten aan de achterzijde van de behuizing om de weerstand tegen binnendringend water, stof, enz. te behouden.

BELANGRIJK: Als load balancing vereist is, installeer dit dan samen met de volgende stappen voordat u de standaardinstallatie voltooit. Raadpleeg **pagina 22 Load balancing installeren**, die direct na deze 'standaard' installatie-instructies wordt weergegeven.

7. Gebruik een geschikte, waterbestendige methode voor de kabelinvoer in het achterste gedeelte van de behuizing:
8. Sluit de stroomkabels (en eventueel de load balancing- en ethernetkabels) aan op de juiste aansluitpunten/ aansluitingen van de WallPod.
 - Kabelinvoergaten in de behuizing hebben een diameter van 25 mm. Installeer de juiste kabelwartels om de IP-classificatie van de apparatuur te behouden.
9. Zorg ervoor dat dit product en alle opties of accessoires zijn geïnstalleerd in naleving van de geldende regelgeving in de regio van de installatie.
10. Zorg ervoor dat ALLE vuil uit de behuizing is verwijderd en dat er geen vuil meer aanwezig is op een van de componenten.

LET OP: Vuil en vergelijkbare verontreinigende stoffen kunnen een negatief effect hebben op de prestaties en levensduur van componenten en maken de garantie op het product/component ongeldig.

BELANGRIJK:

Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om zich ervan te vergewissen dat alle toegankelijke kabelaansluitingen in het product goed vastzitten en niet los zijn geraakt, gespannen zijn of losgeraakt zijn tijdens het transport en/of de installatie.

11. Schakel de stroom naar het laadpunt IN en voer de test uit in overeenstemming met de huidige wetgeving die van toepassing is in de geografische regio van de installatie.
12. Zorg ervoor dat de elektrische installatie is voltooid en sluit indien nodig tijdelijk de behuizing van het laadpunt voor de veiligheid.
Tijdens het configuratieproces is toegang tot de componenten nodig.

Load Balancing installeren

OPMERKING: Deze handleiding gaat uit van de installatie van één laadpunt. Hoewel meerdere laadpunten op een vergelijkbare manier kunnen worden aangesloten, kunnen installateurs overwegen om verbinding te maken/monitoren via apparatuur van derden.

Als u verbinding maakt/bewaking uitvoert via apparatuur van derden, zorg er dan voor dat u volledig op de hoogte bent van de instructies van de fabrikant, zodat u het apparaat/systeem correct en in combinatie met de installatie van het laadpunt kunt installeren.

Als load balancing op dit laadpunt wordt ingeschakeld, moet dit idealiter samen met de 'standaardinstallatie' worden geïnstalleerd.

Bij installatie op een later tijdstip zijn er mogelijk werkzaamheden nodig om de CT-kabel in de behuizing van het laadpunt te kunnen invoeren.

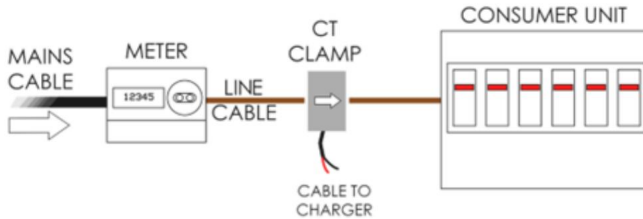
Overzicht

De stroom die het pand binnenkomt, wordt bewaakt door een stroomtransformator (CT) die om de inkomende stroomkabel van het pand wordt geklemd en vervolgens wordt aangesloten op het laadpunt.

- De CT heeft een kabel waarmee hij op het laadpunt kan worden aangesloten. • Er kan een extra kabel aan de CT-kabel worden toegevoegd, maar om een goed signaal te behouden, is het aanbevolen om kabelverlengingen zo kort mogelijk te houden.

Sluit de CT aan op het pand

1. De CT-klem moet rond de **LINE** (positieve) kabel tussen de Meter en de verbruikseenheid.
2. De pijl op de CT-klem moet in de richting van de elektrische stroom wijzen
RICHTING de consumenteneenheid.
 - Indien nodig kan de CT-klem ook op de negatieve kabel worden geplaatst die de verbruikersunit verlaat.
De pijl op de CT-klem moet in de richting van de elektrische stroom wijzen, **WEG** van de verbruikersunit.
3. Maak de clip op de CT-klem los en open vervolgens de klem.
4. Plaats de CT-klem rond de stroomkabel.
 - Zorg ervoor dat de pijl op de klem in de juiste richting wijst.
 - Er mogen geen andere kabels door de CT-klem lopen.
5. Sluit de CT-klem en zet deze vast met de clip.



Figuur 14 CT-klempositionering

Verleng de CT-kabel

Indien nodig kan de CT-kabel worden verlengd tot een theoretisch maximum van 100 m.

- Om interferentie te voorkomen en signaalverlies te beperken, moeten verlengkabels zo kort mogelijk zijn. Verlengkabels van 20 meter of korter worden aanbevolen.
- Verlengkabels **moeten** een afgeschermd 'Twisted Pair' zijn. Een afgeschermd twisted pair binnen Er kan een CAT6-computernetwerkkabel worden gebruikt.

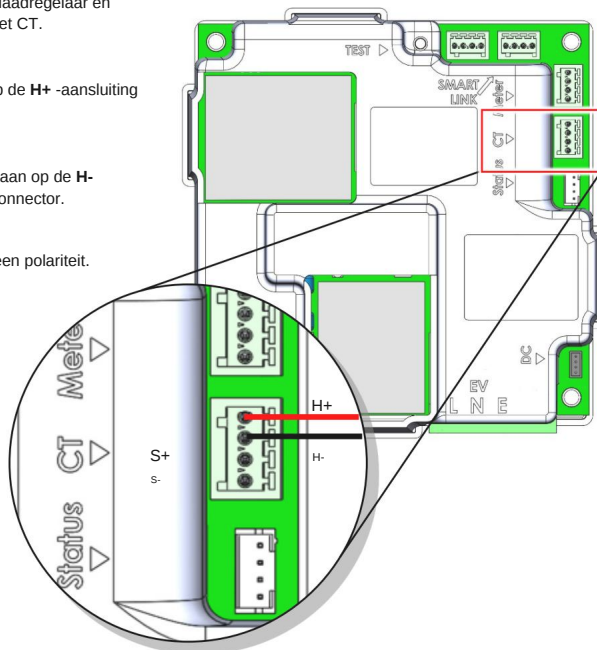
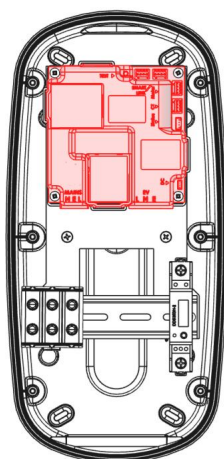
OPMERKING: Twisted pairs in een CAT-kabel worden aangegeven met hun overeenkomende kleuren. Gebruik GEEN geleiders van verschillende kleuren, dit kan interferentie veroorzaken.

Sluit de CT-kabel aan op het laadpunt

BELANGRIJK: Er moet een geschikte kabelwarterl in de behuizing van het laadpunt worden geïnstalleerd om de CT-kabel te kunnen accepteren en de IP-classificatie van de behuizing te behouden.

1. Zoek de behuizing van de EV-laadregelaar en de connector gemarkeerd met CT.
2. Sluit één CT-klemdraad aan op de **H+**-aansluiting op de printplaatconnector.
3. Sluit de andere CT-klemdraad aan op de **H-**-aansluiting op de printplaatconnector.

• De CT-draden hebben geen polariteit.

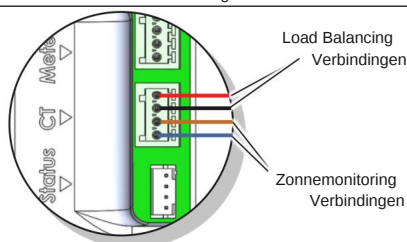


Figuur 15 Load Balancing CT-verbinding

OPMERKING: De EV-laadregelaar kan zich in een andere positie bevinden dan hierboven afgebeeld.

OPMERKINGEN:

1. Als u de CT-kabel verlengt of een zonnemonitorings-CT toevoegt, worden de kabelkleuren door u gekozen.
2. De onderste twee aansluitingen op de CT connector kan worden gebruikt om een CT aan te sluiten die wordt gebruikt met een zonnemonitorings-CT.



Figuur 16 CT-aansluitingen voor load balancing en zonnemonitoring

BELANGRIJK: 3-kabel CT's

Sommige CT-modellen die voor Load Balancing worden gebruikt, hebben 3 kabels.

Als een CT met 3 kabels wordt gebruikt, worden de **H+** en **H-** kabels aangesloten zoals hierboven weergegeven. De derde kabel maakt deel uit van de elektrische afscherming van de CT-kabel en moet worden aangesloten op de **inkomende** aardaansluiting van de lader.

- Scheid een vereist kort stuk van de aardkabel van de CT van de **H+** en **H-** kabels.
- Verwijder **alleen** voldoende isolatie van de aardingskabel om de verbinding met de aardingsklem te maken.
- Zorg ervoor dat de aardingskabel van de CT goed is aangesloten op de inkomende aarding terminal.

Load Balancing configureren

De configuratie van het load balancing-systeem wordt uitgevoerd met behulp van de Smart Application als onderdeel van het online configuratieproces.

De hoofdzekering of stroomonderbreker in de meterkast van het pand moet worden voorzien van een label met de maximale belasting. Het load balancing-systeem **moet** op dezelfde waarde (of lager) worden ingesteld als de hoofdzekering of stroomonderbreker.

- Stel load balancing NIET in boven het maximum. Load balancing wordt niet gestart en alle stroomtoevoer naar het pand gaat verloren als het maximum wordt bereikt.

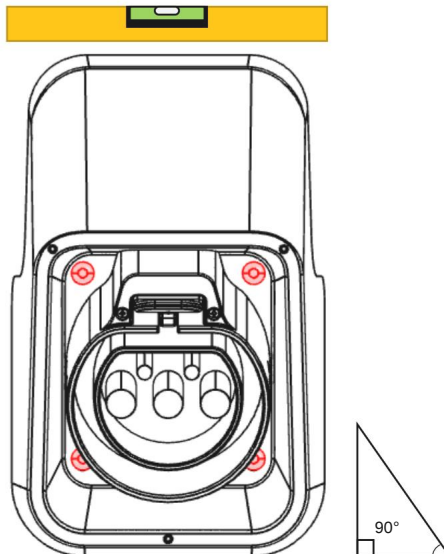
Afhankelijk van de door het installatieprogramma geselecteerde optie...

- Load balancing in een **huishoudelijk** systeem kan worden geconfigureerd om load balancing te starten voor eigenschappen van tussen 60 Ampère en 100 Ampère.
- Load balancing in een **commercieel** systeem kan worden geconfigureerd om load balancing te starten voor woningen met een vermogen tussen 60 Ampère en 255 Ampère.

Installeer oplaadplugholsters

Oplaadstekkerholsters worden gebruikt bij het opladen met een kabel om de laadkabel en stekker in een bruikbare staat te houden, vrij van beschadigingen en verontreinigingen. Het gebruik van de holster verkleint ook de kans op struikelgevaar over de kabel.

1. Zorg voor een geschikte installatie locatie dicht bij het laadpunt.
 - Kies indien mogelijk een locatie die beschut is tegen de slechtste weersomstandigheden, aangezien dit de levensduur van de apparatuur ten goede komt.
2. Plaats de holster in de gewenste positie locatie.
 - Zorg ervoor dat de holster waterpas en verticaal staat.
3. Gebruik de gaten in de holster als richtlijn om te markeren waar de holster aan de muur moet worden bevestigd.
4. Boor gaten in de muur die geschikt zijn voor de bevestigingsmaterialen die u gaat gebruiken.
5. Bevestig de holster aan de muur met behulp van bevestigingsmiddelen die geschikt zijn voor de locatie.



Figuur 17 De plugholster monteren

LET OP: De gaten voor de bevestigingspunten hebben een diameter van ongeveer 6 mm.

6. Wanneer de houder(s) van de socket zijn geïnstalleerd, rolt u de vastgemaakte kabel losjes op en hangt u deze op op de holster. Sluit de oplaadstekker aan op de holster.

Configuratie

Overzicht

Rolec-laadpunten zijn getest voor gebruik met onze voorkeurspartner **Monta**, maar kunnen worden beheerd door elke laadapplicatie die voldoet aan het Open Chargepoint Protocol (OCPP) 1.6J.

Als de Monta-service **NIET** wordt gebruikt, zijn er verschillende andere serviceproviders beschikbaar in de configuratie-applicatie. Hoewel deze providers zijn getest en werken met het laadpunt, hebt u mogelijk hulp nodig van de gekozen provider om een werkende verbinding met hun netwerk tot stand te brengen.

OPMERKING: Naleving van OCPP 1.6J garandeert geen directe compatibiliteit. Er zijn veel variabelen binnen de specificatie die van invloed kunnen zijn op de beschikbare functies.

U kunt ook gebruikmaken van serviceproviders die niet in de lijst staan. Ook hierbij heeft u mogelijk hulp van de serviceprovider nodig om de configuratie te voltooien en Rolec kan niet garanderen dat alle functies beschikbaar zijn.

BELANGRIJK: Applicaties voor het beheer/de exploitatie van laadpunten, zoals die van Monta of een andere dienstverlener, maken GEEN deel uit van het Rolec-product. Eventuele overeenkomsten, contracten of kosten met betrekking tot hun diensten gelden tussen u en de door u gekozen dienstverlener.

Vereiste items

Om verbinding te maken met het laadpunt via de apps **EV Connect** en **Monta** hebt u het volgende nodig:

1. Een smartphone met een camera, QR-code-leessoftware, Bluetooth en internetverbinding.
2. Monta-applicatie – beschikbaar in de **Apple-** of **Google App-winkels** (zoals geschikt voor uw type telefoon).
3. Monta QR-codelabel(s) - De meeste laadpunten worden geleverd met een Monta QR-codelabel. Codelabel(s) al bevestigd. Indien dit niet het geval is, dient het bij het laadpunt geleverde label dicht bij het stopcontact te worden bevestigd.
4. Rolec Charge point ID-label – Dit is een verwijderbaar label dat is bevestigd aan een rode en Zwart 'label' dat bij het laadpunt wordt geleverd en meestal aan een van de stopcontacten hangt of aan de behuizing is bevestigd.
 - Na de installatie en configuratie van het laadpunt door de installateur, Mogelijk is een verwijderbaar label bevestigd aan de voorkant van deze handleiding, aan het installatietestrapport of aan de zekeringkast/verbruikerseenheid van het pand.
 - Er is een identiek label bevestigd op de communicatiekaart in de behuizing van het laadpunt.

Voorbereiding

Om het laadpunt zo in te stellen dat het correct werkt, moeten de installateur en/of de eigenaar/beheerder van het laadpunt een aantal belangrijke stappen uitvoeren.

OPMERKING:

Het configuratieproces voor huishoudelijke installaties verschilt van dat voor laadpunten in commerciële installaties. Dit is een administratief verschil en het model van het laadpunt definieert het type installatie niet.

- Een **commerciële** installatie is meestal een installatie op een bedrijfsterrein. Dit betekent niet per se dat het laadpunt wordt gebruikt om inkomsten te genereren.
- Een **huishoudelijke** installatie is meestal een installatie bij een woning, maar maximaal 3 laadpunten op een bedrijfslocatie kunnen als een huishoudelijke installatie worden beschouwd. Neem contact op met Rolec voor meer informatie als u niet zeker bent van de status van uw installatie/locatie.

U kunt de opmerking (hieronder) negeren als u het Monta Onboarding-formulier al hebt ingevuld en al een link van Monta hebt ontvangen voordat u de laadpunten installeert.

Als u dit leest voordat u naar de site gaat, brengt de QR-code die hiernaast staat u naar het formulier.



BELANGRIJK: Installateurs die **commerciële laadpunten** op Monta aansluiten, dienen aan het begin van het proces contact op te nemen met Rolec (**01205 724754**), zodat er achtergrondbeheertaken tussen Rolec en Monta kunnen worden uitgevoerd.

Volg het geautomatiseerde belmenu om doorverbonden te worden met het 'Monta Onboarding Team' of vraag naar het team of uw oproep door een menselijke operator wordt beantwoord. Na het gesprek ontvangt u een e-maillink die u naar het Monta Onboarding-systeem brengt.

1. Zoek in de juiste Apple- of Google App Store naar **Rolec EV Connect**.

Of...

- Scan de QR-code op de **configuratietag** om naar de configuratietoepassing te gaan. Of...
- Scan de QR-code die hiernaast wordt weergegeven of voer **<https://rolecevconnect.com>** in een webbrowser.

2. Download en installeer de applicatie op de telefoon.



ROLECEV
Connect



QR-code om te downloaden
EV Connect-applicatie



QR-code om te linken
naar het laadpunt

Configuratietag

3. Zorg ervoor dat u het configuratielabel bewaart. Het kleine QR-codelabel op de achterkant van het label heeft u later in het proces nodig.

- Als de configuratietag is ontbreekt, maar er is een kopie van de kleine QR-code bevestigd aan de communicatiemodule, in de behuizing van het laadpunt.
- Het ID-nummer onder de QR-code is gelijk aan het serienummer van het laadpunt, zoals vermeld op het productlabel.

LET OP: De interne antenne wordt niet in alle modellen laadpunten gebruikt.



4. Zoek in de juiste Apple of Google App Store naar **Monta**.

Of...

- Scan de QR-code die hiernaast wordt weergegeven.
<https://onboarding.rolecserv.com>

5. Download en installeer de applicatie op de telefoon.



EV Connect-configuratie

OPMERKING: Deze instructies zijn geschreven met behulp van processen en schermen die worden weergegeven door het Google Android-smartphonesysteem. Er kunnen kleine verschillen zijn tussen Apple-apparaten. Er kunnen ook kleine verschillen zijn tussen verschillende modellen van hetzelfde telefoonmerk.

Via de QR-code hiernaast kunt u een YouTube-video bekijken waarin veel van de configuratieprocessen in deze handleiding worden geanimeerd.



Productoverzicht

De Rolec EV Connect-applicatie wordt door Rolec geleverd om een eerste verbinding tot stand te brengen tussen een smartphone of soortgelijk apparaat en een door Rolec gefabriceerd laadpunt voor elektrische voertuigen.

Zodra er verbinding is gemaakt, is er een beperkte mate van controle over het laadpunt, waardoor het mogelijk is om het te koppelen aan de gewenste laadapplicatie.

Deze stappen kunnen worden toegepast tijdens de configuratieprocessen die op de volgende pagina's worden beschreven wanneer de applicatie de camera van de telefoon wil gebruiken om een QR-code te scannen.

1. Zorg ervoor dat Bluetooth op de telefoon is ingeschakeld.
2. Tijdens de onderstaande processen wordt de EV Connect-applicatie geopend of wordt geprobeerd de camera te openen.
3. In plaats van de camera te gebruiken, tikt u op de knop **ZOEKEN NAAR APPARATEN**.

Het scherm **Selecteer een apparaat in de buurt** wordt weergegeven.

4. Tik op **ZOEKEN NAAR APPARATEN** knop.

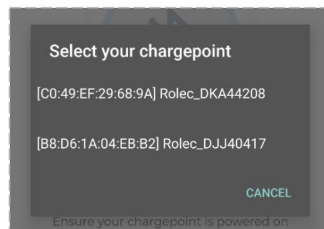
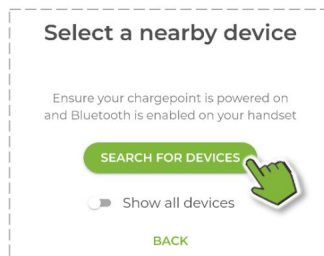
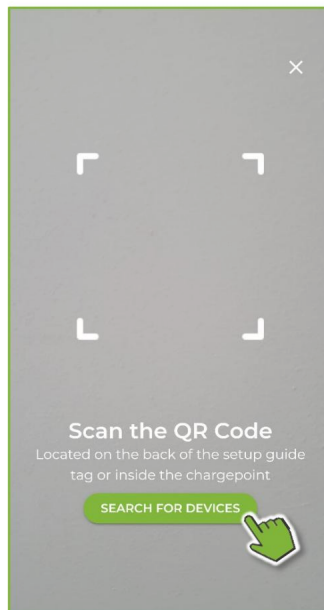
De telefoon zoekt naar het Bluetooth-sigitaal van het laadpunt.

OPMERKING: Als de optie 'Alle apparaten weergegeven' is ingeschakeld, vindt de Bluetooth-zoekfunctie ALLE apparaten binnen bereik. Als de optie is uitgeschakeld, worden alleen laadpunten gevonden.

5. Alle laadpunten binnen het bereik van het Bluetooth-sigitaal worden weergegeven.

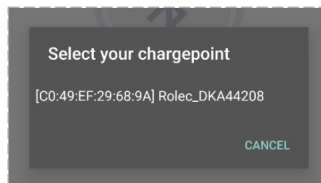
Als er meer dan één laadpunt wordt vermeld, moet u bepalen met welk laadpunt u verbinding wilt maken.

- De laadpunt-ID wordt weergegeven op het kleine QR-codelabel dat aan de configuratie is bevestigd
Tag of,
 - op het QR-codelabel dat aan het communicatieapparaat in de behuizing of,
 - wordt weergegeven als serienummer (SN) op het productlabel van het laadpunt.

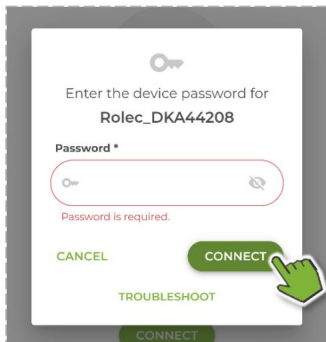


6. Zodra het laadpunt bekend is,

Tik op het MAC-adres en de ID-tekst om deze te selecteren en naar het scherm voor het invoeren van het wachtwoord te gaan.



7. Voer het wachtwoord (**PW**) precies in zoals het op het QR-codelabel staat.



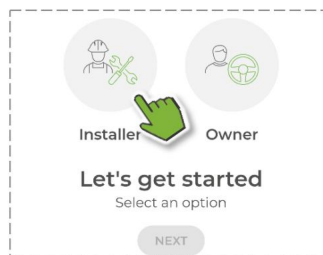
8. Tik op de knop **Verbinden** om het configuratiescherm te openen.

Configuratie voor installateurs

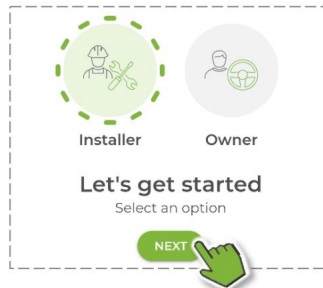
1. Breng elektrische stroom aan op de laadpunt en laat het starten
omhoog.
2. De LED-indicator op het laadpunt knippert **BLAUW** wanneer het laadpunt klaar is.
3. Open **Rolec EV Connect** applicatie op de telefoon.
4. Lees het privacybeleid en Als u wilt doorgaan, accepteert u de voorwaarden.



5. Tik op het pictogram **Installer** .

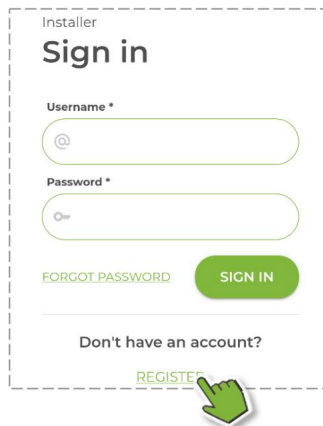


6. Tik op de knop **VOLGENDE** om door te gaan naar het installatiegedeelte van de applicatie.



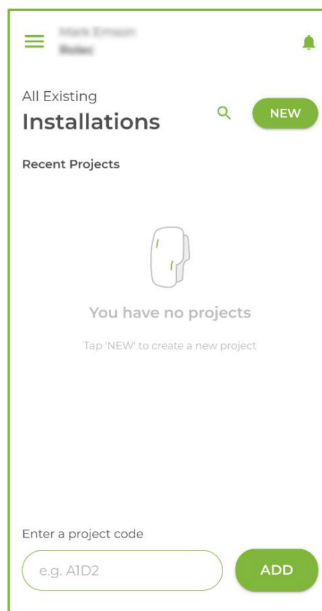
Installeursregistratie

1. Als u de applicatie voor de eerste keer gebruikt, moet u zich registreren als installateur.
2. Tik op de tekstknoop **REGISTREREN** .
3. Vul de velden in die op het formulier worden weergegeven. de volgende schermen om uw gegevens toe te voegen.
 - Voornaam
 - Achternaam
 - Bedrijfsnaam
 - Bedrijfsregistratienummer
 - Positie



4. Na registratie kunt u naar de **Installaties** – **Recente Projecten** gaan scherm waar nieuwe projecten beheerd kunnen worden.

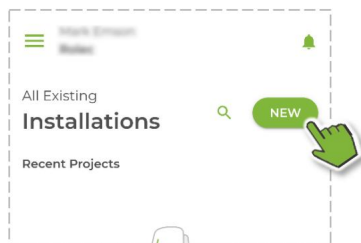
Dit scherm wordt ook standaard weergegeven wanneer u zich de volgende keer bij de applicatie aanmeldt.



Installatieprojecten

1. Over de **installaties** – **Recent**

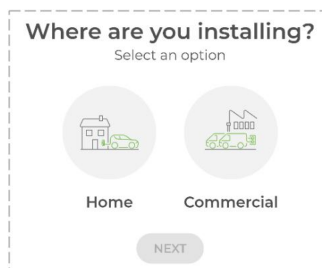
Tik in het projectscherm **op Nieuw** knop.



2. Selecteer of u een laadpunt in een **thuis-** of **bedrijfsomgeving** installeert .

Dit heeft invloed op een aantal instellingen die beschikbaar zijn tijdens de configuratie.

Woning- en commerciële projecten worden in aparte groepen binnen de applicatie geplaatst om het beheer ervan te vergemakkelijken.



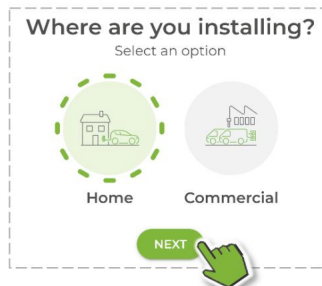
3. Zodra het juiste pictogram is geselecteerd, tikt u op de knop **VOLGENDE** om door te gaan.

- Als het om een **thuisinstallatie** gaat , gaat u verder zoals beschreven in stap 4 (hieronder).
- Als het een **commerciële** installatie betreft, kunt u het project instellen voordat u naar de locatie gaat. U moet dan een projectnaam invoeren. Hierna wordt het project weergegeven op het scherm '**Uw laadpunt configureren**' .

Om een laadpunt aan een project toe te voegen, tikt u op de knop **LAADPUNT TOEVOEGEN** en vervolgt u het proces vanaf stap 4 (hieronder).

4. Nadat u op de knop **VOLGENDE** hebt getikt , opent de telefoon de camera, zodat deze de verwijderbare QR-code kan scannen die aan de achterkant van het configuratielabel is bevestigd.

- Sta het gebruik van de camera van de telefoon toe als dit nog niet is ingeschakeld.

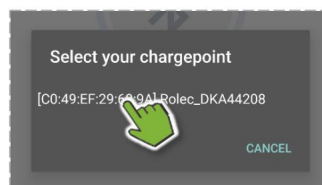


OPMERKINGEN:

- De laadpunt-ID in de QR-code is uniek en kan niet met een ander laadpunt worden gebruikt.
- Als de configuratietag of QR-code ontbreekt, is er een tweede permanent label bevestigd aan de communicatie-eenheid in het laadpunt.
- Als alternatief is het mogelijk om de Bluetooth-functie van de telefoon te gebruiken om te scannen naar de laadpunt.

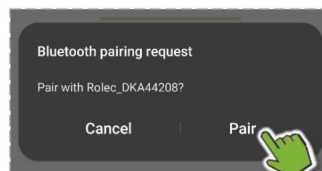
5. Scan het verwijderbare QR-codelabel dat aan de configuratietag is bevestigd.

Zodra de code is gelezen, sluit de camera en worden het MAC-adres en de unieke ID van het laadpunt weergegeven.



6. Tik op de tekstregel met het MAC-adres en de ID.

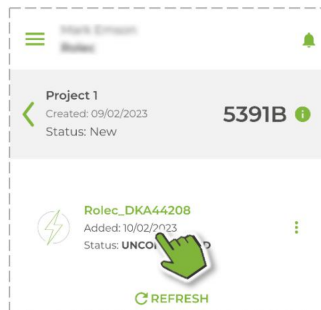
7. Het scherm verandert in een verzoek tot Bluetooth-koppeling. Tik op de tekst '**Koppelen**' .



Het duurt nu enkele seconden voordat de telefoon en het oplaadpunt een Bluetooth-verbinding tot stand hebben gebracht.

Wanneer er verbinding is, wordt het laadpunt weergegeven op het projectscherm.

8. Tik op het vermelde laadpunt om het scherm **Configureer uw laadpunt** te openen scherm.



9. Vul de juiste gegevens in elk veld van het formulier in.

Bij veel velden is er een informatieknop beschikbaar, mocht u hulp nodig hebben.



U moet onder meer de volgende velden invullen:

- de maximale zekering/stroomsterkte van het pand
- de laadapplicatie (**Back Office**) die de eindgebruiker heeft gekozen om te gebruiken (zie stap 10).
- de SSID en het wachtwoord van de wifi in de accommodatie (indien nodig)

MONTA

10. Om de MONTA-applicatie te gebruiken, Selecteer **Monta** uit de vervolgkeuzelijst.

- Als u een andere toepassing wilt gebruiken, selecteert u de juiste naam uit de lijst.

De verbindingsgegevens van de gekozen applicatie worden automatisch ingevuld in de EV Connect applicatie.

LET OP: Wijzig de **Charge Point ID** NIET tenzij u daartoe opdracht hebt gekregen van Rolec of de gekozen App Service Provider.

De ID moet overeenkomen met de informatie op het configuratielabel.

Als u de ID wijzigt zonder dat u daartoe opdracht hebt gekregen, wordt de verbinding met het laadpunt verbroken.

Configure your chargepoint

...

General

Charge Point ID *

Rolec_DKA44208

Serial No

IOCU Version

DKA44208

0.2.48

MCU Version

Model

0.4.16

V1

Main Fuse *

No of Connectors *

100

1

RFID Reader Enabled *

True

Current

Charge Point Limit *

Max Socket Limit *

32

16

OPMERKING: Als u een niet-vermelde toepassing wilt gebruiken, moet u **ANDERE selecteren** en vervolgens de documentatie van de toepassingsprovider raadplegen voor de verbindingdetails.

OPMERKING: Hoewel het OCPP-systeem is ontworpen om connectiviteit tussen laadpunten en verschillende app-providers mogelijk te maken, kunnen er toch elementen van de twee systemen zijn die aanvullende configuratie door de fabrikanten vereisen. Dit is al gedaan voor de genoemde applicaties, maar compatibiliteit met niet-vermelde applicaties kan niet worden gegarandeerd.

11. Wanneer u het einde van het formulier bereikt, tikt u op de knop **SET** om de invoer op te slaan in het systeem.
12. Tik op het volgende scherm op de knop **SLUITEN** om de EV Connect-configuratie te beëindigen.
13. Test het laadpunt met de EV Connect-app.
 - Het kan handig zijn om tijdens de test een last te kunnen plaatsen. Dit hoeft geen elektrisch voertuig te zijn.
 - De app geeft de sterkte van de wifi-verbinding weer zodra deze is gemaakt (indien van toepassing).
14. Als de installateur de configuratie niet uitvoert, help dan de eindgebruiker om de benodigde applicaties downloaden, accounts aanmaken in de EV Connect App en de Monta App, zodat ze hun eigen configuratie kunnen uitvoeren.

OPMERKING: Accounts die zijn aangemaakt bij externe applicatieproviders kunnen onderhevig zijn aan kosten die aan de provider worden betaald. Zorg ervoor dat u volledig op de hoogte bent van de algemene voorwaarden en kosten die mogelijk verbonden zijn aan het gebruik van de applicatie/service.

Uw contract voor deze diensten loopt bij die provider en niet bij Rolec.

BELANGRIJK: INSTALLATEURS

1. Zorg ervoor dat u deze **handleiding** aan de eigenaar van het laadpunt overhandigt.
2. Zorg ervoor dat u het **installatiecertificaat** (en alle bijbehorende documentatie) overhandigt aan de eigenaar van het laadpunt.
3. Zorg ervoor dat u de **configuratietag** doorgeeft aan de eigenaar van het laadpunt.

- Plaats het verwijderbare QR-codelabel van het configuratielabel in de ruimte op de ACHTERKANT van deze handleiding.
- Als alternatief kan het label op de zekering/verbruikseenheid worden geplakt die voedt het laadpunt, of op het installatiecertificaat.
- Schrijf als back-up het laadpunt-ID/serienummer en het wachtwoord in de ruimtes hieronder: Bijvoorbeeld **Rolec_ABC12345**

ID/Seriële Rolec_										
Wachtwoord										

Wachtwoorden kunnen speciale tekens, cijfers en hoofdletters en kleine letters bevatten. Voer het wachtwoord precies in zoals het op het label staat.

15. Raadpleeg nu **Monta Connections** op **pagina 37**, waarin het verbinden met de Monta App.

Configuratie voor eigenaren

Dit gedeelte van de handleiding is alleen van toepassing als de installateur geen configuratiewerkzaamheden heeft uitgevoerd.

1. Breng elektrische stroom aan op de laadpunt en laat het starten

omhoog.

De LED-indicator op het laadpunt knippert **BLAUW** wanneer het laadpunt klaar is.

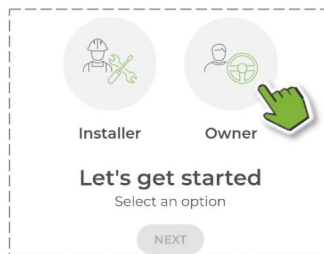
Open de **Rolec EV Connect** applicatie op de telefoon.



Lees het privacybeleid en accepteer de voorwaarden als u verder wilt gaan.



2. Tik op het pictogram **Eigenaar**.

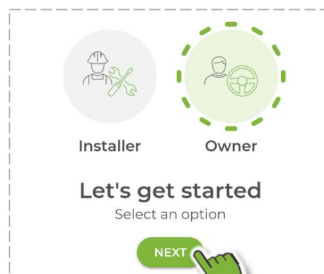


3. Tik op de knop **VOLGENDE** om door te gaan.

De camera gaat open en u wordt gevraagd de QR-code van de laadpunt-ID te scannen (oorspronkelijk op de Configuratie-tag)

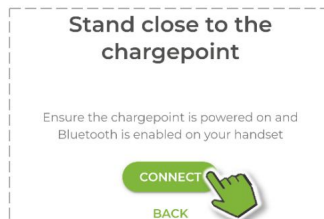
OPMERKING: De installateur moet de QR-code van het label hebben verwijderd en op de achterkant van deze handleiding hebben geplakt.

- Het is ook mogelijk dat de installateur het op de zekeringkast/verbruikersunit of op het installatiecertificaat heeft geplaatst.



4. Nadat u de QR-code hebt gescand, kunt u via Bluetooth verbinding maken met het laadpunt.

5. Tik op de knop **VERBINDEN**.



6. Na enkele seconden is het verbindingsproces voltooid en wordt het configuratiescherm weergegeven.

7. Vul de juiste gegevens in elk veld van het formulier in.

Velden die al door het installatieprogramma zijn ingevuld, zijn mogelijk niet toegankelijk.

Bij veel velden is er een informatieknop beschikbaar, mocht u hulp nodig hebben.



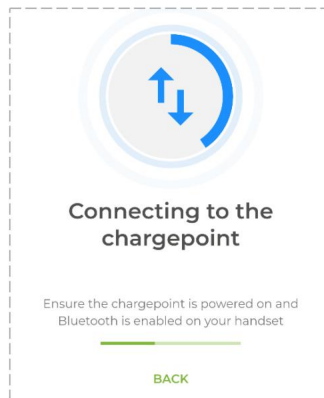
U moet onder meer de volgende velden invullen:

- de door u gekozen oplaadapplicatie (**Back Office**) (zie stap Fout! Referentiebron niet gevonden.).
- de SSID en het wachtwoord van de WiFi in de accommodatie (indien nodig).

LET OP: Wijzig de **Charge Point ID** NIET tenzij u daartoe opdracht hebt gekregen van Rolec of de gekozen App Service Provider.

Normaal gesproken moet de ID overeenkomen met de informatie op het configuratielabel.

Als u de ID wijzigt zonder dat u daartoe opdracht hebt gekregen, wordt de verbinding met het laadpunt verbroken.



MONTA

8. Om de MONTA-applicatie te gebruiken, selecteert u **Monta** uit de vervolgkeuzelijst.

- Als er een andere applicatie wordt gebruikt, selecteer dan de juiste naam uit het lijst.

De verbidingsgegevens van de gekozen applicatie worden automatisch ingevuld in de EV Connect applicatie.

OPMERKING: Als u een niet-vermelde toepassing wilt gebruiken, moet u **ANDERE selecteren** en vervolgens de documentatie van de toepassingsprovider raadplegen voor de verbindingdetails.

OPMERKING: Hoewel het OCPP-systeem is ontworpen om connectiviteit tussen laadpunten en verschillende app-providers mogelijk te maken, kunnen er toch elementen van de twee systemen zijn die aanvullende configuratie door de fabrikanten vereisen. Dit is al gedaan voor de genoemde applicaties, maar compatibiliteit met niet-vermelde applicaties kan niet worden gegarandeerd.

9. Wanneer u het einde van het formulier bereikt, tikt u op de knop **SET** om de invoer op te slaan in het systeem.
10. Tik op het volgende scherm op de knop **SLUITEN** om de EV Connect-configuratie te beëindigen.
11. Raadpleeg nu het volgende gedeelte van de handleiding waarin het aansluiten op de Monta App.

OPMERKING: Accounts die zijn aangemaakt bij externe applicatieproviders kunnen onderhevig zijn aan kosten die aan de provider worden betaald. Zorg ervoor dat u volledig op de hoogte bent van de algemene voorwaarden en kosten die mogelijk verbonden zijn aan het gebruik van de applicatie/service.

Uw contract voor deze diensten loopt bij die provider en niet bij Rolec.

Monta-verbindingen

OPMERKING: Deze instructies zijn geschreven met behulp van processen en schermen die worden weergegeven op het Google Android-smartphonesysteem. Er kunnen kleine verschillen zijn met de weergave op Apple-apparaten. Er kunnen ook kleine verschillen zijn tussen verschillende modellen van hetzelfde telefoonmerk.

Configuratie

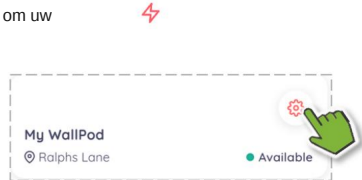
1. Als u een **installateur** bent die laadpunten op een **commerciële** locatie wil installeren, Zorg ervoor dat u het volgende heeft:
 - het **Monta-** of uw **klant-onboardingformulier** heeft ingevuld en een e-mailuitnodiging heeft ontvangen met een link om deel te nemen aan de 'Installer Job' (die u kunt bekijken via de browser van een computer of mobiele telefoon) en succesvolle 'end-to-end'-communicatie heeft geverifieerd met de systemen die nodig zijn om het laadpunt te configureren. Het maakt het ook mogelijk om laadsessies te starten en te stoppen en het project **als 'Voltooid' te markeren**.
 - Rolec gebeld en uw gegevens en de laadpuntgegevens doorgegeven zodat Kan gecombineerd worden met Monta.
2. Wanneer de configuratietaken zijn voltooid, kan de **eigenaar van het laadpunt** het laadpunt koppelen aan zijn Monta-smartphone-applicatie door de betreffende sectie te raadplegen:
 - **Commerciële** sites dienen de onderstaande richtlijnen te raadplegen:
Commercieel - Gebruik een laadpunt met Monta.
 - **Binnenlandse** sites dienen de onderstaande richtlijnen te raadplegen:
Particulier – Gebruik een laadpunt met Monta.

Commercieel - Gebruik een laadpunt met Monta

Eigenaren/exploitanten van commerciële locaties die hun laadpunten zichtbaar willen maken voor personeel, moeten elk laadpunt koppelen aan een Monta-sticker. Deze sticker kan worden gescand door de Monta-app van de chauffeur om een laadsessie mogelijk te maken. De eigenaar/exploitant moet er eerst voor zorgen dat alle gegevens in de Monta-portal correct en volledig zijn.

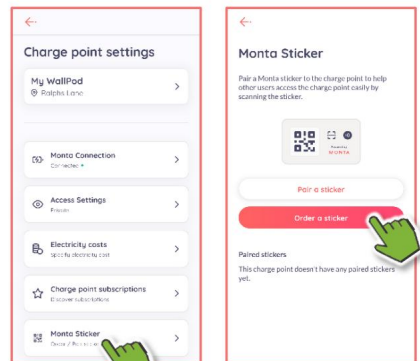
Om de sticker te koppelen:

1. Open de Monta-applicatie en tik op het pictogram **Opladers** om uw site/opladers.
2. Tik op het **tandwielpictogram** om het scherm met laadpuntinstellingen te openen.



3. Tik op de **Monta Sticker**- knop.

Monta-stickers worden meegeleverd bij het laadpunt. Als deze nog niet geplakt zijn, plakt u ze bij de laadaansluiting of het stopcontact waarop de sticker moet worden aangebracht.



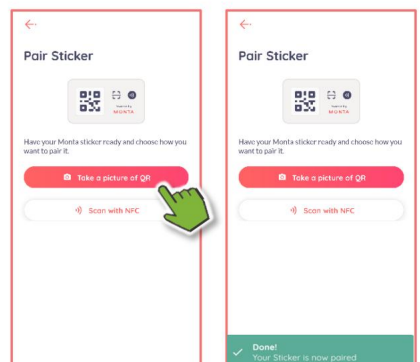
4. Tik op de knop **Sticker koppelen**.

5. Tik op de knop **Maak een foto van QR**.

Hiermee wordt de camera in de Monta Ap geopend.

Scan de sticker met de camera.

LET OP: Kies niet voor de optie **Scannen met NFC**. Deze functionaliteit is momenteel niet beschikbaar.

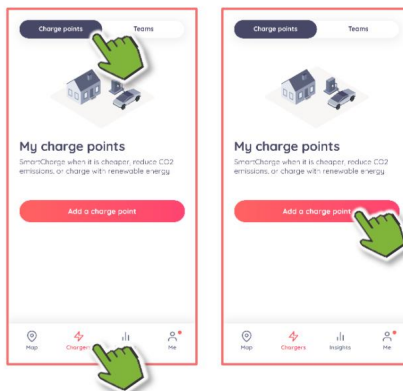


6. Wanneer de koppeling voltooid is, zie je een groen bannerbericht onderaan het scherm.

• Tik op de 'terugpijl' (↩) om de gepaarde stickers op het Monta Sticker-scherm te zien.

Particulier – Gebruik een laadpunt met Monta

1. Controleer bij de installateur of het laadpunt is geconfigureerd voor gebruik met Monta in de Rolec **EV Connect-** app. Zo niet, dan moet het worden toegevoegd.
2. Open de Monta-applicatie en
Tik op het pictogram **Opladers** onderaan het scherm.
3. Zorg ervoor dat de knop **Laadpunten** bovenaan het scherm is geselecteerd.
4. Tik op de knop **Laadpunt toevoegen**.



5. Volg de instructies op het scherm om het **merk** (Rolec) en **model van** het laadpunt in te voeren en tik vervolgens op **Doorgaan**.
6. Volg de instructies op het scherm om het laadpunt een naam te geven en het adres ervan op te geven locatie en tik vervolgens op **Doorgaan**.
7. Selecteer of het laadpunt tijdens piekuren gebruikt kan worden en of SmartCharge inschakelen en Auto SmartCharge.
8. Tik op **Laadpunt toevoegen**.

Als dit allemaal correct is uitgevoerd, verschijnt op het scherm een succesmelding en wordt u gevraagd of u het laadpunt wilt verbinden met de Monta-service.
9. Selecteer **Nu verbinden** en selecteer op het volgende scherm **OCPP**.

BELANGRIJK: In de volgende stap, wanneer u het ID-nummer in de Monta-applicatie invoert, **MOET** dit worden voorafgegaan door **Rolec_** (inclusief de onderstrepingsteken).

Bijvoorbeeld **Rolec_DKA12345**

10. Voer het ID/serienummer van het laadpunt in.

Dit nummer staat op een verwijderbaar label dat is bevestigd aan het rood-zwarte label van het laadpunt. Het kan ook door de installateur zijn aangebracht in de handleiding, in de zekeringkast van het pand of op het installatiecertificaat.

OPMERKING: Het ID-/serienummer van het laadpunt staat ook op het **productlabel** dat permanent op het laadpunt is bevestigd.



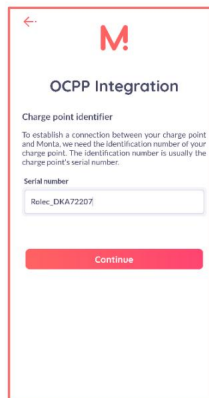
11. Wanneer u de volledige ID hebt ingevoerd, tikt u op **Doorgaan**.
- Er kan een bericht verschijnen ter herinnering dat het laadpunt via een specifiek webadres aan Monta moet worden toegevoegd. Dit zou al in de EV Connect-app moeten zijn gebeurd, zodat het bericht kan worden genegeerd.

12. Als u wilt doorgaan, tikt u op **Ja, laadpunt koppelen**.

De Monta-app gebruikt de informatie die u in de vorige stappen hebt verstrekt en probeert het laadpunt te koppelen aan uw telefoonapplicatie.

Binnen enkele seconden meldt de app of de koppeling succesvol is.

13. Tik **op Integratiestroom sluiten**.
14. Het laadpunt is nu beschikbaar voor gebruik. Vanaf dit punt kunt u de Monta-app gebruiken om een voertuig op te laden of laadschema's in te stellen.
15. Als het laadpunt meer dan één uitgang (stopcontact of kabel) ga terug naar stap 2 en herhaal het proces van het toevoegen van het stopcontact of de kabel aan de Monta App.



← **M!**

OCPP Integration

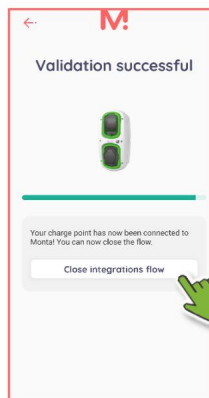
Charge point identifier

To establish a connection between your charge point and Monta, we need the identification number of your charge point. The identification number is usually the charge point's serial number.

Serial number

Reltec_DKA72207

Continue



← **M!**

Validation successful



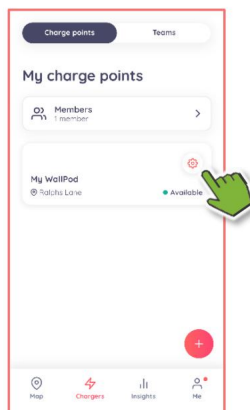
Your charge point has now been connected to Monta! You can now close the flow.

Close integrations flow

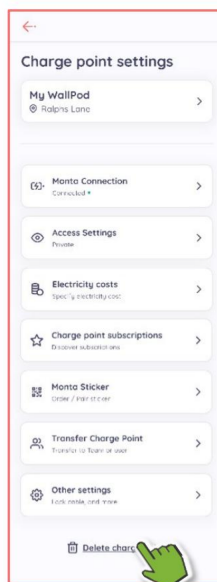
OPMERKING: Het rood-zwarte configuratielabel kan nu van de lader worden verwijderd. Bewaar het label voor toekomstig gebruik.

Een laadpunt van Monta verwijderen

1. Open het scherm **Mijn laadpunten**.
2. Tik op het tandwielpictogram.



3. Tik op **Laadpunt verwijderen**.
 - Er wordt een bevestigingsbericht weergegeven.
4. Als u zeker weet dat het laadpunt kan worden verwijderd, tikt u op de knop Verwijderen die in het bericht wordt weergegeven.
Het laadpunt wordt uit Monta verwijderd.



Monta-labels

Het Monta ID-label dat zich naast individuele stopcontacten of aangesloten kabels bevindt, kan worden gebruikt om gasten in uw accommodatie in staat te stellen op te laden, ongeacht of de bestuurder een Monta is gebruiker.

Als dit is ingeschakeld en geconfigureerd in de Monta-app van de eigenaar, scant de gast eenvoudig de QR-code op het label om verbinding te maken met Monta, waar hij of zij op eigen kosten kan betalen en een betaling kan starten.

Raadpleeg de Monta-app voor meer informatie.



Meer informatie over het gebruik van het laadpunt met Monta vindt u op: <https://monta.com/uk/help-center> of door op het **Ik**-icoontje in de Monta-app te tikken.






Voltooiing van de installatie van het laadpunt

1. Zorg ervoor dat...

- ChargePoint wordt op de montageplaats bevestigd.
- De behuizing van de ChargePoint is vrij van vuil.
- Kabels die het laadpunt binnenkomen, zitten goed vast.

2. Zorg ervoor dat de elektrische installatie compleet is:

- Binnenkomende kabels worden aangesloten op de relevante apparaten in de behuizing.
- Alle elektrische aansluitpunten zijn veilig.
- Alle vereiste testen zijn uitgevoerd – in overeenstemming met de huidige wetgeving die van toepassing is in de geografische regio van de installatie.
- Zorg ervoor dat het laadpunt is geïnstalleerd in overeenstemming met de huidige elektrische bedradingsvoorschriften (inclusief de aanbevolen aarding).



LET OP: Schade aan de apparatuur

Gebruik **GEEN** elektrisch gereedschap om bevestigingen te verwijderen/installeren.

Elektrisch gereedschap kan de bevestigingen beschadigen, waardoor ze moeilijk te verwijderen zijn.

Gebruik **ALLEEN** handgereedschap en draai de bevestigingsmiddelen niet te vast.

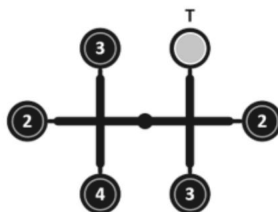
3. Plaats het voorste gedeelte van de behuizing en zorg ervoor dat er geen elektrische kabels bekneld raken.
Bevestig de fascia met de bevestigingen die u eerder in de procedure hebt verwijderd.
4. Verwijder indien nodig eventuele gebruikssporen van de behuizing met een zachte, vochtige doek.
lap.
5. Zorg ervoor dat het label van de dienstverlener netjes is aangebracht, dicht bij de juiste stopcontact of vastgemaakte kabel.
6. Als deze installatie bedoeld is voor een oplaadpunt met kabel, installeer dan de laadstekkerhouder(s).

7. Plaats de meegeleverde pluggen in de bevestigingsgaten van de voorste fascia.

- Eén plug (**T**) bevat een magneet die deel uitmaakt van het anti-inbraakbeveiligingssysteem. De magneetplug (hier in rood weergegeven) MOET in het bevestigingsgat rechtsboven worden geplaatst.

LET OP: De anti-manipulatieplug is gemarkeerd met een 'T' op de kop.

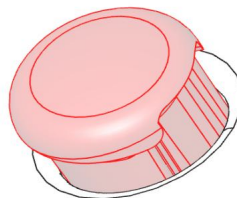
Andere oordopjes hebben een nummer (1 – 4) aan de onderkant van de kop.



Figuur 18 Anti-manipulatie plug-assemblage

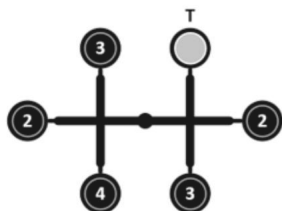
8. Elke stekker moet in het juiste gat worden geplaatst, zoals aangegeven door de nummers in de onderstaande afbeelding. Zo past de kop van de stekker bij de vorm van de oplader.

9. Elke stekker heeft een gleuf aan één kant. De uitsparing moet naar buiten wijzen, naar de dichtstbijzijnde linker- of rechterkant van de oplader.



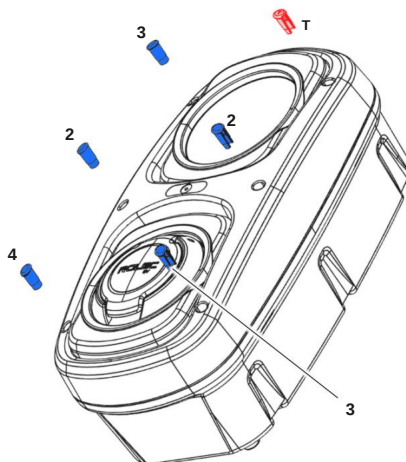
Figuur 19 Stekkeruitsparing

OPMERKING:



Als u de stekker omdraait, worden de afzonderlijke stekkers op de juiste positie geplaatst, zodat ze precies passen bij hun positie in de lader.

10. Zorg ervoor dat de stekker de vorm heeft van de oplader en druk hem vervolgens stevig in het gat totdat de kop van de stekker goed tegen de voorkant van de oplader rust.
11. Zorg ervoor dat deze handleiding aan de de Eigenaar/Gastheer voordat u de site verlaat.



Figuur 20 Locaties van anti-manipulatiepluggen

Operatie

Als 'slim' product kan dit laadpunt worden bediend en/of bewaakt door een breed scala aan apparaten met internettoegang. Het kan ook handmatig worden bediend met een RFID-kaart/sleutelhanger.

1. Raadpleeg de statusindicatorgids om te bepalen of het laadpunt beschikbaar is voor gebruik.

Statusindicatorgids		
	Knipperend blauw licht	Klaar om op te laden – kabel niet aangesloten op het voertuig.
	Knipperend groen licht	Klaar voor standaard opladen.
	Vast blauw licht	Kabel aangesloten maar laadt niet op.
	Vast groen licht	Opladen wordt uitgevoerd.
	Vast rood licht	Mogelijke aardlekfout gedetecteerd door het 6mA DC-apparaat.
	Knipperend rood licht	Mogelijke communicatiefout.
PME (PEN)-fout gedetecteerd door het PME-apparaat en het opladen is gestopt.		
	Afwisselend knipperende rode en groene lichten	De indicatie wordt geannuleerd wanneer het PME-apparaat wordt gereset en de normale werking wordt hersteld.
	Vast amber/geel licht	De firmware-update is bezig. Gebruik het laadpunt niet totdat de led weer blauw knippert.
	Knipperend magenta licht	Firmware-update is mislukt. Na het resetten van het laadpunt knippert het lampje 20 seconden lang voordat er opnieuw wordt geprobeerd de update uit te voeren.
	Knipperende afwisselend rode en gele lichten	Storing door oververhitting.
	Geen licht	Er gaat geen stroom naar het apparaat of de stroomonderbreker in het apparaat is doorgeslagen en moet worden gereset.
Storingen worden gerapporteerd met behulp van de standaard OCPP-codes die in het statusbericht worden aangegeven,		
• Onder- en overspanning (PEN), • Storing in de vermogensmeter (niet in staat zijn de meter uit te lezen), • Storing in de EV-communicatie		

2. Controleer of de statusindicator aangeeft dat het apparaat klaar is om op te laden.
3. Sluit de laadkabel aan op het laadpunt (alleen bij laadpunten met een stopcontact).
4. Sluit het andere uiteinde van de kabel aan op het voertuig.
5. Gebruik de mobiele applicatie om de laadsessie te starten.
6. U kunt ook een RFID-kaart/sleutelhanger gebruiken om de oplaadsessie te starten.
 - Het laadpunt geeft een pieptoon om aan te geven dat de kaart is opgeladen. erkend en geaccepteerd.
7. Als u aanwezig bent wanneer de stroom voor het opladen beschikbaar is, verandert de statusindicator in een vast groen lampje.

OPMERKING: Standaarduren en willekeurige vertraging

Na aanvang van de laadsessie vereist de Britse regelgeving dat laadpunten van dit type stroom leveren tijdens de 'standaard' (daluren), ongeacht wanneer de laadsessie oorspronkelijk is gestart. Wanneer de daluren zijn bereikt, wordt de stroomvoorziening na een willekeurige vertraging van maximaal 10 minuten ingeschakeld. Dit is om het elektriciteitsnet te beschermen tegen pieken in de vraag die zouden optreden als duizenden laadpunten tegelijkertijd worden geactiveerd.

Indien nodig kan de laadstatus via de slimme applicatie worden gecontroleerd.

U kunt ervoor kiezen om de standaardinstelling te negeren en tijdens de piekperiode te belasten, maar dit kan leiden tot hogere elektriciteitskosten of andere 'voorwaarden' die door de elektriciteitsleverancier worden opgelegd.

OPMERKING: Opladuren tijdens piek- en daluren

Zoals vastgesteld door de Britse overheid: Momenteel **zijn de piekuren** 8.00 - 11.00 uur en 16.00 - 22.00 uur op weekdays.

- Alle uren buiten de hierboven genoemde uren worden als **daluren beschouwd**.

Een oplaadsessie beëindigen

1. Een oplaadsessie kan op een van de volgende manieren worden beëindigd:

- Gebruik de mobiele telefoonapplicatie.
- Plaats de RFID-kaart/sleutelhanger (die aan het account is gekoppeld) op de kaartlezer.
- Verwijder de kabel uit het voertuig.

2. Zodra de kabel uit het voertuig is verwijderd...

- Verwijder de kabel van het laadpunt (alleen bij laadpunten met stopcontact).
- Zorg ervoor dat het klepje van het stopcontact gesloten is wanneer het apparaat niet in gebruik is (alleen bij oplaadpunten met stopcontact).
- Berg de kabel veilig op volgens de instructies van de fabrikant.

LET OP: Als het laadpunt is voorzien van een kabelslot waarmee de stekker permanent in het stopcontact wordt vastgezet, kunt u stap 2 overslaan en kan de kabel aangesloten blijven op het laadpunt.

- Kabels moeten losjes worden opgerold en aan een kabelhanger worden gehangen, waarbij de stekker goed in de holster moet worden gestoken om te voorkomen dat er water binnendringt.
- Sommige merken kabels zijn mogelijk niet zo robuust als andere. De term 'permanent' betekent dat de kabel niet na elke laadsessie hoeft te worden verwijderd. Kabels moeten echter wel regelmatig worden ontgrendeld en uit de contactdoos worden gehaald om te controleren op vervuiling van de contacten. Het loskoppelen en opnieuw aansluiten van de stekker en de contactdoos draagt ook bij aan een goede elektrische verbinding en verlicht de belasting van de componenten.

Over oplaadkabels en stopcontacten

De onderstaande punten zijn van toepassing op Rolec-kabels en gelden ook voor kabels van andere fabrikanten. Volg altijd het advies van de fabrikant.

1. Laadkabels moeten volledig worden afgerold tijdens gebruik.
2. Laadkabels mogen niet worden uitgerekt en mogen geen druk uitoefenen op het laadpunt of voertuigverbindingen.
3. Laadkabels moeten tussen het laadpunt en het voertuig worden geleid, zodat: geen obstakel of struikelgevaar vormen.
4. Laadkabels mogen NIET aangesloten blijven op het laadpunt wanneer ze niet in gebruik zijn. (alleen oplaadpunten met stopcontact).
5. Na gebruik moeten de laadkabels eerst uit het voertuig worden verwijderd en vervolgens verwijderd van het laadpunt (alleen laadpunten met stopcontact).

BELANGRIJK: Sommige laadpunten zijn voorzien van een semi-permanente antidiefstalvergrendeling, waardoor de kabel na het opladen aangesloten kan blijven.

Sommige kabelmerken zijn echter minder robuust dan andere. Om schade te voorkomen en een goede verbinding te garanderen, moet de kabel regelmatig worden losgekoppeld, zodat de connectoren kunnen worden gecontroleerd op schade of vervuiling.

LET OP: Schade aan de apparatuur

De laadpunten zijn voorzien van een kabelvergrendeling (Hatch Lock) om de kans op kabeldiefstal te verkleinen. De vergrendeling wordt geactiveerd bij het starten van de laadsessie en gedeactiveerd bij het beëindigen van de laadsessie.

Als u probeert de kabel los te koppelen van het laadpunt voordat de sessie is beëindigd of voordat u de kabel loskoppelt van het voertuig, kan de vergrendeling permanent vergrendeld raken en kan de kabel niet meer worden verwijderd.

6. Laadkabels moeten worden opgeborgen op een droge, overdekte locatie waar de kabel en de stekker niet beschadigd of vervuild kunnen raken (alleen oplaadpunten met een stopcontact).
 - Als de pluggen droog zijn, zorg er dan voor dat de rubberen doppen zijn aangebracht om binnendringen van vuil te voorkomen van puin.
 - Als de stekkers nat zijn, laat ze dan drogen voordat u de rubberen doppen plaatst.
7. Vastgemaakte kabels moeten losjes rond het laadpunt of op een kabel worden gewikkeld hanger/holster.
8. Stekkers van vastgemaakte kabels moeten in de holster worden gestoken wanneer ze niet in gebruik zijn. Laat de stekker NIET zomaar loshangen, zelfs niet als er een rubberen dop op zit.

BELANGRIJK: Rubberen doppen bieden geen volledige bescherming tegen het binnendringen van water, maar kunnen wel voorkomen dat water ontsnapt. Hierdoor kan de IP-classificatie van de dop na verloop van tijd worden overschreden.

9. Sluit de kleppen van de oplaadaansluiting na gebruik.
10. Schade aan laadcontactdozen en -kabels dient te worden geïnspecteerd door een daarvoor gekwalificeerde technicus. Als de schade de veiligheid in gevaar brengt, dient het laadpunt elektrisch te worden geïsoleerd.

Onderhoud

Onderhoud van laadpunten

BELANGRIJK: Nationale/regionale wetgeving kan voorrang hebben op de onderstaande onderhoudsadviezen. Volg altijd de wetgeving.

LET OP: Neem bij een hardwareprobleem altijd eerst contact op met uw installateur.

- Indien er schade is ontstaan aan communicatieapparaten en/of andere 'slimme' componenten, raden wij u aan een erkende Rolec-installateur in te schakelen om de reparatie uit te voeren.
- Schade aan het apparaat die is veroorzaakt door verkeerd gebruik, gebrekkig onderhoud, onjuist onderhoud of wijziging, valt niet onder de fabrieksgarantie.

BELANGRIJK Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat het laadpunt in een veilige en bruikbare staat verkeert. Het niet onderhouden van de apparatuur kan de garantie ongeldig maken. Raadpleeg/neem indien nodig contact op met een gekwalificeerde elektrotechnisch ingenieur.

1. Reinig de buitenkant van het apparaat regelmatig met een vochtige doek.

Afhankelijk van de werkomgeving kan het nodig zijn om de buitenkant vaker te reinigen en te inspecteren dan andere onderhoudstaken.

LET OP: Schade aan de apparatuur

Om schade aan het oppervlakte en/of interne componenten te voorkomen, mag u het volgende NIET gebruiken:

- Schurende materialen.
- Minerale of petroleumoplosmiddelen/ontvetters.
- Tuinslangen, hogedrukreinigers of stoomreinigers.

2. Controleer regelmatig de buitenkant van het apparaat op zichtbare schade.

- Als de schade de veiligheid in gevaar brengt, isoleer dan de apparatuur en voorkom het gebruik ervan totdat de nodige reparaties zijn uitgevoerd.

3. Verwijder indien nodig vuil rond de laadaansluiting/stekker(s). Duw **GEEN** gereedschap in de contacten.

4. Voer elke zes maanden een functionele test van de schakelinstallatie uit door op de testknop op de schakelinstallatie te drukken en te controleren of de schakelinstallatie werkt om de stroomtoevoer te onderbreken.

- Als de schakelapparatuur de test niet doorstaat, isoleer dan de apparatuur en voorkom het gebruik ervan totdat de nodige reparaties zijn uitgevoerd.

5. Minimaal eenmaal per jaar moeten het laadpunt en de schakelapparatuur elektrisch worden geïnspecteerd/getest door een daarvoor gekwalificeerde electricien, in overeenstemming met de geldende wetgeving voor de installatielocatie.

- Als de apparatuur de inspectie niet doorstaat, isoleer de apparatuur dan en voorkom dat deze wordt gebruikt, totdat de juiste reparaties/onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.
- Er moet een verslag worden bijgehouden van de tests, resultaten en eventuele onderhoudswerkzaamheden. Dit verslag kan worden opgevraagd ter ondersteuning van garantieclaims.

6. Reinig de contactpunten van de SIM-kaart in het communicatieapparaat als de mobiele verbinding slecht of onregelmatig is.

7. Zorg ervoor dat de laadkabels NIET vervuild raken met water (of andere schadelijke stoffen).

- Berg kabels altijd op volgens de instructies van de fabrikant.

LET OP: Rubberen stofkappen die aan kabels worden bevestigd, zijn alleen geschikt voor bescherming op korte termijn of bescherming tijdens opslag binnenshuis.

Ze zijn niet ontworpen om volledige bescherming te bieden tegen het binnendringen van water.

Commerciële bedrijven met laadpunten voor elektrische voertuigen moeten een onderhoudsplan voor de locatie hebben. Hierin staat het type, de frequentie en de intensiteit van het gebruik van de apparatuur op de locatie vermeld. Ook moeten er onderhoudsplannen zijn om de apparatuur in goede staat te houden.

Het opladen van elektrische voertuigen moet worden opgenomen in het elektrische onderdeel van het onderhoudsplan voor de locatie en moet worden uitgevoerd door een daarvoor gekwalificeerde elektrotechnisch ingenieur, in overeenstemming met de geldende regelgeving voor de regio van gebruik.

Op de volgende pagina vindt u een typisch onderhoudsschema (inspectie en testen).

Dit schema wisselt per kwartaal tussen een kortere en een langere serie stappen, maar de frequentie waarmee deze werkzaamheden worden uitgevoerd, moet worden bepaald in overeenstemming met het Site Maintenance Plan van de exploitant.

- Als het laadpunt niet goed wordt onderhouden, vervalt de garantie.

Over software-updates

Software-updates kunnen om verschillende redenen nodig zijn, zoals het verbeteren van de beveiliging, compatibiliteit met nieuwe modellen elektrische voertuigen of het voldoen aan nieuwe wettelijke eisen. Na een update merkt u mogelijk geen significant verschil in het gedrag van het laadpunt, maar een update wordt aanbevolen om ervoor te zorgen dat de apparatuur zo lang mogelijk naar behoren blijft werken.

Als er software-updates voor het laadpunt beschikbaar zijn, wordt de update via de beheerapplicatie aangeboden. Als u de update accepteert, wordt de nieuwe software op de achtergrond gedownload en heeft deze normaal gesproken geen invloed op de laadactiviteit.

Zodra de software volledig is gedownload op het laadpunt, wordt deze geïnstalleerd op de systemen die deze nodig hebben.

1. De LED-statusindicator licht ROOD op om aan te geven dat de oplader niet kan worden opgeladen. gebruikt.
2. Het laadpunt wordt uitgeschakeld en vervolgens opnieuw opgestart, waarna de software de update start. Terwijl de update wordt uitgevoerd, kan het laadpunt niet worden gebruikt.
3. De LED-statusindicator brandt ongeveer 5 minuten lang (afhankelijk van de grootte van de update) oranje/geel totdat de update is voltooid.
4. Als het laadpunt meer dan één laadaansluiting of -kabel heeft, wordt de laatste stap herhaald voor elk van de overige aansluitingen/kabels.
5. Wanneer de LED-statusindicator voor alle stopcontacten/kabels BLAUW knippert, is het laadpunt gereed. weer klaar voor gebruik.

LET OP: Net als bij een telefoon of computer is voor updates van de software van het laadpunt een sterke, stabiele verbinding nodig.

Voorgestelde inspectie en testen

Er moet een registratie worden bijgehouden van de inspecties, tests en onderhoudswerkzaamheden. Deze registratie kan nodig zijn ter ondersteuning van garantieclaims.

1e en 3e kwartaal

Externe visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Alle waarschuwingslabels zijn aanwezig en leesbaar.
- Statusindicatoren die de juiste status weergeven.
- Controleer, indien aanwezig, de staat van de laadaansluiting, de contacten en de laadaansluitingklep.
- Controleer of het toegangs-/kabelslot, indien geïnstalleerd, operationeel is.

Interne visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Visuele inspectie op eventuele hittedegradatie.
- Geen vreemde voorwerpen of andere verontreinigingen aanwezig.

Maak de behuizing schoon.

2e en 4e kwartaal

Externe visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Alle waarschuwingslabels zijn aanwezig en leesbaar.
- Statusindicatoren die de juiste status weergeven.
- Controleer, indien aanwezig, de staat van de laadaansluiting, de contacten en de klep van de aansluiting.
- Controleer of het toegangs-/kabelslot, indien geïnstalleerd, operationeel is.

Interne visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Visuele inspectie op eventuele hittedegradatie.
- Geen vreemde voorwerpen of andere verontreinigingen aanwezig.

Elektrisch:

- Zorg ervoor dat de draden/klemmen goed vastzitten.
- Controleer spanning en polariteit.
- Controleer de werking van de schakelapparatuur.
- Test de impedantie van de aardfoutlus.
- Test stopcontacten met een belastingsimulator.

- Maak indien nodig de contacten van de SIM-kaart schoon.

Maak de behuizing schoon.

Bovenstaand advies heeft geen voorrang op de regelgeving die mogelijk van toepassing is in de regio van gebruik. Kwartaalinspectie en -testen (onderhoud) worden aanbevolen wanneer laadpunten frequent en/of intensief worden gebruikt. Exploitanten kunnen overwegen om de onderhoudsfrequentie te verhogen of te verlagen tot een niveau dat overeenkomt met het gebruikspatroon van laadpunten, maar dienen ten minste te voldoen aan de eisen van de huidige regelgeving.



DIT DOCUMENT BEVAT INFORMATIE DIE ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING KAN WORDEN GEWIJZIGD.

De nieuwste versie van deze publicatie kunt u downloaden op <https://www.rolecserv.com/downloads-ev-charging>

Illustraties van het product en de gebruikersinterface zijn uitsluitend bedoeld voor marketingdoeleinden.

De merknamen, logo's en handelsmerken die hierin worden gebruikt, blijven eigendom van hun respectievelijke eigenaren. Met deze vermelding van een bedrijf of hun logo's wordt niet bedoeld dat wij Rolec Services Ltd. aanbevelen of er direct mee verbonden zijn. Het is uitsluitend bedoeld om mogelijkheden voor branding te demonstreren.

© 2025 Rolec Services. Alle rechten voorbehouden.

EVWM-V01-R8 Rolec WallPod Intelligent EV-oplaadapparaat - Installatie- en bedieningshandleiding



Gefabriceerd
in het Verenigd Koninkrijk

ROLEC **EV**

t: 01205 724754

e: enquiries@rolecserv.co.uk

www.rolecserv.com

INSTALLATEUR

Bevestig hier
het ID-label van
het laadpunt

KLANT, hier vindt u het ID-label van
uw laadpunt

