



Ontworpen &
Gefabriceerd

In het Verenigd Koninkrijk

ROLEC
ZURA

Intelligente EV-laadeenheid

Wijzigingen

Wijziging Nummer	Details	Datum
Versie 2, Rev 0	Correctie van Live/Line-terminologie.	Januari 2025
Versie 3, Rev 0	Volledige beoordeling en update van inhoud met nieuwe app-info.	Juni 2025
Versie 3 Rev1	Kleine correcties.	augustus 2025

Product:	Zura Intelligent EV-oplaadunit			
Toepasselijke modellen:	Enkele fase		Drie fasen	
	ROLEC3020B	ROLEC3150B	ROLEC3046B	
	ROLEC3030B	ROLEC3145B	ROLEC3156B	
	ROLEC3140B	ROLEC3155B		
Documenttype:	Installatie- en bedieningshandleiding			
Documentcode:	EVZM-01-V03R1			
Taal:	Brits Engels (origineel)			
Datum gepubliceerd:	augustus 2025			
Rolec Services Ltd is de uitgever van dit document en bezit de rechten op het gebruik van de tekst, afbeeldingen en alle technische inhoud. Inhoud die door derden/partnerorganisaties wordt geleverd, blijft eigendom van die organisatie en wordt gebruikt in overleg met de leverancier.				
Rolec Services Ltd besteedt er zorg aan dat de inhoud zo accuraat mogelijk is op het moment van publicatie. Er kan echter geen garantie voor de nauwkeurigheid worden gegeven.				
Rolec Services Ltd, Ralphs Lane, Boston, Lincolnshire PE20 1QU. Verenigd Koninkrijk. +44 (0) 1205 724754 vragen@rolecserv.co.uk				

Productondersteuning

Updates van deze handleiding worden beschikbaar gesteld op de Rolec-website op <https://www.rolecserv.com/downloads-ev-charging>

Controleer de documentdatum en het versie- en revisienummer aan het einde van de documentcode (V01-R0, V01-R2, V02-R0, enz.).

Voor hulp en advies bij de installatie kunt u contact opnemen met uw favoriete elektrotechnisch installateur.



Inhoud

Productondersteuning	1
Veiligheid	3
Veiligheidsrichtlijnen in deze handleiding	3
Productoverzicht	4
Diensten van derden	4
Producteigenschappen	5
Dynamische Load Balancing (DLB)	5
Belastingbeheer	6
Load Management is doorgaans:	6
Vraagrespons (DSR)	6
PME (PEN) Bescherming	6
Beveiliging – Bescherming tegen manipulatie	7
Productspecificatie	7
Uitpakken	15
Standaardinhoud	15
Opties en accessoires	15
Installatie	16
VÓÓR installatie	16
Als er een montagepaal wordt gebruikt	17
Installeer het laadpunt	18
Load Balancing installeren	22
Sluit een CT aan op het pand	22
Verleng de CT-kabel	23
Sluit de CT-kabel aan op het laadpunt	24
Enkelfasige modellen	24
Driefasemodellen	25
Load Balancing configureren	26
Installeer oplaadplugholsters	26
Configuratie	27
Overzicht	27
Chargepoint-onboarding	27
Onboarding naar Monta	28
Inbedrijfstelling van laadpunten	28
Configuratie	28
Voltooiing van de installatie van het laadpunt	30
Operatie	31
Een oplaadsessie beëindigen	32
Over oplaadkabels	33
Onderhoud	34
Onderhoud van laadpunten	34
Over software-updates	35
Inspectie en testen	36

Veiligheid

Deze handleiding is specifiek van toepassing op de Zura Intelligent EV Charging Unit en dient als leidraad voor de installatie en bediening ervan.



BELANGRIJK: Installateurs en eindgebruikers moeten deze handleiding lezen en begrijpen voordat ze het product installeren of gebruiken.

De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde en competente professionals, in overeenstemming met de geldende voorschriften die van toepassing zijn op de locatie van de installatie.

Rolec Services Ltd aanvaardt geen aansprakelijkheid voor problemen die voortvloeien uit een onjuiste installatie.

OPMERKING: Eventuele schade aan het apparaat, de aangesloten systemen of omliggende eigendommen als gevolg van een onjuiste installatie is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de installateur.

Deze handleiding is uitsluitend van toepassing op de productmodellen die op **pagina 1** staan vermeld. U mag de handleiding niet gebruiken voor andere modellen of producten.

De inhoud van deze handleiding kan indien nodig door de fabrikant worden bijgewerkt.

Het apparaat mag uitsluitend worden gebruikt voor het doel waarvoor het bedoeld is.

Het product mag **NIET** worden aangepast of gerepareerd, tenzij de fabrikant u hier specifiek opdracht voor geeft.

Zorg ervoor dat alle toegangsluiken goed vastzitten met de meegeleverde bevestigingsmiddelen. De afdichting van de behuizing moet intact zijn om de juiste IP-classificatie en elektrische veiligheid te behouden.

De bevestigingsmiddelen die worden gebruikt om het product op de werkplek te bevestigen, moeten geschikt zijn voor de taak en het specifieke montagepunt.

Als het product beschadigd is, kan het onveilig zijn om te gebruiken. In dergelijke gevallen moet het onmiddellijk elektrisch worden geïsoleerd en niet worden gebruikt totdat een gekwalificeerde professional alle noodzakelijke reparaties heeft uitgevoerd.

Veiligheidsrichtlijnen in deze handleiding

WAARSCHUWING – Geeft een mogelijk veiligheidsrisico aan dat kan leiden tot letsel of de dood.

Waarschuwingen worden voor relevante instructies weergegeven en moeten zorgvuldig worden opgevolgd.

LET OP – Wijst op het risico van schade aan de apparatuur of het systeem. Waarschuwingen worden ook gegeven vóór de relevante instructies.

OPMERKINGEN – Biedt aanvullende of nuttige informatie of benadrukt belangrijke punten. Opmerkingen kunnen voor of na instructies worden weergegeven en kunnen alternatieve labels gebruiken, zoals **BELANGRIJK**, voor extra nadruk.

Deze mededelingen kunnen meerdere keren in de handleiding voorkomen en worden soms vergezeld van passende gevarensymbolen om de aandacht te vestigen op belangrijke informatie.

Productoverzicht

Veelzijdig, geavanceerd en boordevol de meest gewilde slimme functies, plus een nooit eerder vertoonde aanpasbare esthetiek. ZURA is ontworpen voor zowel woningen als bedrijven en biedt supersnel opladen tot 22 kW.

Deze OCPP-conforme unit biedt Plug & Go- of pay-to-charge-oplossingen via een mobiele app of RFID-bediening via elk OCPP-backofficebeheersysteem.

Deze EV-lader ondersteunt dynamische lastverdeling en is voorzien van PME-foutdetectie. Er is geen aardingspen nodig, waardoor de installatiekosten worden verlaagd.

Verkrijgbaar met één of twee stopcontacten, ideaal voor bedrijven en huishoudens met meer dan één elektrische auto, of voor mensen die toekomstbestendig willen zijn. Particulieren kunnen ook opladen met hun eigen zonnepanelen of andere hernieuwbare energiebronnen, tegen een kosteloze en CO2-neutrale prijs.

Modelnummer Specificatie

ROLEC3020B Zura Intelligent EV-oplaadunit - 1 x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Zwart

ROLEC3030B Zura Intelligent EV Charging Unit t - 2 x tot 7,4 kW Type 2-aansluiting - Zwart

ROLEC3140B Zura Intelligent EV-oplaadunit - 1 x tot 7,4 kW Type 2 5 m vastgebonden - Zwart

ROLEC3150B Zura Intelligent EV-oplaadunit - 2 x tot 7,4 kW Type 2 5 m vastgebonden - Zwart

ROLEC3145B Zura Intelligent EV-oplaadunit - 1 x tot 7,4 kW Type 2 10 m vastgebonden - Zwart

ROLEC3155B Zura Intelligent EV-oplaadunit - 2 x tot 7,4 kW Type 2 10 m vastgebonden - Zwart

ROLEC3046B Zura Intelligent EV-oplaadunit - 1 x tot 22 kW 3PH Type 2-aansluiting - Zwart

ROLEC3156B Zura Intelligent EV-oplaadunit - 1 x tot 22 kW 3PH Type 2 5 m vastgebonden - Zwart

OPMERKINGEN:

1. Standaard worden alle Zura-laadpunten geleverd in de kleur 'volledig zwart'. Aangepaste fronten zijn beschikbaar.
2. De lengte van de externe vastgemaakte kabel bedraagt ongeveer 4,5 m en 9,5 m.

Diensten van derden

Afhankelijk van het model en de vereiste functies kan dit Chargepoint worden geïntegreerd met diverse diensten van derden. Houd er rekening mee dat de voorwaarden, configuratie en ondersteuning voor deze diensten doorgaans worden beheerd door de serviceproviders zelf en niet door Rolec.

Producteigenschappen

Geschikt voor zowel huishoudelijke als commerciële installaties

Plug & go, mobiele app of RFID-gestuurd opladen

1x of 2x universele laadaansluiting(en) of Type 2-kabel(s)

Laadvermogen tot 7,4 kW of 22 kW

PME-foutdetectie (geen aardpen nodig)

Dynamische lastverdeling (CT-klem en kabel inbegrepen)

Integratie van zonne-energie, batterijopslag of windturbines

OCPP 1.6-compatibel (kan worden geïntegreerd met elke compatibele backoffice)

Over-the-air firmware-/software-updates

Bescherming tegen AC 30mA type A en DC 6mA**

Dubbele beveiligingsmeldingen tegen sabotage en

inbreuk Beveiligingsfunctie met kabelslot (kan permanent worden vergrendeld door de eigenaar)

Geïntegreerde RFID-lezer

MID-goedgekeurde energiemeting

4G / Wi-Fi / Ethernet-connectiviteit

IK08 slagvast ontwerp

Onafhankelijke achterplaat voor eenvoudige wand- of paalmontage

OZEV-subsidie is financieel mogelijk in het Verenigd Koninkrijk.

Ontworpen en geproduceerd in het Verenigd Koninkrijk

*App-onafhankelijke functies

Alleen modellen met één fase. Voor modellen met drie fasen is een optionele 3x CT-klem en kabelset (ACSR0325) vereist.

OPMERKINGEN:

Voor laadpunten die gebruikmaken van mobiele communicatie is een minimale signaalsterkte van 14 CSQ op de installatielocatie vereist om een betrouwbare werking te garanderen.

Bij gebruik van wifi moet het laadpunt zich binnen het bereik van een sterk en stabiel draadloos signaal bevinden. In afgelegen gebieden kunnen gebruikers overwegen een externe antenne of wifi-versterker te installeren om de verbinding te behouden.

Voor commerciële installaties is Monta de voorkeurspartner van Ropec. Andere ondersteunde platformen zijn onder andere Fuuse, Cleenergy EV, Virta en Ampeco.

Ook voor installaties thuis is Monta de voorkeurspartner, die gratis app-connectiviteit en ondersteuning biedt.

OPMERKING: In deze handleiding wordt uitgegaan van de installatie van één laadpunt bij het bespreken van load balancing en load management. Voor installaties met meerdere laadpunten adviseren installateurs om een extern, OCPP-compatibel energiebeheersysteem te gebruiken voor effectieve verbinding en monitoring.

Bij integratie met apparatuur van derden is het van essentieel belang dat installateurs de instructies van de fabrikant nauwgezet volgen om een correcte installatie en compatibiliteit met het laadstation te garanderen.

Dynamische Load Balancing (DLB)

Dit laadpunt beschikt over een dynamische load balancing-functie die overbelasting van de elektriciteitsvoorziening van het pand tijdens het opladen van het voertuig voorkomt. Bij een correcte installatie en configuratie monitort het systeem continu het stroomverbruik van het pand en past het dynamisch de laadoutput aan, door het vermogen naar het voertuig te verhogen of te verlagen op basis van de totale vraag.

Rolec Chargepoints zijn vooraf geconfigureerd met een buffer van 13 A. Dit betekent dat Load Balancing 13 ampère onder de limiet van de hoofdzekering van het pand activeert, wat de stabiliteit van het systeem helpt behouden en ongewenste uitschakeling voorkomt.

OPMERKINGEN:

1. Load balancing regelt **ALLEEN** het vermogen dat aan het VOERTUIG wordt geleverd. Het regelt niet het vermogen naar andere apparatuur.
2. Als het beschikbare vermogen lager is dan 6 Ampère, kan het voertuig stoppen met opladen.
3. Er mag slechts 1 laadpunt per fase worden geïnstalleerd.

Belastingbeheer

Dit Chargepoint ondersteunt Load Management, wat zorgt voor een slimmere verdeling van energie over meerdere Chargepoints.

Load Management is doorgaans:

Bestuurd via software, ingebouwd in het ChargePoint, op afstand beheerd via een online platform of beheerd door een systeem van derden.

Wordt het meest gebruikt in installaties met meerdere laadpunten, waar het beheert hoe de stroom wordt verdeeld. Zo wordt ervoor gezorgd dat de beschikbare energie efficiënt wordt gedeeld en dat indien nodig prioriteit kan worden gegeven aan specifieke laadpunten.

Vraagrespons (DSR)

Dit laadpunt is compatibel met de Demand Side Response-functionaliteit, waardoor het kan bijdragen aan de optimalisatie van het energienetwerk.

Met DSR ingeschakeld, kan de energieleverancier het beschikbare vermogen voor het laadpunt dynamisch aanpassen aan de realtime vraag in het lokale netwerk. Dit draagt bij aan de stabiliteit van het net tijdens piekmomenten en verbetert de algehele energie-efficiëntie in het gebied.

PME (PEN) Bescherming

Dit ChargePoint beschikt over een geïntegreerde Protective Multiple Earthing (PME)-voorziening, waardoor er geen aparte aardingspen nodig is tijdens de installatie.

Als de voedingsspanning gedurende een aaneengesloten periode van 5 seconden buiten het veilige bereik komt, met name onder 207 V of boven 253 V, detecteert het PME-apparaat een potentiële PEN-storing binnen het pand en isoleert het de lijn-, neutrale en aardverbindingen naar het voertuig om de veiligheid te garanderen.

Onderspanningsbeveiliging – Bij een onderspanning schakelt het PME-apparaat het laadpunt uit om het te isoleren. Als de spanning binnen het acceptabele bereik komt en gedurende 5 seconden stabiel blijft, reset het systeem automatisch, worden de lijn-, neutrale en aardverbindingen hersteld en kan het laden worden hervat.

Overspanningsbeveiliging – Bij overspanning, wat een risico op schade aan het voertuig kan vormen, zal het PME-apparaat ook uitschakelen. Om veiligheidsredenen is automatisch herstel echter niet toegestaan. Het laden wordt pas hervat nadat een handmatige reset is uitgevoerd (door het laadpunt uit en weer aan te zetten).

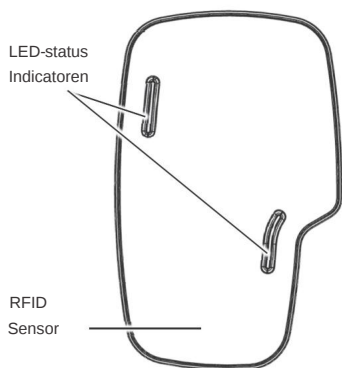
Na een overspanningsgebeurtenis moeten eigenaren of exploitanten de oorzaak van de situatie zo grondig mogelijk onderzoeken voordat ze het gebruik van het apparaat hervatten.

Beveiliging – Bescherming tegen manipulatie

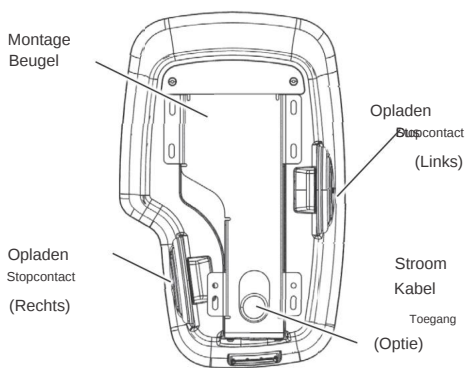
- 1. Laadpunten zijn voorzien van een beschermende rand om elektrische componenten en zorgen voor de veiligheid van ingenieurs.
- 2. In het geval van een inbreuk of een poging tot inbreuk, registreert het Chargepoint de incident en activeert een waarschuwing.

Productspecificatie

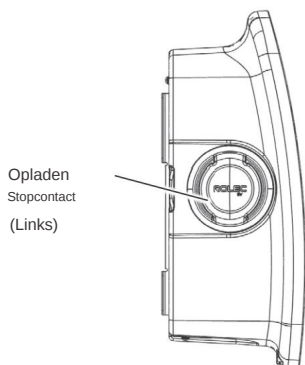
		Verbinding Type	Opladen Uitvoer	Invoer Levering	Fascia Kleur	Product Code
Enkel Fase Eenheden		1x Type 2 (IEC 62196) laadcontactdoos	Tot 7,4 kW (32 A)	1x 32A enkele fase 230V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	ROLEC3020B
		2x Type 2 (IEC 62196) laadcontactdozen	Tot 7,4 kW (32 A) per stopcontact	1x 63A Enkele fase 230V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	ROLEC3030B
		1x Type 2 (IEC 62196) 5m kabel	Tot 7,4 kW (32 A)	1x 32A enkele fase 230V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	ROLEC3140B
		2x Type 2 (IEC 62196) 5m vaste kabels	Tot 7,4 kW (32 A) per vastgebonden kabel	1x 63A enkele fase 230V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	ROLEC3150B
		1x Type 2 (IEC 62196) 10m kabel	Tot 7,4 kW (32 A)	1x 32A enkele fase 230V AC (±10%) 50/60 Hz	Zwart	ROLEC3145B
		2x Type 2 (IEC 62196) 10m vaste kabels	Tot 7,4 kW (32 A) per vastgebonden kabel	1x 63A enkele fase 230V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	ROLEC3155B
Drie Fase Eenheden		1x Type 2 (IEC 62196) laadcontact	Tot 22 kW (32 A)	1x 32A driefase 400V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	ROLEC3046B
		1x Type 2 (IEC 62196) 5m kabel	Tot 22 kW (32 A)	1x 32A driefase 400V AC (±10%) 50/60Hz	Zwart	ROLEC3156B



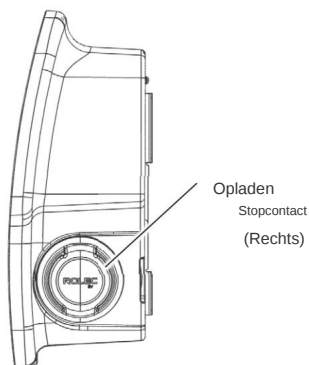
Figuur 1 Zura 2 x Socket Laadpunt (Voorzijde)



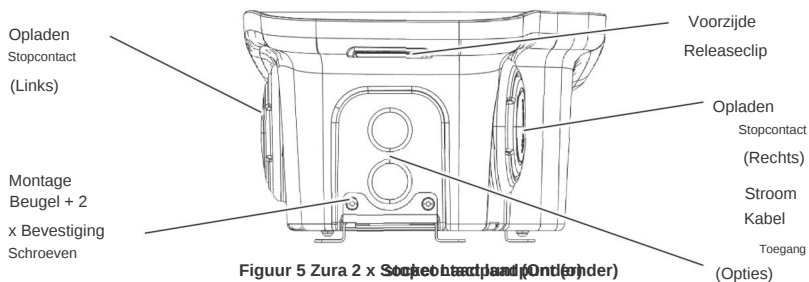
Figuur 2 Zura 2 x Socket Laadpunt (Achter)



Figuur 3 Zura 2 x Socket Laadpunt (Links)

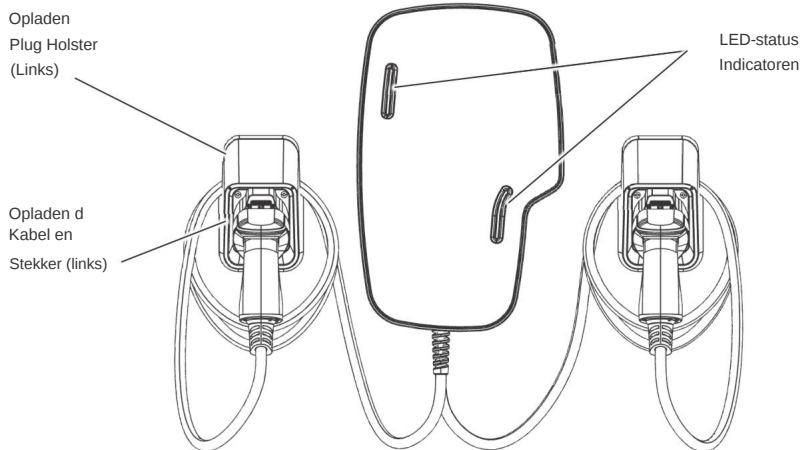


Figuur 4 Zura 2 x Socket laadpunt (rechts)

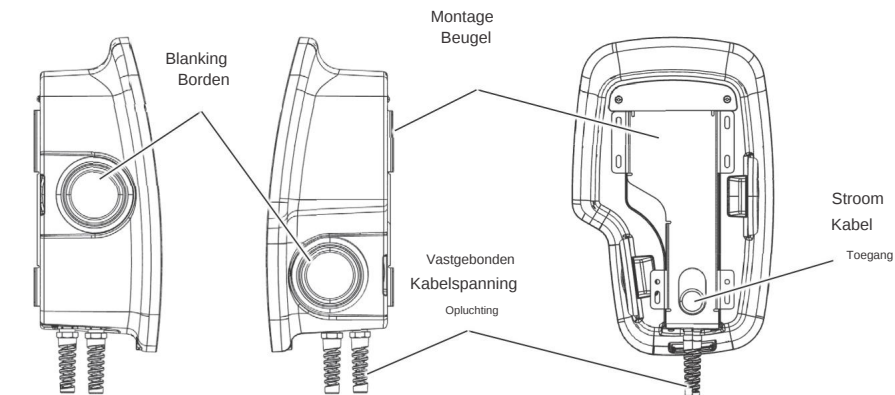


Figuur 5 Zura 2 x Socket laadpunt (Onder)

OPMERKING: Als er slechts één stopcontact is geïnstalleerd, zijn het rechter stopcontact en de LED-statusindicator actief. Het linker stopcontact is afgedekt en de LED-indicator brandt niet.



Figuur 6 Zura 2 x Tethered Chargepoint (voorzijde)



Figuur 7 Zura 2 x Vastgebonden laadpunt (Links)

Figuur 8 Zura 2 x Tethered Laadpunt (rechts)

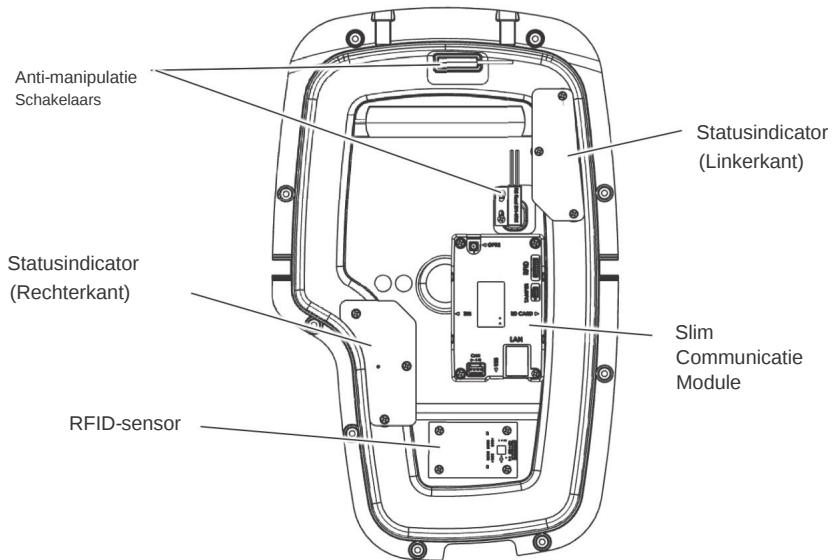
Figuur 9 Zura 2 x Tethered Chargepoint (achterkant)



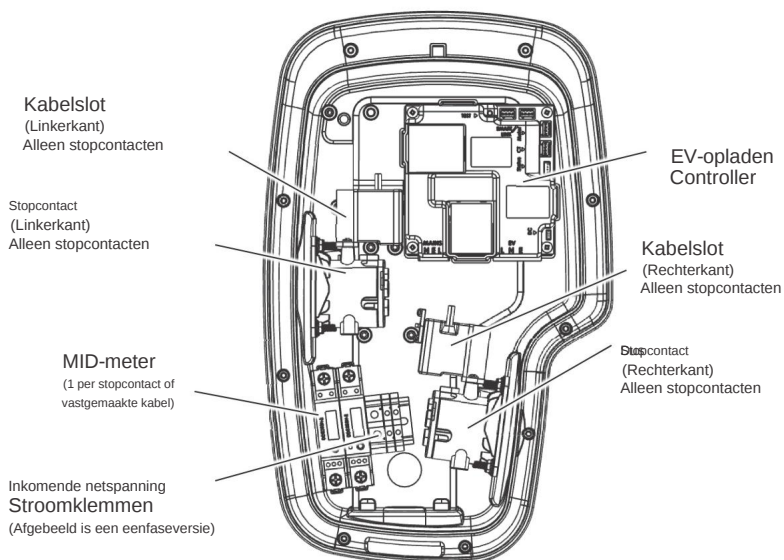
Figuur 10 Zura 2 x Tethered Chargepoint (onder)

OPMERKING: Wanneer er twee kabelaansluitingen zijn geïnstalleerd, moeten de inkomende kabels de behuizing via de achterkant van het apparaat binnenkomen.

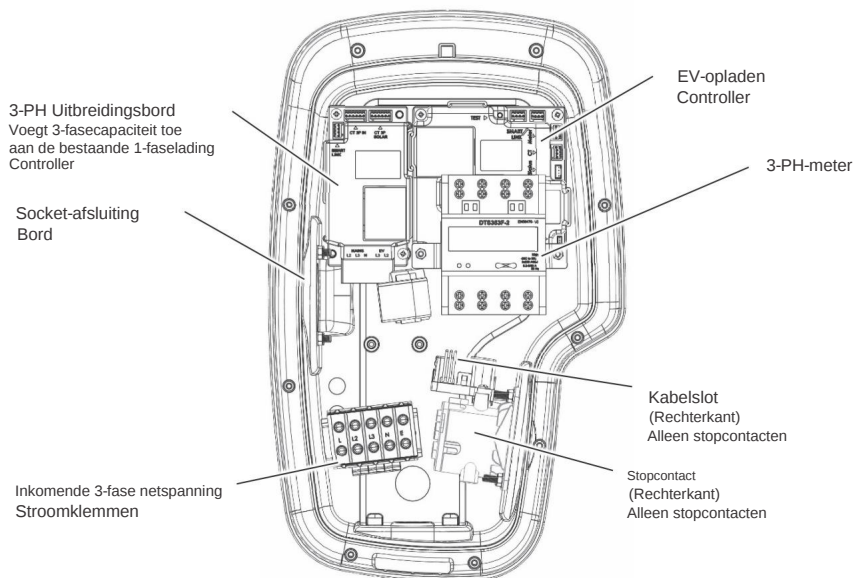
Laadpunten met één kabelaansluiting hebben de keuze uit een ingang aan de achterkant of één ingang aan de onderzijde.



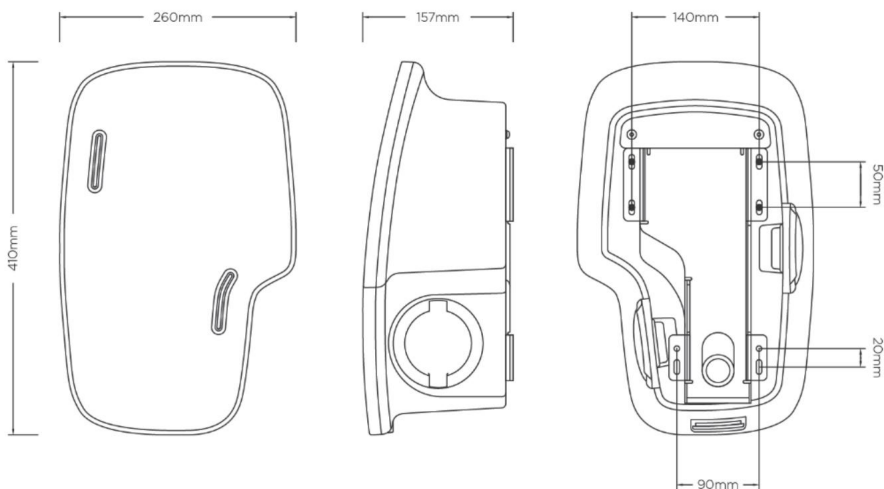
Figuur 11 Zura-beschermende componenten



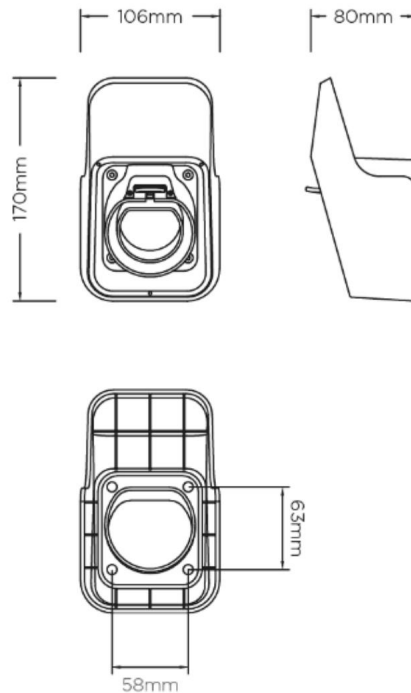
Figuur 12 1-fase Zura-behuizingscomponenten aan de achterzijde



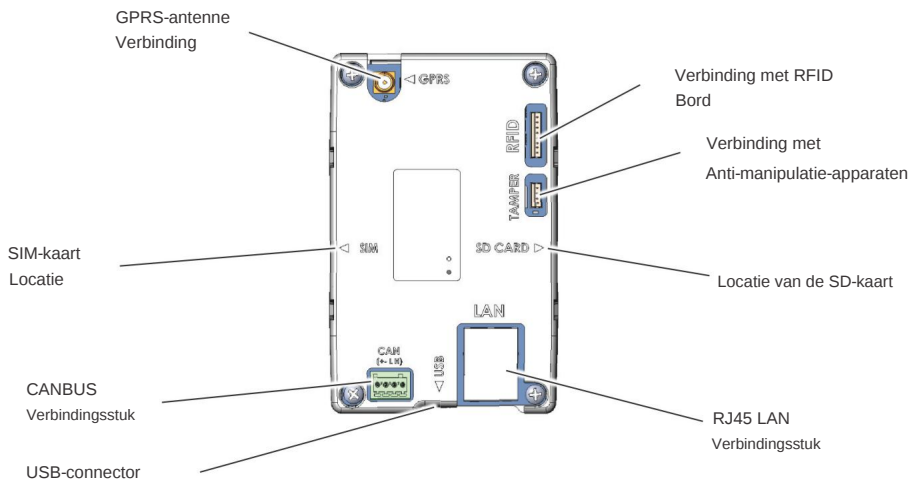
Figuur 13 3-fase Zura-behuizingscomponenten aan de achterkant



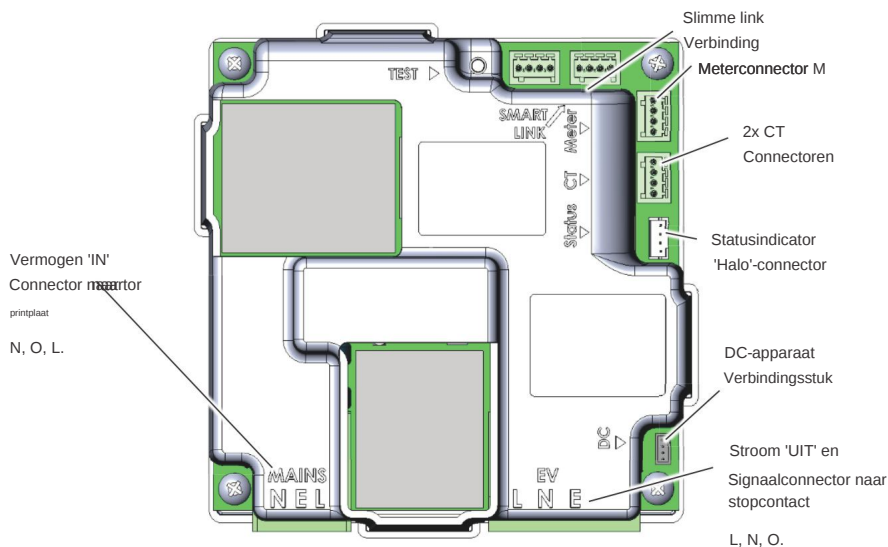
Figuur 14 Zura-afmetingen



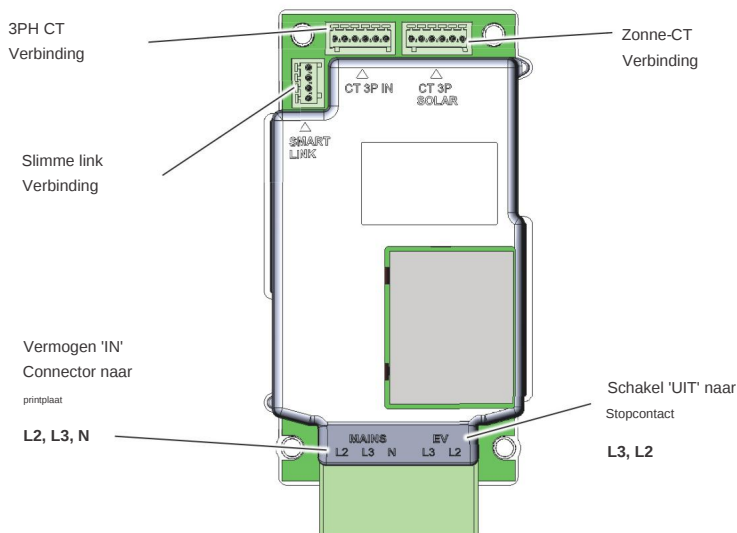
Figuur 15 Afmetingen van de dummy-socket/holster



Figuur 16 Slimme communicatiemodule



Figuur 17 EV-laadregelaar voor 1-fase en 3-fase laadpunten



Figuur 18 3-PH-uitbreidingskaart alleen voor 3-PH-laadpunten

Het 3-PH Extension Board wordt aangesloten op de laadregelaar om 3-faseconnectiviteit en functionaliteit van het laadpunt mogelijk te maken.

	Mobiele app RFID-sensor (Mifare ISO/IEC 14443 A) Plug & go RGB LED-statusindicatorhalo(o)(en) – configureerbaar
Gebruikersinterface	
Laadprotocol	Modus 3 (IEC 61851-1)
Ingebouwde bescherming	Modellen ROLEC3020, ROLEC3140, ROLEC3145 – DC-foutbeveiliging – 6 mA Modellen ROLEC3030, ROLEC3046, ROLEC3150, ROLEC3155, ROLEC3156 – Aardlekbeveiliging - AC 30mA Type-A & DC 6mA Bliksembeveiliging, oververhittingsbeveiliging PME-foutdetectie – Geen aardelektrode/-staaf nodig Ondersteunt automatische dynamische load balancing (mogelijk is extra hardware vereist) Ondersteunt statisch belastingbeheer (softwarematig configureerbaar)
Vereiste externe bescherming	Modellen ROLEC3020, ROLEC3140, ROLEC3145 – AC-overbelastings- en foutstroombeveiliging – Een geschikte 30mA Type-A RCBO of gelijkwaardige beveiliging is vereist bij de bron (afhankelijk van het kabeltype en/of de route) Modellen ROLEC3030, ROLEC3046, ROLEC3150, ROLEC3155, ROLEC3156 – Overstroombeveiliging – Een MCB met de juiste classificatie of een Type-A 30mA-apparaat moet bij de bron worden geïnstalleerd (afhankelijk van het kabeltype en/of de route) Overspanningsbeveiliging – Kan nodig zijn, afhankelijk van de installatie
Kabelklemmen	Enkele fase – 3x 50 mm 1P + N + E Drie fasen – 5x 50 mm 3P + N + E
Communicatie	4G LTE Cat-1 (ingebouwde nano-SIM, abonnement vereist) LTE FDD: B1/B3/B5/B7/B8/B20/B28 GSM: B2/B3/B5/B8 Wi-Fi 802.11 b/g/n 2,4 GHz (2412-2472 MHz / 2422-2462 MHz) NFC 13,56 MHz RJ45 Ethernet-verbinding Bluetooth Low Energy (BLE 4.1) 2402-2480 MHz (voor configuratiedoelinden van de installateur) OCPP 1.6J Cyberbeveiliging – Gegevensversleutelingsniveau TLS 1.2
Energimeter Stand-by stroomverbruik < 7,5 W	Geïntegreerde klasse 1 MID-conforme meting
Afmetingen	260 mm x 410 mm x 157 mm (B x H x D)
Gewicht	< 5,5 kg tot < 13 kg (afhankelijk van het model)
Milieu	Beschermingsgraad – Behuizing IP65, stopcontact IP54 Impactbescherming – IK08 Beveiliging – Dubbele meldingen van manipulatie en inbreuk Bedrijfstemperatuur – -30°C tot +50°C Bedrijfsvochtigheid – 5% tot 95%
Materialen	Eenheid en fascia – Hoge slagvastheid Polycarbonaat Montageplaat achterplaat – 1,5 mm staal met zwarte poedercoating Achterbeugelplaat – 1,5 mm roestvrij staal 316
Eenheid Kleur	Zwart, (grijs of wit, merk- of volledig aangepaste fascia's beschikbaar)
Certificeringen en naleving	Conformiteit met EV-opladen – EN 61851-1:2019, EN 61851-22:2002 Slimme laadpunten – (SI 2021/1467) (eenheden van vóór 2023 vallen mogelijk niet onder schema 1) Bedravingsvoorschriften – BS 7671:2018+A2:2022 EMC-conformiteit – EN 61000-6-3:2007+A1:2011, EN 61000-6-2:2005, 2014/30 /EU, SI 2016/1091 Veiligheidsnaleving (LVD) – EN 62368-1:2014, 2014/35/EU, SI 2016/1101 Communicatie / ROOD – EN 62311:2008, 2014/53/EU, SI 2017/1206, EN 300 330 V2.1.1 (2017-02), EN 301 908-1 V15.1.1 (2021-09), EN 301 908-13 V13.2.1 (2022-02), EN 301 511 V12.5.1 (2017-03), EN 300 328 V2.2.2 (2019-07), EN 300 440 V2.2.1 (2018-07). Milieubescherming – BS EN 60529:1992+A2:2013 Impactclassificatie – BS EN 62262:2002+A1:2021 Meting – 2014/32/EU, SI 2016/1153 RoHS – 2011/65/EU, SI 2012/3032 REACH – 1907/2006, REACH etc. (wijzigings)verordening 2021 Certificeringsmarkeringen – CE & UKCA
Garantie	3 jaar



Rolec Services Ltd is een geregistreerde fabrikant (**WEE/AG3499TY**) binnen het WEEE Recycling Scheme en staat toe dat haar producten aan het einde van hun levensduur worden verwerkt door een geschikte lokale dienstverlener.

Uitpakken

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat alle verpakkingen op verantwoorde wijze worden afgevoerd, in overeenstemming met de geldende regelgeving in uw regio.

Verpakkingen zijn 100% recyclebaar als er geschikte faciliteiten aanwezig zijn.

Standaardinhoud

EV-laadpunt
 Rolec Connect-configuratie-tag
 Monta QR-code socket-ID-labels
 Stroomtransformator (CT) met kabel (alleen 1-fase modellen)
 Montagebeugel
 Bevestigingsset (6 stuks, schroeven van 4 mm x 50 mm en pluggen)
 Installatie- en bedieningshandleiding

1. Controleer het pakket en zorg ervoor dat de inhoud niet beschadigd is.
doorvoer.
2. Controleer of het laadpuntmodel en eventuele accessoires overeenkomen met de bestelling.
3. Gooi de verpakking NIET weg voordat het laadpunt is geïnstalleerd en correct werkt.

LET OP: Meld eventuele transportschade eerst aan de koerier en vervolgens aan de leverancier.
 Lever indien mogelijk fotobewijs van de schade.

LET OP: Installeer GEEN onjuiste of beschadigde units. Neem contact op met uw leverancier voor een oplossing.

Opties en accessoires

Productcode	Artikelomschrijving
RFID0010	RFID-kaart
RFID0020	RFID-sleutelhanger
EVFP0035	Zura-montagepaal (geschikt voor maximaal 2 opladers)
EVCB0020	Beschermingsbarrière voor wortelmontage – 48 mm
EVCB0040	Oppervlaktegemonteerde beschermingsbarrière – 48 mm
EVPS0010	EV-parkeerbord – A4 liggend (Andere maten zijn beschikbaar)
EVPP0100	5m 32A Type 2 naar Type 2 laadkabel
EVPP0107	10m 32A Type 2 naar Type 2 laadkabel
EVPP0105	5m 32A 3-fase Type 2 naar Type 2 laadkabel
EVPP0108	10m 32A 3-fase Type 2 naar Type 2 laadkabel (Er zijn andere kabels beschikbaar, waaronder Type 1-opties)
EVIN0010	20A eenfase EV-verbruikseenheid met type A aardlekschakelaar
EVIN0015	40A eenfase EV-verbruikseenheid met type A aardlekschakelaar
EVIN0070	20A driefasige elektrische voertuigverbruikseenheid met type A aardlekschakelaar
EVIN0075	40A driefasige elektrische voertuigverbruikseenheid met aardlekschakelaar type A
EVR50030	Afstandsbediening voor wandmontage voor Type 2 Charge Gun Holster
ACSR0125-F	100A, 35mm ² afgeschermd CT-klem met 10m kabel
ACSR0325	3x 100A tot 35mm ² afgeschermd CT-klemmen met 10m kabels voor 3-Ph Zura

Installatie



BELANGRIJK: Installateurs en eindgebruikers moeten deze handleiding lezen en begrijpen voordat ze het product installeren of gebruiken.

De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde en competente professionals, in overeenstemming met de geldende voorschriften die van toepassing zijn op de locatie van de installatie.

Rolec Services Ltd aanvaardt geen aansprakelijkheid voor problemen die voortvloeien uit een onjuiste installatie.

OPMERKING: Eventuele schade aan het apparaat, de aangesloten systemen of omliggende eigendommen als gevolg van een onjuiste installatie is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de installateur.

VÓÓR installatie

Apparaten die mobiele netwerken gebruiken om te communiceren met een cloudgebaseerde backoffice, zijn uitgerust met een roaming-simkaart die verbinding maakt met het sterkste beschikbare signaal. Het is de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker of installateur om vóór de installatie te controleren of er een geschikt mobiel netwerksignaal beschikbaar is.

Eenheden die gebruikmaken van mobiele netwerken vereisen een signaalsterkte van 14 CSQ of beter.

Voor apparaten die gebruikmaken van wifi is een sterke, stabiele verbinding vereist.

Rolec kan niet aansprakelijk worden gesteld als een apparaat dat gebruikmaakt van mobiele netwerken of wifi, wordt geïnstalleerd in een gebied met onvoldoende signaalsterkte

LET OP: Schade aan apparatuur – Gevoelige apparatuur

Als u isolatieweerstandstesten uitvoert op de voedingskabels, is het raadzaam deze uit te voeren voordat u de voedingskabel op het laadpunt aansluit. Hoge spanningen die tijdens de test worden toegepast, kunnen gevoelige componenten beschadigen als u test nadat de kabel is aangesloten.

1. Indien mogelijk, voltooi administratieve taken voor diensten van derden vóór de installatiedag. Eventuele nog openstaande taken kunnen de activering van het Chargepoint vertragen.
2. Kies een geschikte, veilige en milieuvriendelijke locatie voor het apparaat.
Zorg ervoor dat de montagelocatie voldoet aan de huidige wetgeving (indien van toepassing).
3. Controleer of het beschikbare elektrische vermogen op de locatie voldoet aan het vereiste vermogen van het laadpunt.

Het uitgangsvermogen van het ChargePoint wordt automatisch beheerd op basis van de locatiegegevens die u na installatie in de configuratietoepassing invoert.

Maximale uitgangen per socket:

Eenfase-eenheden: 230V/50Hz, 7,4kW (32A)

Driefase-units: 400V/50Hz, 22kW (32A)

4. Controleer of het Chargepoint-model correct is en overeenkomt met uw bestelling.
5. Controleer het laadpunt en eventuele accessoires om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn. beschadigd tijdens het transport.

LET OP: Meld eventuele transportschade eerst aan de koerier en vervolgens aan de leverancier.
Lever indien mogelijk fotobewijs van de schade.

- Installeer GEEN onjuiste of beschadigde units. Neem contact op met uw leverancier voor een oplossing.

6. Maak uzelf vertrouwd met de locatie van de inkomende stroomaansluitingen in de Laadpunt.
7. Bepaal waar de stroomkabels en andere kabels (CT en Ethernet, indien nodig) het laadpunt binnenkomen.

Bespreek de kabelgeleiding en kabelinvoer in de behuizing met de eindgebruiker. Plan de installatie dienovereenkomstig.

Het wordt NIET aanbevolen om de kabel via de zijkanten of de bovenkant van het laadpunt in te voeren.

Laadpunttype	Kabelinvoeropties
1 of 2 x stopcontact	1 x Achteringang, 2 x Onderingang
1 x Vastgemaakte kabel	1 x Achteringang, 1 x Onderingang
2 x Vastgemaakte kabel	1 x Alleen achteringang

8. Zorg ervoor dat er op een geschikte locatie een externe verbruiker is geïnstalleerd (of dat er geschikte schakelapparatuur beschikbaar is) om het laadpunt van stroom te voorzien. De verbruiker moet over de juiste beveiligingsvoorzieningen beschikken voor het uitgangsvermogen dat op de lader wordt geconfigureerd.

Voor 1-weg units is een aardlekschakelaar van het type A met de juiste classificatie bij de bron nodig.

Voor 2-weg units is een Type A MCB met de juiste classificatie bij de bron nodig.

Als er een montagepaal wordt gebruikt

1. Bereid de grond voor en plaats de montagepaal op de gewenste locatie.

Zorg ervoor dat de stroomkabel, de ethernetkabel (indien nodig) en de kabel van de Load Balancing CT (indien nodig) door het midden van de paal omhoog worden geleid en via een van de openingen naar buiten komen. Sluit andere openingen af met de meegeleverde afdekpanelen.

2. Bevestig de paal op zijn plaats met bevestigingsmiddelen die geschikt zijn voor de montageoppervlak.

Installeer het laadpunt

BELANGRIJK: De installatie mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde en competente professionals, in overeenstemming met de geldende voorschriften die van toepassing zijn op de locatie van de installatie.

LET OP: Schade aan apparatuur – Gevoelige apparatuur

Als u isolatieweerstandstesten uitvoert op de voedingskabels, is het raadzaam deze uit te voeren voordat u de voedingskabel op het laadpunt aansluit. Hoge spanningen die tijdens de test worden toegepast, kunnen gevoelige componenten beschadigen als u test nadat de kabel is aangesloten.



LET OP: Schade aan de apparatuur

Gebruik **GEEN** elektrisch gereedschap om bevestigingen te installeren of te verwijderen.

Elektrisch gereedschap kan de bevestigingen beschadigen, waardoor ze moeilijk te verwijderen zijn.

Gebruik alleen handgereedschap en draai de schroeven niet te vast.

BELANGRIJK: Load Balancing

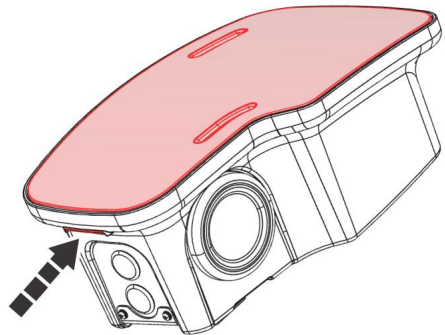
Als Load Balancing vereist is, moet dit worden geïnstalleerd voordat de standaardinstallatie wordt voltooid.

Raadpleeg **pagina 22** voor instructies over het installeren van Load Balancing.

Als u een Load Balancing- of Load Management-systeem van een derde partij gebruikt, volgt u de richtlijnen van de fabrikant.

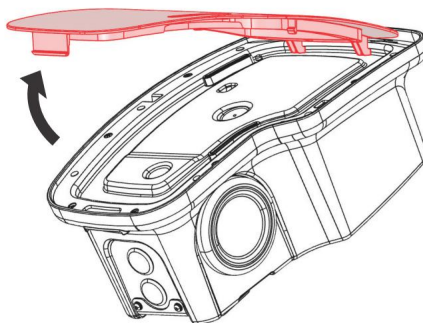
1. Zoek de frontclip aan de onderkant van het laadpunt.

De buitenste fascia wordt op zijn plaats gehouden door de clip aan de onderrand, de pinnen in het midden en een haakconstructie aan de bovenkant.



Figuur 19 Voorste fascia-clip

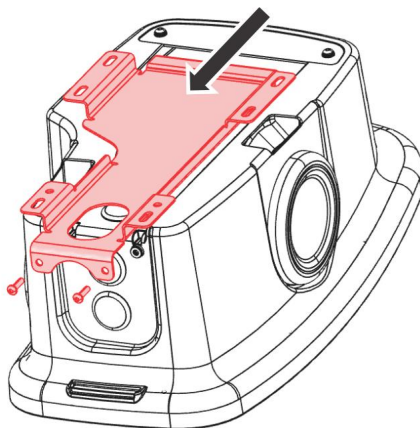
2. Druk de voorste fasciaclip naar voren het lichaam van de behuizing om de onderkant van de fascia los te maken en beweeg de fascia vervolgens voorzichtig weg van de middelste en bovenste posities.
3. Plaats de voorste fascia **met de voorkant naar boven** in een veilige locatie om schade aan het oppervlakte te voorkomen.



Figuur 20 Verwijder de voorste fascia

4. Draai het laadpunt om en leg het op de voorkant.

Om schade te voorkomen, plaatst u het laadpunt op een zachte ondergrond, zoals een mat of een kartonnen verpakking.
5. Zoek aan de onderkant van het laadpunt de 2 bevestigingsmiddelen waarmee de montagebeugel aan het laadpunt wordt bevestigd.
6. Verwijder en bewaar de 2 bevestigingsmiddelen.
7. Schuif de montagebeugel voorzichtig naar de onderkant van het laadpunt om de bovenkant van de beugel los te maken uit de uitsparing aan de achterkant van het laadpunt.
8. Verwijder de montagebeugel van het laadpunt.



Figuur 21 Montagebeugel verwijderen

9. Draai het laadpunt om en leg het op de achterkant.
10. Verwijder en bewaar elk van de paneelbevestigingen van het (beveiligingsgrens) frontpaneel.

LET OP: Schade aan de apparatuur

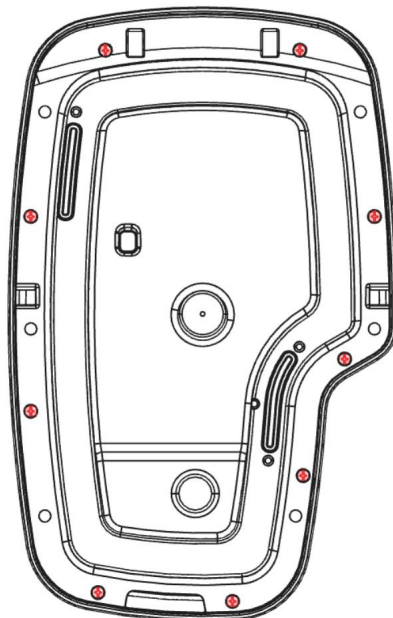
De LED-indicatoren en RFID-componenten zijn op het frontpaneel gemonteerd.

Kabels die zijn aangesloten op componenten op het paneel, kunnen losgekoppeld zijn van het paneel.

Let op welke kabel op welk onderdeel is aangesloten.

Zorg ervoor dat u geen onderdelen beschadigt wanneer u het paneel verwijderd.

11. Til het voorpaneel voorzichtig van de behuizing om toegang te krijgen tot de binnenkant van het laadpunt.

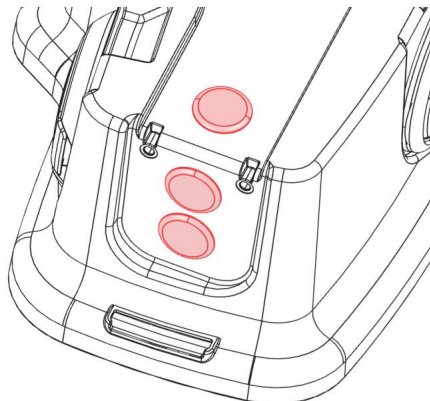


Figuur 22 Verwijder het voorpaneel van de beveiligingsgrens

12. Verwijder indien nodig de kabelinvoeropening(en).

OPMERKING: De afbeelding hiernaast toont een oplaadpunt met stopcontact.

Laadpunten met vastgemaakte kabels maken gebruik van één of beide kabelinvoerpunten aan de onderkant. De kabelinvoerpunten hebben een diameter van 25 mm. Gebruik een geschikte kabelwartel om binnendringen van stof en water te voorkomen.



Figuur 23 Kabelinvoerpunten

13. Plaats de montagebeugel op de muur.

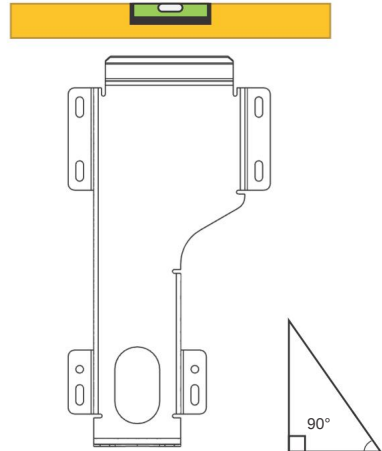
14. Zorg ervoor dat de montagebeugel goed vastzit. waterpas en verticaal.

15. Zorg er bij bekabeling via de achterkant voor dat de stroomkabel en eventuele andere benodigde kabels door de grote opening in het onderste gedeelte van de beugel lopen wanneer deze aan de muur wordt bevestigd.

16. Gebruik de gaten van de beugel als een geleider om aan te geven waar de beugel aan de muur wordt bevestigd.

Dankzij de gaten in de beugel zijn verschillende bevestigingsposities mogelijk.

Gebruik indien mogelijk de posities die het verst uit elkaar liggen.



Figuur 24 Uitlijning van de montagebeugel

17. Boor de juiste gaten in de muur voor de te gebruiken bevestigingsmiddelen. Als u de meegeleverde bevestigingsmiddelen gebruikt, boor dan elk gat 55 mm diep met een 8 mm steenboor.

18. Bevestig de beugel aan de muur met de meegeleverde bevestigingsmiddelen of met alternatieve methoden. geschikt voor de locatie.

19. Zorg ervoor dat de beugel vlak tegen de muur zit en waterpas is wanneer alle bevestigingen zijn bevestigd. aangescherpt.

20. Test de pasvorm van het laadpunt op de montagebeugel en zorg ervoor dat er geen

problemen met de pasvorm.

OPMERKING: De installatie kan worden voortgezet met het laadpunt aan de muur gemonteerd, indien gewenst. Als het laadpunt gemonteerd blijft, bevestigt u het aan de montagebeugel met de bevestigingsmiddelen die u in stap 6 hebt verwijderd. U kunt het laadpunt ook van de montagebeugel verwijderen voordat u verdergaat.

OPMERKING: Alle elektrische werkzaamheden moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de geldende wetgeving in de geografische regio van de installatie.

LET OP; Schade aan apparatuur – Gevoelige apparatuur

Als u isolatieweerstandstesten uitvoert op de voedingskabels, is het raadzaam dit te doen **VOORDAT** u de kabel op het laadpunt aansluit. De hoge spanningen die tijdens de test worden toegepast, kunnen gevoelige componenten beschadigen als u test nadat de kabel is aangesloten.

21. Installeer indien nodig het load balancing-systeem. Zie **pagina 22 Load balancing installeren**
De balancering wordt direct na deze 'standaard' installatie-instructies weergegeven.

Wanneer Load Balancing is geïnstalleerd, keert u terug naar dit punt.

22. Leid de binnenkomende kabels door het gekozen invoerpunt van de behuizing, zodat ze op de juiste klemmen in de behuizing kunnen worden aangesloten.

23. Zorg ervoor dat de toegangspoort tot de behuizing kan worden afgedicht met een geschikte kabelwartel.
24. Sluit de voedingskabel op de juiste manier af en sluit deze aan op de aansluitpunt binnen het laadpunt.
25. Sluit indien nodig de Ethernet-kabel aan op de Smart Communications Module.
26. Zorg ervoor dat ALLE vuil uit de behuizing is verwijderd en dat er geen vuil meer aanwezig is op een van de componenten.

LET OP: Vuil en vergelijkbare verontreinigende stoffen kunnen een negatief effect hebben op de prestaties en levensduur van componenten en maken de garantie op het product/component ongeldig.

BELANGRIJK:

Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om zich ervan te vergewissen dat alle kabelaansluitingen in dit product veilig en stevig zijn en niet los zijn geraakt, gespannen zijn of losgeraakt zijn tijdens het transport en/of de installatie.

27. Sluit de RFID- en LED-indicatorlabels van de achterste behuizing opnieuw aan op de Voorpaneel.
28. Zorg ervoor dat alle kabelverbindingen goed vastzitten en niet los zijn geraakt of beschadigd raken tijdens het transport of de installatie.
29. Sluit de behuizing van het laadpunt tijdelijk af voor de veiligheid. Toegang tot de componenten is nodig tijdens het configuratieproces.
30. Installeer indien nodig de kabelstekkerholster(s) zoals beschreven op **pagina 26**.
31. Schakel de stroom naar het laadpunt IN en voer elektrische tests uit in overeenstemming met de huidige wetgeving die van toepassing is in de geografische regio van de installatie.
32. Zorg ervoor dat u ervan overtuigd bent dat de elektrische installatie voltooid is.

Load Balancing installeren

OPMERKING: In deze handleiding wordt uitgegaan van de installatie van één laadpunt bij het bespreken van load balancing en load management. Voor installaties met meerdere laadpunten adviseren installateurs om een extern, OCPP-compatibel energiebeheersysteem te gebruiken voor effectieve verbinding en monitoring.

Bij integratie met apparatuur van derden is het van essentieel belang dat installateurs de instructies van de fabrikant nauwgezet volgen om een correcte installatie en compatibiliteit met het laadstation te garanderen.

Als load balancing op dit laadpunt moet worden ingeschakeld, is het wenselijk om dit tijdens de standaardinstallatie te installeren. Indien dit later wordt toegevoegd, kan extra werk nodig zijn om de CT-kabel in de voetbehuizing te krijgen.

Sluit een CT aan op het pand

1. **Identificeer de juiste kabel:** Plaats de CT-klem rond de lijngeleiderkabel die zich tussen de elektriciteitsmeter en de verbruikseenheid bevindt.

2. **Zorg voor de juiste positie van de CT-klem:** de pijl op de CT-klem moet naar binnen wijzen de richting van de elektrische stroom naar de verbruiker.

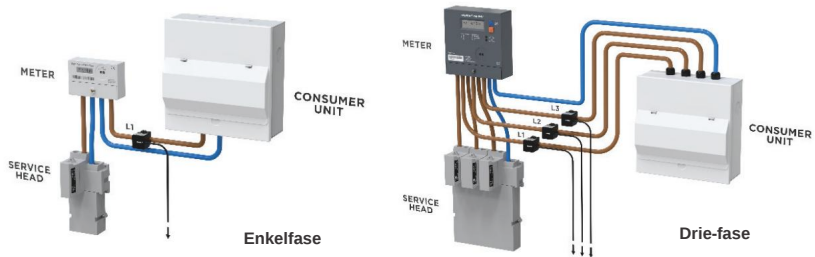
Als alternatief, als u de CT op de neutrale/negatieve kabel plaatst die van de verbruikersunit vertrekt, moet de pijl van de verbruikersunit af wijzen.

3. **Open de CT-klem:** Laat de clip los om de klem te openen.
4. **Installeer de CT-klem:** Plaats de klem rond de geïdentificeerde kabel.

Zorg ervoor dat de pijl in de juiste richting wijst.

Belangrijk: Er mag slechts één kabel door de CT-klem lopen, geen extra kabels.

5. **Bevestig de CT-klem:** Sluit de klem en zet deze goed vast met de clip.



Figuur 25 CT-klempositionering

Verleng de CT-kabel

1. Maximale verlenglengte: Indien nodig kan de CT-kabel worden verlengd tot maximaal 100 meter.
2. Minimaliseer signaalverlies: om interferentie en signaalverslechtering te minimaliseren, moet u verlengkabels zo kort mogelijk houden.
 - Voor optimale prestaties worden verlengkabels van 20 meter of korter aanbevolen.
3. Kabeltypevereisten:

Verlengkabels moeten afgeschermd 'Twisted Pair'-kabels zijn.

Er kan een CAT6-netwerkkabel met een afgeschermd twisted pair worden gebruikt.

OPMERKING: Twisted pairs in een CAT6-kabel zijn kleurcodeerd.

Gebruik GEEN geleiders met verschillende kleuren.

Sluit de CT-kabel aan op het laadpunt

Enkelfasige modellen

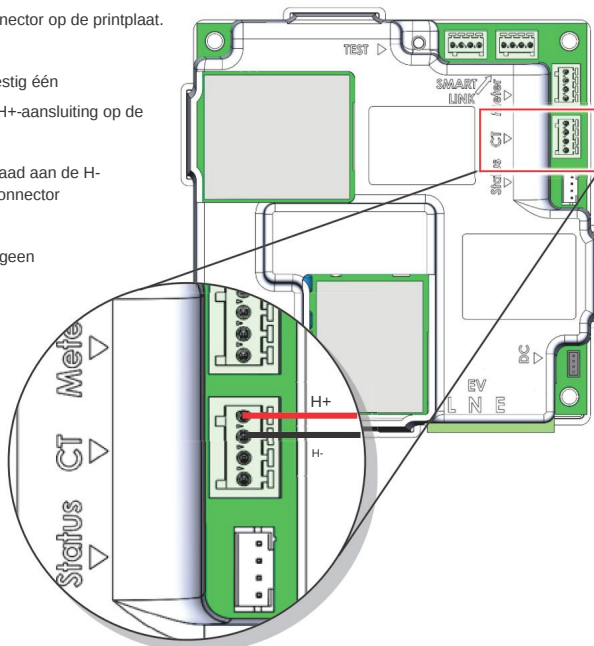
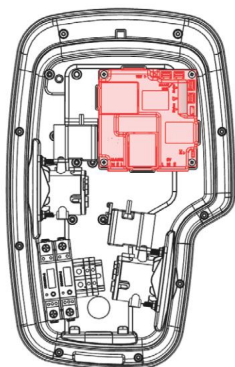
BELANGRIJK: Zorg ervoor dat er een geschikte kabelwartel in de Chargepoint-behuizing is geïnstalleerd om de CT-kabel goed vast te zetten en de behuizing af te dichten.

1. **Zoek de EV-laadregelaar**
Behuizing: Zoek de CT-connector op de printplaat.

2. **Sluit de CT-draden aan:** Bevestig één
Sluit de CT-klem aan op de H+-aansluiting op de printplaatconnector.

3. Bevestig de andere CT-klemdraad aan de H-aansluiting op de printplaatconnector

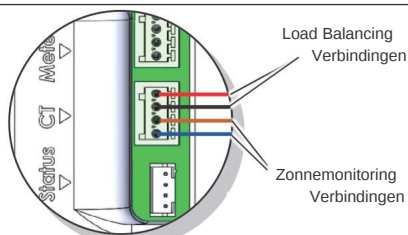
De CT-draden hebben geen polariteit.



Figuur 26 1-PH Load Balancing CT-verbinding

OPMERKINGEN:

1. Als u de CT-kabel verlengt of een CT voor zonnemonitoring toevoegt, gebruik dan de kabelkleuren van uw keuze.
2. De onderste twee aansluitingen op de CT connector kan worden gebruikt om een CT voor een zonnemonitoring aan te sluiten.

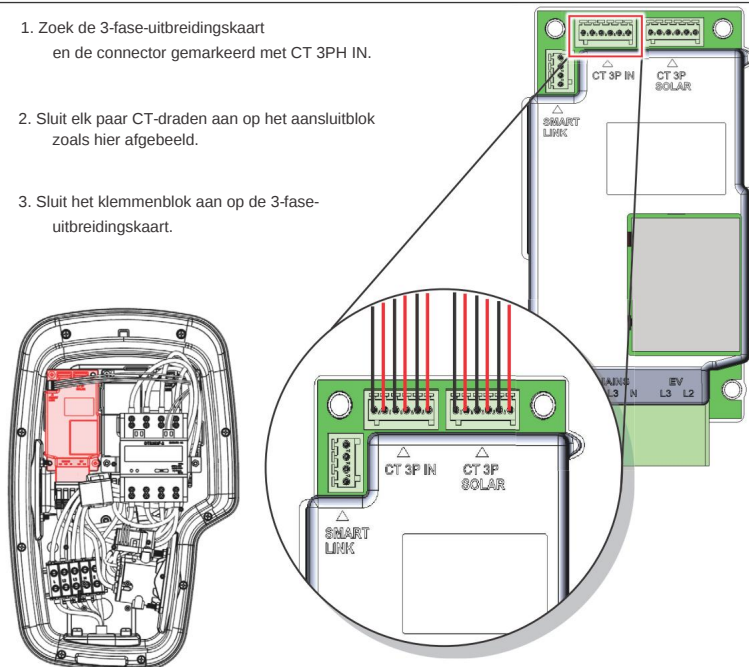


Figuur 27 CT-aansluitingen voor load balancing en zonnemonitoring

Driefasemodellen

BELANGRIJK: Er moet een geschikte kabelwartel in de behuizing van het laadpunt worden geïnstalleerd om de CT-kabel te kunnen accepteren en de IP-classificatie van de behuizing te behouden.

1. Zoek de 3-fase-uitbreidingskaart en de connector gemarkeerd met CT 3PH IN.
2. Sluit elk paar CT-draden aan op het aansluitblok zoals hier afgebeeld.
3. Sluit het klemmenblok aan op de 3-fase-uitbreidingskaart.



Figuur 28 3-PH CT-verbinding

OPMERKING: De stappen voor het installeren van een zonne-CT zijn vergelijkbaar met de hierboven beschreven stappen, maar er wordt gebruikgemaakt van het aansluitpunt dat is gemarkeerd als CT 3P Solar.

Load Balancing configureren

Load balancing wordt geconfigureerd met behulp van de Smart Application tijdens het online configuratieproces.

1. Labelen van de hoofdzekering of stroomonderbreker:

Op de hoofdzekering of stroomonderbreker in de meterkast van het pand moet de maximale belasting staan aangegeven.

Het load balancing-systeem moet op dezelfde waarde (of lager) worden ingesteld.

BELANGRIJK: Stel de load balancing-waarde NIET hoger in dan de maximale waarde. Als de maximale waarde wordt bereikt, wordt de load balancing niet gestart en valt de stroomtoevoer naar het pand weg.

2. Instellingen voor load balancing:

Voor huishoudelijke systemen kan de lastverdeling worden ingesteld voor panden met 60 Ampère tot 100 Ampère.

Voor commerciële systemen kan load balancing worden ingesteld voor panden met 60 Ampère tot 255 Ampère.

Installeer oplaadplugholsters

Oplaadstekkerholsters worden gebruikt bij het opladen met een kabel om de laadkabel en stekker in een bruikbare staat te houden, vrij van beschadigingen en verontreinigingen. Het gebruik van de holster verkleint ook de kans op struikelgevaar over de kabel.

1. Zorg voor een geschikte installatie

locatie dicht bij het laadpunt.

Kies indien mogelijk een locatie die beschut is tegen de slechtste weersomstandigheden. Dit draagt bij aan de levensduur van de apparatuur.

2. Plaats de holster in de gewenste positie

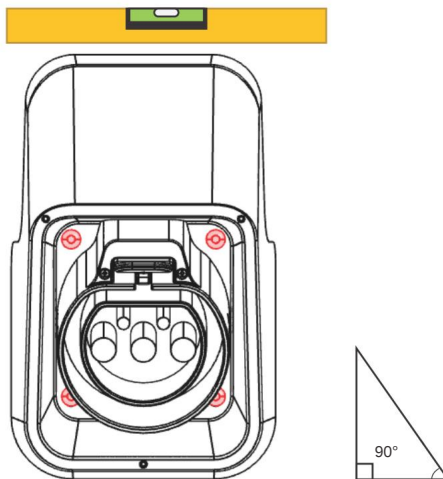
locatie.

Zorg ervoor dat de holster waterpas en verticaal staat.

3. Gebruik de gaten in de holster als leidraad om te markeren waar de holster aan de muur moet worden bevestigd.

4. Boor gaten in de muur die geschikt zijn voor de bevestigingsmaterialen die u gaat gebruiken.

5. Bevestig de holster aan de muur met behulp van bevestigingsmiddelen die geschikt zijn voor de locatie.



Figuur 29 De plugholster monteren

LET OP: De gaten voor de bevestigingspunten hebben een diameter van ongeveer 6 mm.

6. Nadat de houder(s) van de socket zijn geïnstalleerd, rolt u de vastgemaakte kabel losjes op en hangt u deze op de holster. Sluit de oplaadstekker aan op de holster.

Configuratie

Overzicht

Rolec Chargepoints zijn compatibel met laadapplicaties die voldoen aan het Open Chargepoint Protocol (OCPP) 1.6J. Als u de Monta-service niet gebruikt, zijn er verschillende andere serviceproviders beschikbaar in de configuratietoepassing. Hoewel deze providers getest zijn en bekend zijn met de werking van het Chargepoint, hebt u mogelijk hulp nodig van de geselecteerde provider om een werkende verbinding met hun netwerk tot stand te brengen.

LET OP: OCPP-naleving garandeert niet dat het direct compatibel is.

Er zijn veel variabelen binnen de specificatie die van invloed kunnen zijn op de beschikbare functies.

Er is de mogelijkheid om niet-vermelde serviceproviders te gebruiken. Mogelijk is assistentie van de provider vereist om de configuratie te voltooien en Rolec kan niet garanderen dat alle functies beschikbaar zullen zijn.

BELANGRIJK: Applicaties voor laadpuntbeheer en -exploitatie, zoals die van Monta of een andere serviceprovider, maken geen deel uit van het Rolec-product. Alle overeenkomsten, contracten of kosten met betrekking tot deze diensten worden gesloten tussen u en de door u gekozen provider.

Voor aanvullende begeleiding is er een online videoconfiguratiehandleiding beschikbaar via de QR-code die hier wordt vermeld.



Chargepoint-onboarding

Onboarding is het proces waarbij laadpunten aan een netwerk worden toegevoegd. Dit moet voor elke locatie worden gedaan en opnieuw als er later nieuwe laadpunten worden toegevoegd. Onboarding kan vóór de installatie worden uitgevoerd, zodat het systeem klaar is voor gebruik wanneer de laadpunten in gebruik worden genomen. Hiervoor hebt u de serienummers nodig die op de verpakking, het productlabel, het stekkerlabel of in de e-mail met de conformiteitsverklaring staan die naar het inkooporderadres is verzonden.

Als u meerdere Chargepoints tegelijk installeert, kan Rolec u mogelijk helpen met behulp van de serienummers die aan uw bestelling zijn gekoppeld. Neem contact op met het onboardingteam (via het nummer op pagina 1).

Voor kleinere installaties is het sneller om ze zelf te registreren op de online onboardingsite.



7. Scan de QR-code die hier wordt weergegeven om toegang te krijgen tot de onboardingsite.

U kunt ook <https://onboarding.rolecserv.co.uk/> in een browser invoeren.

8. Als u Monta gebruikt als uw backoffice-serviceprovider, klikt u op de knop AAN DE SLAG.

Als u Monta niet gebruikt, selecteert u de optie Alternatieve backoffice onder de knop en voert u vervolgens uw contactgegevens en het/de serienummer(s) van de Chargepoint in.

Onboarding naar Monta

LET OP: Het proces is iets anders als u voor een commerciële installatie kiest, maar ze zijn in beide gevallen erg vergelijkbaar en u wordt geleid door de schermen die worden weergegeven.

9. **Kies installatietype:** Selecteer binnen de onboardingsite of de installatie bestemd is voor een huishoudelijke of commerciële installatie.
10. **Contactgegevens en serienummers invoeren:** Voer uw contactgegevens en het serienummer van het/de toe te voegen laadpunt(en) in. Indien er meer laadpunten nodig zijn, kunnen deze worden toegevoegd nadat het eerste laadpunt is ingevoerd.
11. **Serienummers valideren:** Het systeem controleert de serienummers om er zeker van te zijn dat ze geldig zijn. Eventuele problemen worden gemeld. Als er geen laadpunten kunnen worden toegevoegd, neem dan contact op met het Rolec-onboardingteam.
12. **Voltooi het proces:** Volg de instructies op de schermen om de vereiste informatie in te voeren en het onboardingproces te voltooien. Neem voor meer informatie of hulp met Monta of onboarding contact op met het onboardingteam.

Inbedrijfstelling van laadpunten

Vorbereiding:

OCPP 1.6J wordt ondersteund voor ChargePoint-beheer.

Voor **Backoffice**- providers zijn mogelijk aanvullende instellingen nodig .

Serviceovereenkomsten worden gesloten tussen de gebruiker en de provider, niet tussen Rolec.

Vereiste items:

Smartphone met camera, QR-codelezer, Bluetooth en internettoegang.

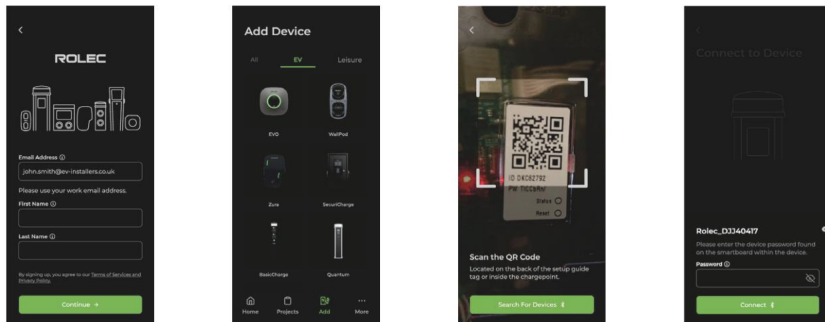
Rolec Connect-app. Downloaden via de QR-code die hier wordt weergegeven.

Rolec Chargepoint ID-label.



Configuratie

13. **Schakel het laadpunt in**
Zorg ervoor dat het Chargepoint is aangesloten op de stroomvoorziening en is ingeschakeld voordat u met het configuratieproces begint.
14. **Download en meld u aan bij de app**
Download de Rolec Connect-app vanuit de Apple App Store of Google Play Store, afhankelijk van uw apparaat. Meld u aan door uw e-mailadres en volledige naam in te voeren (afbeelding 1). U ontvangt een magische link om in te loggen en toegang te krijgen tot de app.
15. **Voeg het laadpunt toe**
Tik in het hoofdmenu op '**Chargepoint toevoegen**' om het installatieproces te starten. Kies het juiste Chargepoint-model (Afbeelding 2) uit de lijst om er zeker van te zijn dat u het juiste apparaat configureert.
16. **Scan en maak verbinding met het laadpunt**
Scan het QR-codelabel op de Chargepoint-aansluiting of in het apparaat (afbeelding 3). U kunt het Chargepoint ook via Bluetooth zoeken. Zodra het is gedetecteerd, maakt u verbinding met het apparaat en voert u het wachtwoord (afbeelding 4) in dat op de QR-code staat. codelabel.



1234

17. Pas instellingen toe voor uw installatie

Pas de relevante instellingen toe op basis van het Chargepoint-model en de elektrische installatie van uw locatie. De configuratie is onderverdeeld in de volgende secties:

Specificatie - (Afbeelding 5) Stel de limieten voor het uitgangsvermogen, de spanning en de stroom in.

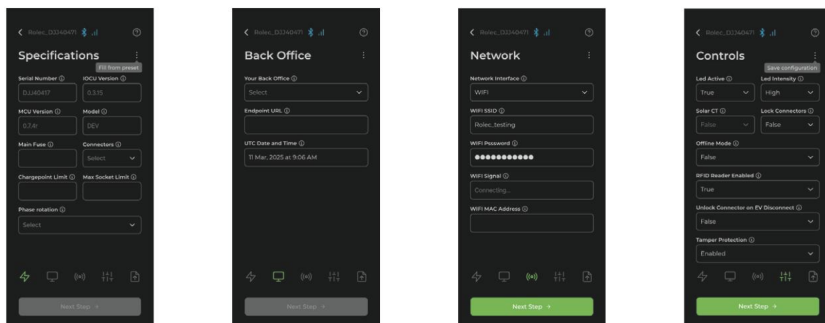
Back Office - (Afbeelding 6) Maak indien nodig verbinding met het Chargepoint-beheerplatform.

Netwerk - (Afbeelding 7) Configureer Wi-Fi-, mobiele of Ethernet-instellingen.

Besturingselementen - (Afbeelding 8) Stel toegangsrechten en operationele besturingselementen in.

Zorg ervoor dat elke sectie nauwkeurig is geconfigureerd voor uw specifieke installatie.

Afhankelijk van het model en de gebruikte firmware kunnen de configuratieopties/schermen enigszins afwijken van wat hier wordt getoond.



5678

18. De configuratie opslaan en testen

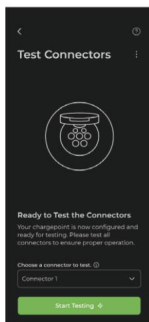
Zodra alle instellingen zijn toegepast, pusht u de configuratie naar het Chargepoint (afbeeldingen 9 en 10). Test vervolgens de connector(en) om te bevestigen dat het Chargepoint correct functioneert (afbeeldingen 11 en 12).



9



10



11



12

Voltooiing van de installatie van het laadpunt

1. Zorg ervoor dat:

Het ChargePoint wordt stevig op de aangegeven locatie gemonteerd.

De behuizing van het ChargePoint is vrij van vuil.

De kabels die het ChargePoint binnenkomen, zitten goed vast.

2. Controleer of de elektrische installatie compleet is:

De binnenkomende kabels zijn correct aangesloten op de relevante apparaten in de behuizing.

Alle elektrische aansluitpunten zijn veilig.

Alle vereiste testen zijn uitgevoerd volgens de geldende wetgeving in het geografische gebied van de installatie.

Het laadpunt is geïnstalleerd in overeenstemming met de huidige voorschriften voor elektrische bedrading, inclusief de aanbevolen aardingsvoorzieningen, die van toepassing zijn in de geografische regio van de installatie.

3. Plaats en bevestig het frontpaneel/deur aan de behuizing.

4. Verwijder indien nodig eventuele gebruikssporen van de behuizing met een zachte, vochtige doek. lap.

5. Zorg ervoor dat deze handleiding aan de eigenaar/gastheer wordt overhandigd voordat u de site verlaat.

Operatie

Als "Smart" product kan dit laadpunt worden bediend en/of bewaakt met diverse apparaten met internettoegang. Het kan ook handmatig worden bediend met een RFID-kaart/sleutelhanger.

De LED-statusindicator geeft aan of het ChargePoint beschikbaar is voor gebruik.

Statusindicatorgids

	Knipperend blauw licht	Klaar om op te laden – kabel niet aangesloten op het voertuig.
	Knipperend groen licht	Klaar voor standaard opladen.
	Vast blauw licht	Kabel aangesloten maar laadt niet op.
	Vast groen licht	Opladen wordt uitgevoerd.
	Vast rood licht	Mogelijke aardlekfout gedetecteerd door het 6mA DC-apparaat.
	Knipperend rood licht	Mogelijke communicatiefout.
	Afwisselend knipperende rode en groene lichten	PEN-fout gedetecteerd door het TruePEN-apparaat en het opladen is gestopt. De indicatie wordt geannuleerd wanneer het TruePEN-apparaat wordt gereset en de normale werking wordt hersteld.
	Vast amber/geel licht	Firmware-update is bezig. Interactie met het Chargepoint is niet mogelijk, totdat de LED weer blauw knippert.
	Knipperend magenta licht	Firmware-update is mislukt. Na het resetten van Chargepoint knippert het lampje 20 seconden lang voordat er opnieuw wordt geprobeerd de update uit te voeren.
	Knipperende afwisselend rode en gele lichten	Storing door oververhitting.
	Geen licht	Er gaat geen stroom naar het apparaat of de stroomonderbreker in het apparaat is doorgeslagen en moet worden gereset.
Storingen worden gerapporteerd met behulp van de standaard OCPP-codes die in het statusbericht worden aangegeven, Onder- en overspanning (PEN), Storing in de energiemeter (meter niet kunnen aflezen), EV-communicatiefout		

1. Controleer of de statusindicator aangeeft dat het apparaat klaar is om op te laden.
2. Sluit de laadkabel aan op het Chargepoint (alleen bij Chargepoints met stopcontact).
3. Sluit het andere uiteinde van de kabel aan op het voertuig.
4. Gebruik de mobiele applicatie om de laadsessie te starten.
5. U kunt ook een RFID-kaart/sleutelhanger gebruiken om de oplaadsessie te starten.

Het ChargePoint geeft een pieptoon om aan te geven dat de kaart is herkend en geaccepteerd.

6. Als u aanwezig bent wanneer de stroom voor het opladen beschikbaar wordt gesteld, ziet u de statusindicator verandert naar een vast groen lampje.

OPMERKING: Standaarduren en willekeurige vertraging

Na aanvang van de laadsessie vereisen de Britse regelgevingen dat laadpunten van dit type stroom inzetten voor het opladen tijdens de 'standaarduren' (daluren), ongeacht wanneer de laadsessie oorspronkelijk is gestart.

Wanneer de daluren zijn bereikt, wordt de laadstroom na een willekeurige vertraging van maximaal 10 minuten ingeschakeld. Dit is om het elektriciteitsnet te beschermen tegen pieken in de vraag die zouden optreden als duizenden laadpunten tegelijkertijd worden geactiveerd.

Indien nodig kan de laadstatus via de slimme applicatie worden gecontroleerd.

U kunt ervoor kiezen om de standaardinstelling te negeren en tijdens de piekperiode te belasten. Dit kan echter wel leiden tot hogere elektriciteitskosten of andere voorwaarden die door de elektriciteitsleverancier worden opgelegd.

Openbare laadpunten vallen niet onder de regelgeving voor uitgestelde start, maar kunnen wel door de app-beheerder worden toegepast.

OPMERKING: Oplaadtijden tijdens piek- en daluren – zoals vastgesteld door de Britse overheid:

Spitsuren: 8.00 – 11.00 uur en 16.00 – 22.00 uur op weekdays.

Daluren: Alle uren buiten de bovengenoemde piekuren.

Met deze instellingen wordt de belasting van het elektriciteitsnet verminderd en kunt u mogelijk besparen op elektriciteitskosten tijdens daluren.

Een oplaadsessie beëindigen

1. Een oplaadsessie kan op een van de volgende manieren worden beëindigd:

Gebruik de mobiele telefoonapplicatie.

Plaats de RFID-kaart/sleutelhanger (die aan het account is gekoppeld) op de kaartsensor.

Verwijder de kabel uit het voertuig.

2. Nadat de kabel uit het voertuig is verwijderd:

Verwijder de kabel van het ChargePoint.

Zorg ervoor dat het klepje van de contactdoos gesloten is wanneer u de stekker niet gebruikt.

Berg de kabel veilig op volgens de instructies van de fabrikant.

LET OP: Als het ChargePoint een kabelslot heeft dat de stekker permanent in het stopcontact vergrendelt, kunt u stap 2 overslaan en kan de kabel aangesloten blijven op het ChargePoint.

Kabels moeten losjes worden opgerold en aan een kabelhanger worden gehangen, waarbij de stekker goed in de holster moet worden geplaatst om te voorkomen dat er water binnendringt.

Sommige merken kabels zijn mogelijk niet zo robuust als andere. De term 'permanent' betekent dat de kabel niet na elke oplaadsessie hoeft te worden verwijderd. Kabels moeten echter wel regelmatig worden ontgrendeld en uit de contactdoos worden gehaald om te controleren op vervuiling van de contacten. Het loskoppelen en opnieuw aansluiten van de stekker en de contactdoos zorgt ook voor een goede elektrische verbinding en verlicht de belasting van de componenten.

Over oplaadkabels

De onderstaande punten zijn van toepassing op Rolec-kabels en gelden ook voor kabels van andere fabrikanten. Volg altijd het advies van de fabrikant.

1. Laadkabels moeten volledig worden afgerold tijdens gebruik.
2. Laadkabels mogen niet worden uitgerekt of onder spanning worden gezet op de Aansluitingen via laadpunten of voertuigen.
3. Laadkabels moeten tussen het laadpunt en het voertuig worden geleid, zodat om obstakels en struikelgevaar te voorkomen.
4. Laadkabels mogen NIET aangesloten blijven op het laadpunt wanneer deze niet in gebruik is, tenzij ze permanent in de socket zijn vergrendeld.
5. Na gebruik dienen de laadkabels eerst uit het voertuig en vervolgens uit het ChargePoint te worden verwijderd.

BELANGRIJK: Sommige laadpunten zijn voorzien van een semi-permanente antidiefstalvergrendeling, waardoor de kabel na het opladen aangesloten kan blijven.

Sommige kabelmerken zijn echter minder robuust dan andere. Om schade te voorkomen en een goede verbinding te garanderen, moet de kabel regelmatig worden losgekoppeld, zodat de connectoren kunnen worden gecontroleerd op schade of vervuiling.

LET OP: Schade aan de apparatuur

Socket Chargepoints zijn voorzien van een kabelvergrendeling (Hatch Lock) om de kans op kabeldiefstal te verkleinen. De vergrendeling is ingeschakeld bij het starten van de laadsessie en uitgeschakeld bij het einde van de sessie. Als u probeert de kabel van het Chargepoint te verwijderen voordat de sessie is beëindigd of voordat u de kabel van het voertuig loskoppelt, kan de vergrendeling permanent worden ingeschakeld en kan de kabel niet meer worden verwijderd.

6. Oplaadkabels moeten worden opgeborgen op een droge, overdekte locatie waar de kabel niet kan worden opgeladen. en de stekker niet beschadigd of verontreinigd kan raken.

Als de bougies droog zijn, controleer dan of de rubberen doppen goed vastzitten om te voorkomen dat er vuil in komt.

Als de bougies nat zijn, laat ze dan drogen voordat u de rubberen doppen plaatst.

BELANGRIJK: Rubberen doppen bieden geen volledige bescherming tegen het binnendringen van water, maar kunnen wel voorkomen dat water ontsnapt. Hierdoor kan na verloop van tijd de IP-classificatie van de dopconstructie worden overschreden.

7. Sluit de kleppen van de oplaadaansluiting nadat de stekker is verwijderd.
8. Schade aan laadcontacten dient te worden geïnspecteerd door een daartoe gekwalificeerde technicus. Als de schade de veiligheid in gevaar brengt, dient het laadstation elektrisch te worden geïsoleerd.

Onderhoud

Onderhoud van laadpunten

BELANGRIJK: Nationale/regionale wetgeving kan voorrang hebben op de onderstaande onderhoudsadviezen. Volg altijd de wetgeving.

LET OP: Neem bij een hardwareprobleem altijd eerst contact op met uw installateur.

Indien de communicatiemodule of andere slimme componenten beschadigd zijn, mag uitsluitend een erkende Rolec-installateur de reparaties uitvoeren.

Schade die is veroorzaakt door verkeerd gebruik, nalatigheid, onjuist onderhoud of ongeautoriseerde wijzigingen, valt niet onder de garantie.

BELANGRIJK: Het is de verantwoordelijkheid van de exploitant/eigenaar om ervoor te zorgen dat het laadpunt veilig en bruikbaar blijft. Indien dit niet gebeurt, kan de garantie vervallen. Raadpleeg indien nodig een gekwalificeerde elektrotechnicus.

1. Reinig de buitenkant van het apparaat regelmatig met een vochtige doek.

Afhankelijk van de werkomgeving kan het nodig zijn om de buitenkant vaker te reinigen en te inspecteren dan andere onderhoudstaken.

LET OP: Schade aan de apparatuur

Om schade aan het oppervlakte en/of interne componenten te voorkomen, mag u het volgende NIET gebruiken:

Schurende materialen, Minerale of petroleumoplosmiddelen/ontvetters, Tuinslangen, Hogedrukreinigers of stoomreinigers.

2. Controleer regelmatig de buitenkant van het apparaat op zichtbare schade.

Als er schade is die de veiligheid in gevaar brengt, moet u het apparaat isoleren en het gebruik ervan verhinderen totdat de juiste reparaties zijn uitgevoerd.

3. Verwijder indien nodig vuil rond de laadaansluiting/stekker(s). Duw **GEEN** gereedschap in de contacten.

4. Voer elke zes maanden een functionele test van de schakelinstallatie uit door op de testknop op de schakelinstallatie te drukken en te controleren of de schakelinstallatie werkt om de stroomtoevoer te onderbreken.

Als de schakelapparatuur de test niet doorstaat, isoleer de apparatuur dan en voorkom dat deze wordt gebruikt totdat de juiste reparaties zijn uitgevoerd.

5. Minimaal eenmaal per jaar dienen het laadpunt en de schakelapparatuur elektrisch te worden geïnspecteerd/getest door een daartoe gekwalificeerde elektricien, conform de geldende wetgeving voor de installatielocatie.

Als de apparatuur de inspectie niet doorstaat, moet u de apparatuur isoleren en het gebruik ervan verhinderen totdat de juiste reparaties/onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Er moet een verslag worden bijgehouden van de tests, resultaten en eventuele onderhoudswerkzaamheden. Dit verslag kan worden opgevraagd ter ondersteuning van garantieclaims.

6. Reinig de contactpunten van de SIM-kaart in de communicatiemodule als de mobiele verbinding slecht of onregelmatig is.

7. Zorg ervoor dat de laadkabels NIET vervuild raken met water (of andere schadelijke stoffen).
stoffen).

Bewaar kabels altijd volgens de instructies van de fabrikant.

LET OP: Rubberen stofkappen die aan kabels worden bevestigd, zijn alleen geschikt voor bescherming op korte termijn of bescherming tijdens opslag binnenshuis.

Ze zijn niet ontworpen om volledige bescherming te bieden tegen het binnendringen van water.

Commerciële bedrijven met laadpunten voor elektrische voertuigen zouden een onderhoudsplan voor de locatie moeten hebben dat aangeeft hoe vaak en hoe intensief de apparatuur wordt gebruikt. Dit plan moet gepland onderhoud omvatten om alles in goede staat te houden.

EV-laadpunten moeten worden opgenomen in het elektrische gedeelte van het onderhoudsplan voor de locatie.

Alle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde ingenieur en moeten voldoen aan de plaatselijke voorschriften.

Een typisch inspectie- en testschema (zie de volgende pagina) wisselt elk kwartaal af tussen korte en gedetailleerde controles. De exacte frequentie moet echter worden gebaseerd op de behoeften van de locatie, zoals beschreven in het onderhoudsplan. Bij het niet goed onderhouden van het laadpunt vervalt de garantie.

LET OP: Als u het ChargePoint niet goed onderhoudt, vervalt de garantie.

Over software-updates

Als er software-updates voor de Chargepoint beschikbaar zijn, wordt de update via de beheerapplicatie aangeboden. Als u de update accepteert, wordt de nieuwe software op de achtergrond gedownload en heeft deze normaal gesproken geen invloed op uw laadactiviteit.

Zodra de software volledig is gedownload op het ChargePoint, wordt deze geïnstalleerd op de systemen die deze nodig hebben.

1. De LED-statusindicator licht ROOD op om aan te geven dat het laadpunt niet kan worden opgeladen.
worden gebruikt.
2. Het Chargepoint wordt uitgeschakeld en opnieuw opgestart, waarna de software de update start.
Terwijl de update wordt uitgevoerd, kan het ChargePoint niet worden gebruikt.
3. De LED-statusindicator brandt ongeveer 5 minuten lang (afhankelijk van de grootte van de update)
oranje/geel totdat de update is voltooid.
4. Als het laadpunt meer dan één laadaansluiting of -kabel heeft, wordt de laatste stap uitgevoerd
herhaald worden voor elk van de overige stopcontacten/kabels.
5. Wanneer de LED-statusindicator voor alle stopcontacten/kabels BLAUW knippert, is het laadpunt gereed.
weer klaar voor gebruik.

LET OP: Net als bij een telefoon of computer is voor updates van de Chargepoint-software een sterke, stabiele verbinding nodig.

Inspectie en testen

Er moet een registratie worden bijgehouden van de inspecties, tests en onderhoudswerkzaamheden. Deze registratie kan nodig zijn ter ondersteuning van garantieclaims.

1e en 3e kwartaal

Externe visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Alle waarschuwingslabels zijn aanwezig en leesbaar.
- Statusindicatoren werken en geven de juiste status weer.
- Controleer, indien aanwezig, de staat van de laadaansluiting, de contacten en de laadaansluitingklep.
- Controleer of het toegangs-/kabelslot, indien geïnstalleerd, goed werkt.

Interne visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Visuele inspectie op eventuele hittedegradatie.
- Er zijn geen vreemde voorwerpen of andere verontreinigingen aanwezig.

Maak de behuizing schoon.

2e en 4e kwartaal

Externe visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Alle waarschuwingslabels zijn aanwezig en leesbaar.
- Statusindicatoren werken en geven de juiste status weer.
- Controleer, indien aanwezig, de staat van de laadaansluiting, de contacten en de laadaansluitingklep.
- Controleer of het toegangs-/kabelslot, indien geïnstalleerd, goed werkt.

Interne visuele inspectie:

- Controleer op fysieke schade.
- Visuele inspectie op eventuele hittedegradatie.
- Er zijn geen vreemde voorwerpen of andere verontreinigingen aanwezig.

Elektrisch:

- Zorg ervoor dat de draden en aansluitingen goed vastzitten.
- Controleer spanning en polariteit.
- Controleer de werking van de schakelapparatuur.
- Test de impedantie van de aardfoutlus.
- Test stopcontacten met een belastingsimulator.
- Als er Chargepoint-verlichting is geïnstalleerd, controleer dan of de verlichting en de lichtsensor goed werken.
- Maak indien nodig de contacten van de SIM-kaart schoon.

Maak de behuizing schoon.

Bovenstaand advies vervangt geen lokale of nationale regelgeving. Driemaandelijks inspectie en tests worden aanbevolen voor laadpunten die frequent of intensief worden gebruikt.

Exploitanten kunnen het onderhoudsschema aanpassen op basis van het gebruik, maar moeten altijd voldoen aan de wettelijke minimumvereisten.

Bekijk de
installatiehandleiding

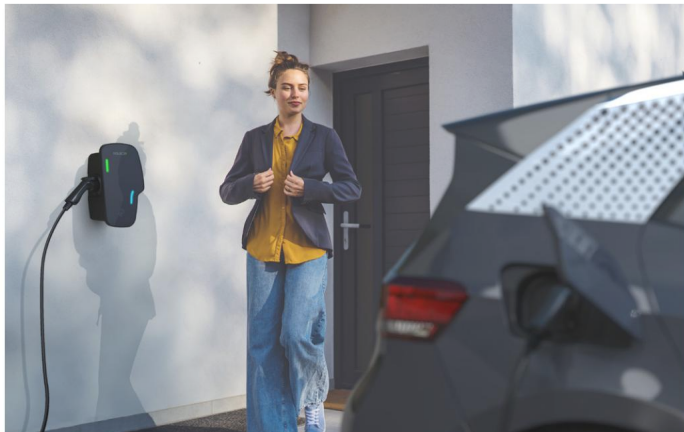


INSTALLATEUR

Voeg bij
laadpunt-ID
label hier

KLANT, zoek uw laadpunt

ID-label hier



DIT DOCUMENT BEVAT INFORMATIE DIE ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING KAN WORDEN GEWIJZIGD.

De nieuwste versie van deze publicatie kunt u downloaden op <https://www.rolecserv.com/downloads-ev-charging>

Illustraties van het product en de gebruikersinterface zijn uitsluitend bedoeld voor marketingdoeleinden.

De merknamen, logo's en handelsmerken die hierin worden gebruikt, blijven eigendom van hun respectievelijke eigenaren. Met deze vermelding van een bedrijf of hun logo's wordt niet bedoeld dat wij Rolec Services Ltd. aanbevelen of er direct mee verbonden zijn. Het is uitsluitend bedoeld om mogelijkheden voor branding te demonstreren.

© 2025 Rolec Services. Alle rechten voorbehouden.

EVZM-01-V03-R1 Rolec Zura Intelligent EV-oplaadunit - Installatie- en bedieningshandleiding



Ontworpen &
Gefabriceerd
In het Koninkrijk der Nederlanden

ROLEC

t: 01205 724754

e: enquiries@rolecserv.co.uk

www.rolecserv.com

